ภาคผนวก 2ฉ

ประกาศชาวเรือ

ประกาศชาวเรือ

หมายเลข 11 (ล่วงหน้า)/2567

อ่าวไทย, ฝั่งตะวันออก

ชลบุรี, ท่าเรือแหลมฉบัง — สิ่งก่อสร้างนอกฝั่ง, ท่าเทียบเรือ

ประกาศชาวเรือครั้งก่อน หมายเลข 12 (ล่วงหน้า)/2565 ยกเลิก

รายละเอียด --- 1. ตั้งแต่วันที่ 5 พฤษภาคม 2564 ถึงวันที่ 29 มิถุนายน 2569 การท่าเรือแห่งประเทศไทย ทำการก่อสร้างท่าเทียบเรือ ภายในพื้นที่ซึ่งล้อมรอบด้วยตำบลที่ดังต่อไปนี้ (WGS84 DATUM) :

1.1 แลต. 13° 04' .10' น., ลอง. 100° 52' .17 อ.

1.2 แลต. 13° 03' .77' น., ลอง. 100° 50' .64 อ.

1.3 แลต. 13° 00' .88 น., ลอง. 100° 52' .18 อ.

1.4 แลต. 13° 01' .08 น., ลอง. 100° 54' .54 อ.

1.5 แลต. 13° 02' .04 น., ลอง. 100° 54' .93 อ.

2. มีการวางทุ่นเครื่องหมายพิเศษกำกับพื้นที่ก่อสร้าง

2.1 *No SP-1, Fl.Y.4s* แลต. 13° 04' .10 น., ลอง. 100° 52' .17 อ.

2.2 *No SP-2, Fl.Y.4s* แลต. 13° 02' .04 น., ลอง. 100° 54' .93 อ.

2.3 *No SP-3, Fl.Y.4s* แลต. 13° 01' .08 น., ลอง. 100° 54' .54 อ.

2.4 *No SP-4, Fl.Y.4s* แลต. 13° 00' .88 น., ลอง. 100° 52' .18 อ.

2.5 *No SP-5, Fl.Y.4s* แลต. 13° 03' .77 น., ลอง. 100° 50' .64 อ.

3. ชาวเรือควรหลีกเลี่ยงในการทอดสมอ หรือใช้ลากอวนในบริเวณดังกล่าว

4. จะมีการปรับปรุงแผนที่เดินเรือเมื่อดำเนินการเสร็จเรียบร้อยแล้ว

แผนที่ที่เกี่ยวข้อง ----- 156 164 และ 142

ข้อมูลจาก ----- การท่าเรือแห่งประเทศไทย, ลง 29 ตุลาคม 2567

ประกาศโดยกรมอุทกศาสตร์

กองทัพเรือ กรุงเทพมหานคร

28 พฤศจิกายน 2567

Notice to Mariners

No. 11 (P)/24

Gulf of Thailand, East Coast

Chon Buri, Laem Chabang Port — Offshore installations, Jetty

Former Notice No. 12(P)/22 is cancelled.

Details : 1. From 5th May 2021 to 29 May 2026 Port Authority of Thailand., have been construction new jetty duration in area bounded by (WGS84 DATUM) :

1.1 Lat. 13° 04' .10 N. Long. 100° 52' .17 E.

1.2 Lat. 13° 03' .77 N. Long. 100° 50' .64 E.

1.3 Lat. 13° 00' .88 N. Long. 100° 52' .18 E.

1.4 Lat. 13° 01' .08 N. Long. 100° 54' .54 E.

1.5 Lat. 13° 02' .04 N. Long. 100° 54' .93 E.

2. The construction area is marked by yellow special buoys.

2.1 *No SP-1, Fl.Y.4s* Lat. 13° 04' .10 N. Long. 100° 52' .17 E.

2.2 *No SP-2, Fl.Y.4s* Lat. 13° 02' .04 N. Long. 100° 54' .93 E.

2.3 *No SP-3, Fl.Y.4s* Lat. 13° 01' .08 N. Long. 100° 54' .54 E.

2.4 *No SP-4, Fl.Y.4s* Lat. 13° 00' .88 N. Long. 100° 52' .18 E.

2.5 *No SP-5, Fl.Y.4s* Lat. 13° 03' .77 N. Long. 100° 50' .64 E.

3. Mariners are advised not to anchor or trawl in the vicinity.

4. Charts will be updated when works are complete.

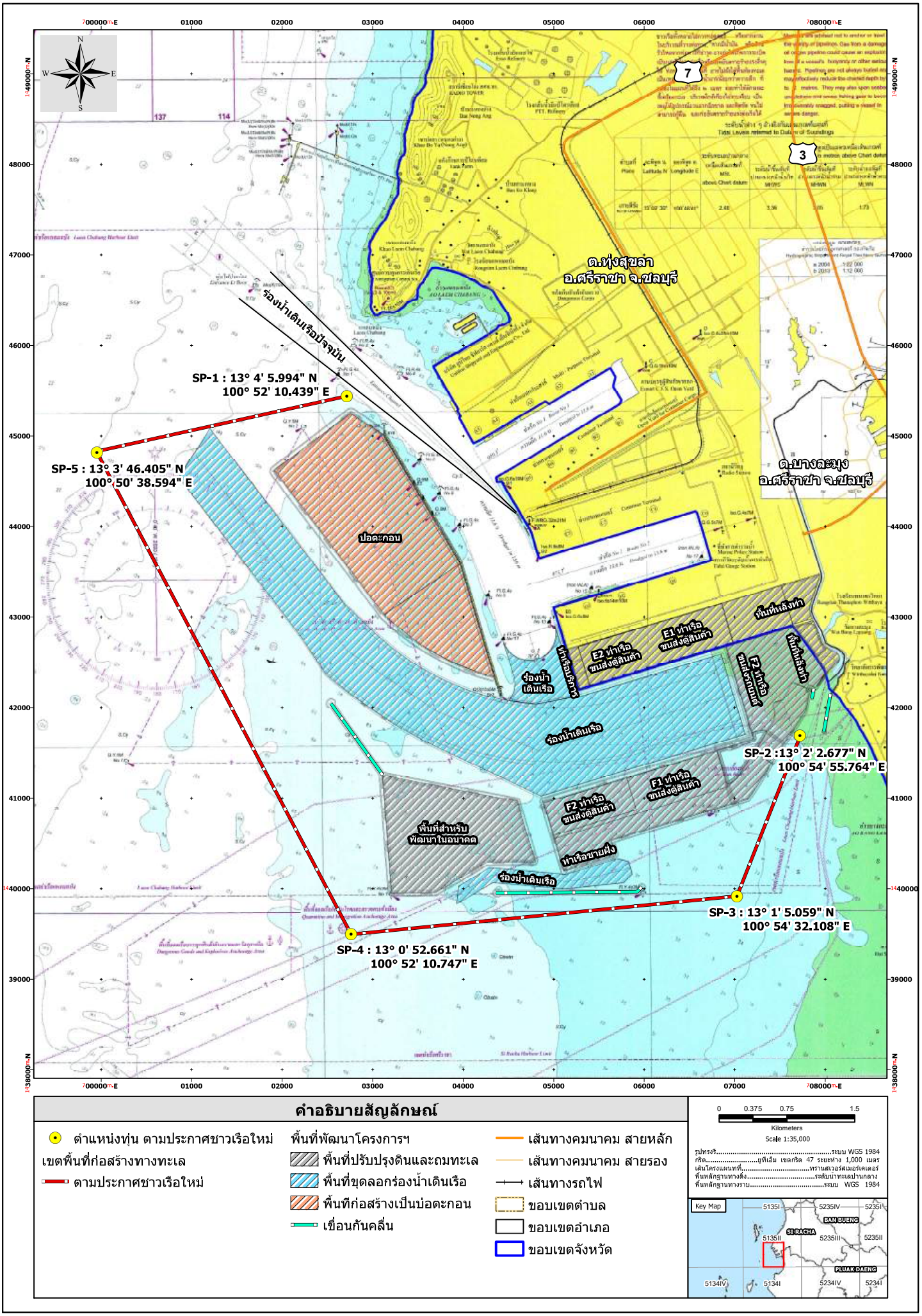
Charts affected : 156 164 and 142

Source from : Port Authority of Thailand., dated 29th October 2024

Issued by the Hydrographic Department,

Royal Thai Navy, Bangkok, Thailand

28th November 2024



คำอธิบายสัญลักษณ์

- ตำแหน่งทุ่น ตามประกาศชาวเรือใหม่
- เขตพื้นที่ก่อสร้างทางทะเล
- ตามประกาศชาวเรือใหม่

พื้นที่พัฒนาโครงการฯ

- พื้นที่ปรับปรุงดินและถมทะเล
- พื้นที่ขุดลอกร่องน้ำเดินเรือ
- พื้นทีก่อสร้างเป็นบ่อตะกอน
- เขื่อนกันคลื่น

- เส้นทางคมนาคม สายหลัก
- เส้นทางคมนาคม สายรอง
- เส้นทางรถไฟ
- ขอบเขตตำบล
- ขอบเขตอำเภอ
- ขอบเขตจังหวัด

0 0.375 0.75 1.5
Kilometers
Scale 1:35,000

รูปทรงรี.....ระบบ WGS 1984
กริด.....ยูทีเอ็ม เขตกริด 47 ระยะห่าง 1,000 เมตร
เส้นโครงแผนที่.....ทรานสเวอร์สเมอร์เคเตอร์
พื้นหลักฐานทางดิ่ง.....ระดับน้ำทะเลปานกลาง
พื้นหลักฐานทางราบ.....ระบบ WGS 1984

ภาคผนวก 2ช

ตัวอย่างการบันทึกการฉีดพรมน้ำ

CNNC	แบบฟอร์ม (Form) :	แบบบันทึกการฉีดพรมน้ำ (Spray Water Record From)
	ชื่อโครงการ (Project Name) :	โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1) งานก่อสร้างงานทางทะเล Laem Chabang Port Development Phase 3 Project (Section 1) Marine Work
	สถานที่ (Location) :	เดือน, ปี (Month, Year) :

วันที่ (Date)	เวลาทำงาน (Time of work)		เวลาเติมน้ำ (Time to add water)		สภาพอากาศ (Weather)	ผู้ปฏิบัติงาน (Operator)	ผู้ตรวจสอบ (Inspector)	หมายเหตุ
	เริ่มต้น	สิ้นสุด	เริ่มต้น	สิ้นสุด				
20-1-69	07.20	08.20	08.25	08.55	แดด	Ko Soe		พรมน้ำ
	08.58	09.45	09.55	10.15	แดด	Ko Soe		พรมน้ำ
	10.21	11.15	11.18	11.50	แดด	Ko Soe		พรมน้ำ
	13.33	14.28	14.31	14.55	แดด	Ko Soe	Weerapat	พรมน้ำ
	15.02	16.00	16.13	16.30	แดด	Ko Soe		พรมน้ำ
	16.36	17.20	17.24	17.40	แดด	Ko Soe		พรมน้ำ
21-1-69	07.29	08.20	08.26	08.50	แดด	Ko Soe		พรมน้ำ
	09.01	09.55	10.00	10.25	แดด	Ko Soe		พรมน้ำ
	10.26	11.16	11.20	12.00	แดด	Ko Soe		พรมน้ำ
	13.35	14.22	14.29	14.50	แดด	Ko Soe	Weerapat	พรมน้ำ
	14.57	15.42	15.51	16.06	แดด	Ko Soe		พรมน้ำ
	16.24	17.15	17.18	17.30	แดด	Ko Soe		พรมน้ำ
22-1-69	07.31	08.25	08.29	08.59	แดด	Ko Soe		พรมน้ำ
	09.02	09.55	10.00	10.20	แดด	Ko Soe		พรมน้ำ
	10.24	10.15	11.19	11.52	แดด	Ko Soe	Weerapat	พรมน้ำ
	13.32	14.20	14.23	14.55	แดด	Ko Soe		พรมน้ำ
	14.57	15.45	15.55	16.20	แดด	Ko Soe		พรมน้ำ
	16.23	17.20	17.12	17.30	แดด	Ko Soe		พรมน้ำ

หมายเหตุ : สภาพอากาศ ได้แก่ ฝนตก แดดออก

CNNC	แบบฟอร์ม (Form) :	แบบบันทึกการฉีดพรมน้ำ (Spray Water Record From)
	ชื่อโครงการ (Project Name) :	โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1) งานก่อสร้างงานทางทะเล Laem Chabang Port Development Phase 3 Project (Section 1) Marine Work
	สถานที่ (Location) :	เดือน, ปี (Month, Year) :

วันที่ (Date)	เวลาทำงาน (Time of work)		เวลาเติมน้ำ (Time to add water)		สภาพอากาศ (Weather)	ผู้ปฏิบัติงาน (Operator)	ผู้ตรวจสอบ (Inspector)	หมายเหตุ
	เริ่มต้น	สิ้นสุด	เริ่มต้น	สิ้นสุด				
23-1-69	07.45	08.30	08.36	08.50	แดด	Ko Soe		พรมน้ำ
	08.57	09.52	09.58	10.20	แดด	Ko Soe		พรมน้ำ
	10.26	11.17	11.22	11.52	แดด	Ko Soe	Weerapat	พรมน้ำ
	13.33	14.28	14.32	14.56	แดด	Ko Soe		พรมน้ำ
	15.02	15.50	15.54	16.20	แดด	Ko Soe		พรมน้ำ
	16.24	17.15	17.19	17.30	แดด	Ko Soe		พรมน้ำ
24-1-69	07.29	08.20	08.26	09.00	แดด	Ko Soe		พรมน้ำ
	09.03	09.51	10.01	10.20	แดด	Ko Soe		พรมน้ำ
	10.24	11.15	11.18	11.50	แดด	Ko Soe		พรมน้ำ
	13.29	14.05	14.12	14.45	แดด	Ko Soe	Weerapat	พรมน้ำ
	14.51	15.40	15.43	16.13	แดด	Ko Soe		พรมน้ำ
	16.18	17.05	17.08	17.30	แดด	Ko Soe		พรมน้ำ
25-1-69	07.34	08.32	08.39	09.00	แดด	Ko Soe		พรมน้ำ
	09.05	09.55	10.00	10.20	แดด	Ko Soe		พรมน้ำ
	10.26	11.15	11.20	11.55	แดด	Ko Soe		พรมน้ำ
	13.35	14.20	14.29	14.52	แดด	Ko Soe	Weerapat	พรมน้ำ
	14.57	15.50	15.55	16.14	แดด	Ko Soe		พรมน้ำ
	16.22	17.00	17.10	17.30	แดด	Ko Soe		พรมน้ำ

หมายเหตุ : สภาพอากาศ ได้แก่ ฝนตก แดดออก

แบบฟอร์ม (Form) :	แบบบันทึกการฉีดพรมน้ำ (Spray Water Record From)	
ชื่อโครงการ (Project Name) :	โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1) งานก่อสร้างงานทางทะเล Laem Chabang Port Development Phase 3 Project (Section 1) Marine Work	
สถานที่ (Location) :	Site	เดือน, ปี (Month, Year) : Feb 2026

วันที่ (Date)	เวลาทำงาน (Time of work)		เวลาเติมน้ำ (Time to add water)		สภาพอากาศ (Weather)	ผู้ปฏิบัติงาน (Operator)	ผู้ตรวจสอบ (Inspector)	หมายเหตุ
	เริ่มต้น	สิ้นสุด	เริ่มต้น	สิ้นสุด				
01-02-26	8.00	08.45	9.00	9.35	แดด	ไขน่อ	Weerapat	พรมน้ำ
	9.40	10.00	10.15	10.40	แดด	ไขน่อ		พรมน้ำ
	10.50	11.10	11.30	12.00	แดด	ไขน่อ		พรมน้ำ
	13.00	13.25	13.30	14.00	แดด	ไขน่อ		พรมน้ำ
	14.05	14.40	14.50	15.30	แดด	ไขน่อ		พรมน้ำ
	15.50	16.45	17.00	17.30	แดด	ไขน่อ		พรมน้ำ
02-02-26	8.00	8.40	9.00	9.30	แดด	ไขน่อ	Weerapat	พรมน้ำ
	9.35	10.00	10.10	10.40	แดด	ไขน่อ		พรมน้ำ
	10.45	11.30	11.40	12.00	แดด	ไขน่อ		พรมน้ำ
	13.00	13.35	13.45	14.10	แดด	ไขน่อ		พรมน้ำ
	14.15	14.50	15.00	15.30	แดด	ไขน่อ		พรมน้ำ
	15.40	16.25	16.55	17.30	แดด	ไขน่อ		พรมน้ำ
03-02-26	8.00	8.28	8.39	9.25	แดด	ไขน่อ	Weerapat	พรมน้ำ
	9.33	10.01	10.50	11.15	แดด	ไขน่อ		พรมน้ำ
	11.20	11.46	12.00	13.00	แดด	ไขน่อ		พรมน้ำ
	13.08	13.36	-	-	แดด	ไขน่อ		พรมน้ำ
	14.00	15.46	15.52	16.25	แดด	ไขน่อ		มีมวลความฝุ่นละอองสูง
	16.31	17.01	17.30	-	แดด	ไขน่อ		พรมน้ำ

หมายเหตุ : สภาพอากาศ ได้แก่ ฝนตก แดดออก

แบบฟอร์ม (Form) :	แบบบันทึกการฉีดพรมน้ำ (Spray Water Record From)	
ชื่อโครงการ (Project Name) :	โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1) งานก่อสร้างงานทางทะเล Laem Chabang Port Development Phase 3 Project (Section 1) Marine Work	
สถานที่ (Location) :		เดือน, ปี (Month, Year) : Feb 2026

วันที่ (Date)	เวลาทำงาน (Time of work)		เวลาเติมน้ำ (Time to add water)		สภาพอากาศ (Weather)	ผู้ปฏิบัติงาน (Operator)	ผู้ตรวจสอบ (Inspector)	หมายเหตุ
	เริ่มต้น	สิ้นสุด	เริ่มต้น	สิ้นสุด				
04-02-26	08.00	08.37	08.53	09.26	แดด	ไขน่อ	Weerapat	พรมน้ำ
	09.31	10.10	10.27	10.39	แดด	ไขน่อ		พรมน้ำ
	11.00	11.40	12.00	1300	แดด	ไขน่อ		พรมน้ำ
	13.00	15.40	15.40	16.25	แดด	ไขน่อ		พรมน้ำ นอกพื้นที่ (รถขาว)
	16.31	17.16.	17.30	-	แดด	ไขน่อ		พรมน้ำ
05-02-26	08.00	08.35	09.03	09.30	แดด	ไขน่อ	Weerapat	พรมน้ำ
	09.37	10.14	10.26	11.00	แดด	ไขน่อ		พรมน้ำ
	11.05	11.31	12.00	13.00	แดด	ไขน่อ		พรมน้ำ
	13.03	13.44	14.00	14.30	แดด	ไขน่อ		พรมน้ำ
	14.35	15.07	15.31	16.10	แดด	ไขน่อ		พรมน้ำ
	16.14	16.45	17.09	17.30	แดด	ไขน่อ		พรมน้ำ
06-02-26	08.00	08.39	09.01	09.30	แดด	ไขน่อ	Weerapat	พรมน้ำ
	09.34	10.11	10.29	11.08	แดด	ไขน่อ		พรมน้ำ
	11.08	11.32	12.00	13.00	แดด	ไขน่อ		พรมน้ำ
	13.00	13.59	14.11	14.40	แดด	ไขน่อ		พรมน้ำ
	14.45	15.23	15.41	16.15	แดด	ไขน่อ		พรมน้ำ
	16.19	16.44	17.13	17.30	แดด	ไขน่อ		พรมน้ำ

หมายเหตุ : สภาพอากาศ ได้แก่ ฝนตก แดดออก

CNNC	แบบฟอร์ม (Form) :	แบบบันทึกการฉีดพรมน้ำ (Spray Water Record From)
	ชื่อโครงการ (Project Name) :	โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1) งานก่อสร้างงานทางทะเล Laem Chabang Port Development Phase 3 Project (Section 1) Marine Work
	สถานที่ (Location) :	เดือน, ปี (Month, Year) : Nov 2026

วันที่ (Date)	เวลาทำงาน (Time of work)		เวลาเติมน้ำ (Time to add water)		สภาพอากาศ (Weather)	ผู้ปฏิบัติงาน (Operator)	ผู้ตรวจสอบ (Inspector)	หมายเหตุ
	เริ่มต้น	สิ้นสุด	เริ่มต้น	สิ้นสุด				
10-03-26	08.00	08.34	08.56	09.25	แดด	โยน่ง	Weerapat	พรมน้ำ
	09.29	10.04	10.25	10.55	แดด	โยน่ง		พรมน้ำ
	10.59	11.30	11.54	13.00	แดด	โยน่ง		พรมน้ำ
	13.00	13.33	13.56	14.25	แดด	โยน่ง		พรมน้ำ
	14.30	14.55	-	-	แดด	โยน่ง		พรมน้ำ
	14.57	15.50	16.45	17.30	แดด	โยน่ง		พรมน้ำ ทางถนน
11-03-26	08.00	08.40	09.11	09.30	แดด	โยน่ง	Weerapat	พรมน้ำ
	09.35	10.05	10.27	10.55	แดด	โยน่ง		พรมน้ำ
	11.01	11.36	11.57	13.00	แดด	โยน่ง		พรมน้ำ
	13.00	13.35	13.57	14.25	แดด	โยน่ง		พรมน้ำ
	14.30	15.01	15.20	15.50	แดด	โยน่ง		พรมน้ำ
	15.55	16.30	16.49	17.30	แดด	โยน่ง		พรมน้ำ
12-03-26	08.00	17.30	-	-	ฝนตก	โยน่ง		ถนน เปียก
13-03-26	08.00	08.42	08.56	09.30	แดด	โยน่ง	Weerapat	พรมน้ำ
	09.34	10.00	-	-	แดด	โยน่ง		พรมน้ำ
	10.24	11.34	11.52	13.00	แดด	โยน่ง		ฉีดน้ำ
	13.00	13.35	14.01	14.30	แดด	โยน่ง		พรมน้ำ
	14.30	17.30			ฝนตก	โยน่ง		ถนน เปียก

หมายเหตุ : สภาพอากาศ ได้แก่ ฝนตก แดดออก

CNNC	แบบฟอร์ม (Form) :	แบบบันทึกการฉีดพรมน้ำ (Spray Water Record From)
	ชื่อโครงการ (Project Name) :	โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1) งานก่อสร้างงานทางทะเล Laem Chabang Port Development Phase 3 Project (Section 1) Marine Work
	สถานที่ (Location) :	เดือน, ปี (Month, Year) : Nov 2026

วันที่ (Date)	เวลาทำงาน (Time of work)		เวลาเติมน้ำ (Time to add water)		สภาพอากาศ (Weather)	ผู้ปฏิบัติงาน (Operator)	ผู้ตรวจสอบ (Inspector)	หมายเหตุ
	เริ่มต้น	สิ้นสุด	เริ่มต้น	สิ้นสุด				
14-03-26	08.00	08.33	08.58	09.30	แดด	โยน่ง	Weerapat	พรมน้ำ
	09.35	10.05	10.30	10.55	แดด	โยน่ง		พรมน้ำ
	11.00	11.32	11.54	13.00	แดด	โยน่ง		พรมน้ำ
	13.00	13.35	13.59	14.25	แดด	โยน่ง		พรมน้ำ
	14.30	15.00	15.27	15.55	แดด	โยน่ง		พรมน้ำ
	16.00	16.35	16.55	17.30	แดด	โยน่ง		พรมน้ำ
15-03-26	08.00	08.36	08.58	09.25	แดด	โยน่ง	Weerapat	พรมน้ำ
	09.30	10.01	10.26	10.50	แดด	โยน่ง		พรมน้ำ
	10.55	11.34	11.54	13.00	แดด	โยน่ง		พรมน้ำ
	13.00	13.37	13.58	14.25	แดด	โยน่ง		พรมน้ำ
	14.29	15.01	15.34	15.55	แดด	โยน่ง		พรมน้ำ
	16.00	16.30	16.47	17.30	แดด	โยน่ง		พรมน้ำ

หมายเหตุ : สภาพอากาศ ได้แก่ ฝนตก แดดออก

CNNC	แบบฟอร์ม (Form) :	แบบบันทึกการฉีดพรมน้ำ (Spray Water Record From)
	ชื่อโครงการ (Project Name) :	โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1) งานก่อสร้างงานทางทะเล Laem Chabang Port Development Phase 3 Project (Section 1) Marine Work
	สถานที่ (Location) : SLTP	เดือน, ปี (Month, Year) : April 2026

วันที่ (Date)	เวลาทำงาน (Time of work)		เวลาเติมน้ำ (Time to add water)		สภาพอากาศ (Weather)	ผู้ปฏิบัติงาน (Operator)	ผู้ตรวจสอบ (Inspector)	หมายเหตุ
	เริ่มต้น	สิ้นสุด	เริ่มต้น	สิ้นสุด				
07-04-26	07.00	08.37	08.30	09.20	แดด	โยน่ง		พรมน้ำ
	09.25	10.00	10.10	10.40	แดด	โยน่ง		พรมน้ำ
	10.45	11.18	11.35	12.00	แดด	โยน่ง		พรมน้ำ
	12.05	12.46	12.52	13.20	แดด	โยน่ง	Weerapat	พรมน้ำ (OT 12.00)
	13.28	14.04	14.19	14.40	แดด	โยน่ง		พรมน้ำ
	14.46	15.20	15.30	15.50	แดด	โยน่ง		พรมน้ำ
	15.55	16.29	16.50	17.30	แดด	โยน่ง		พรมน้ำ
08-04-26	08.00	08.37	08.51	09.25	แดด	โยน่ง		พรมน้ำ
	09.30	10.00	10.16	10.45	แดด	โยน่ง		พรมน้ำ
	10.52	11.20	12.00	13.00	แดด	โยน่ง	Weerapat	พรมน้ำ
	13.00	13.38	13.59	14.25	แดด	โยน่ง		พรมน้ำ
	14.31	15.00	15.29	15.50	แดด	โยน่ง		พรมน้ำ
	15.55	16.24	16.43	17.30	แดด	โยน่ง		พรมน้ำ
09-04-26	08.00	08.34	08.49	09.25	แดด	โยน่ง		พรมน้ำ
	09.29	10.01	10.18	10.50	แดด	โยน่ง		พรมน้ำ
	10.55	11.30	11.48	13.00	แดด	โยน่ง	Weerapat	พรมน้ำ
	13.00	13.41	13.59	14.25	แดด	โยน่ง		พรมน้ำ
	14.30	15.01	15.24	15.45	แดด	โยน่ง		พรมน้ำ
	15.50	16.25	16.45	17.30	แดด	โยน่ง		พรมน้ำ

หมายเหตุ : สภาพอากาศ ได้แก่ ฝนตก แดดออก

CNNC	แบบฟอร์ม (Form) :	แบบบันทึกการฉีดพรมน้ำ (Spray Water Record From)
	ชื่อโครงการ (Project Name) :	โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1) งานก่อสร้างงานทางทะเล Laem Chabang Port Development Phase 3 Project (Section 1) Marine Work
	สถานที่ (Location) : SLTP	เดือน, ปี (Month, Year) : April 2026

วันที่ (Date)	เวลาทำงาน (Time of work)		เวลาเติมน้ำ (Time to add water)		สภาพอากาศ (Weather)	ผู้ปฏิบัติงาน (Operator)	ผู้ตรวจสอบ (Inspector)	หมายเหตุ
	เริ่มต้น	สิ้นสุด	เริ่มต้น	สิ้นสุด				
10-04-26	09.00	09.56	09.51	09.55	แดด	โยน่ง		พรมน้ำ
	09.30	10.01	10.18	10.50	แดด	โยน่ง		พรมน้ำ
	10.55	11.29	11.48	13.00	แดด	โยน่ง	Weerapat	พรมน้ำ
	13.00	13.37	13.01	13.25	แดด	โยน่ง		พรมน้ำ
	14.30	15.01	15.20	15.45	แดด	โยน่ง		พรมน้ำ
	15.50	16.29	16.46	17.30	แดด	โยน่ง		พรมน้ำ
11-04-26	09.00	09.35	09.14	09.35	แดด	โยน่ง		พรมน้ำ
	09.41	10.12	10.29	10.50	แดด	โยน่ง		พรมน้ำ
	10.57	11.31	11.52	13.00	แดด	โยน่ง	Weerapat	พรมน้ำ
	13.00	13.40	13.59	14.25	แดด	โยน่ง		พรมน้ำ
	14.30	15.09	15.23	15.45	แดด	โยน่ง		พรมน้ำ
	15.49	16.20	16.40	17.30	แดด	โยน่ง		พรมน้ำ
12-04-26	08.00	08.38	08.46	09.25	แดด	โยน่ง		พรมน้ำ
	09.26	09.50	10.13	10.40	แดด	โยน่ง		พรมน้ำ
	10.47	11.42	11.59	13.00	แดด	โยน่ง	Weerapat	พรมน้ำ
	13.00	13.34	14.02	14.30	แดด	โยน่ง		พรมน้ำ
	14.35	15.01	15.16	15.40	แดด	โยน่ง		พรมน้ำ
	15.46	16.20	-	-	แดด	โยน่ง		พรมน้ำ
	16.30	17.30			แดด	โยน่ง		ปิดวาล์ว

หมายเหตุ : สภาพอากาศ ได้แก่ ฝนตก แดดออก

CNNC	แบบฟอร์ม (Form) :	แบบบันทึกการฉีดพรมน้ำ (Spray Water Record From)
	ชื่อโครงการ (Project Name) :	โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1) งานก่อสร้างงานทางทะเล Laem Chabang Port Development Phase 3 Project (Section 1) Marine Work
	สถานที่ (Location) : Site	เดือน, ปี (Month, Year) : May 2026

วันที่ (Date)	เวลาทำงาน (Time of work)		เวลาเติมน้ำ (Time to add water)		สภาพอากาศ (Weather)	ผู้ปฏิบัติงาน (Operator)	ผู้ตรวจสอบ (Inspector)	หมายเหตุ
	เริ่มต้น	สิ้นสุด	เริ่มต้น	สิ้นสุด				
01-05-26	09.00	09.39	08.59	09.25	แดด	โยหน่อง	Neerapa	พรมน้ำ
	09.30	10.04	10.24	10.50	แดด	โยหน่อง		พรมน้ำ
	10.55	11.31	11.45	13.00	แดด	โยหน่อง		พรมน้ำ
	13.00	13.36	13.54	14.25	แดด	โยหน่อง		พรมน้ำ
	14.31	15.03	15.18	15.45	แดด	โยหน่อง		พรมน้ำ
	15.50	16.17	17.02	17.30	แดด	โยหน่อง		พรมน้ำ
02-05-26	09.00	09.33	09.00	09.25	แดด	โยหน่อง	Neerapa	พรมน้ำ
	09.30	10.01	10.20	10.55	แดด	โยหน่อง		พรมน้ำ
	11.00	11.30	11.51	13.00	แดด	โยหน่อง		พรมน้ำ
	13.00	13.37	14.02	14.25	แดด	โยหน่อง		พรมน้ำ
	14.30	15.02	15.15	15.45	แดด	โยหน่อง		พรมน้ำ
	15.50	16.25	16.55	17.30	แดด	โยหน่อง		พรมน้ำ
03-05-26	09.00	09.32	09.50	09.25	แดด	โยหน่อง	Neerapa	พรมน้ำ
	09.31	10.00	10.24	10.50	แดด	โยหน่อง		พรมน้ำ
	10.54	11.29	11.36	13.00	แดด	โยหน่อง		พรมน้ำ
	13.00	13.41	13.57	14.25	แดด	โยหน่อง		พรมน้ำ
	14.30	15.03	15.15	15.50	แดด	โยหน่อง		พรมน้ำ
	15.55	16.23	16.45	17.30	แดด	โยหน่อง		พรมน้ำ

หมายเหตุ : สภาพอากาศ ได้แก่ ฝนตก แดดออก

CNNC	แบบฟอร์ม (Form) :	แบบบันทึกการฉีดพรมน้ำ (Spray Water Record From)
	ชื่อโครงการ (Project Name) :	โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1) งานก่อสร้างงานทางทะเล Laem Chabang Port Development Phase 3 Project (Section 1) Marine Work
	สถานที่ (Location) : Site	เดือน, ปี (Month, Year) : June 2026

วันที่ (Date)	เวลาทำงาน (Time of work)		เวลาเติมน้ำ (Time to add water)		สภาพอากาศ (Weather)	ผู้ปฏิบัติงาน (Operator)	ผู้ตรวจสอบ (Inspector)	หมายเหตุ
	เริ่มต้น	สิ้นสุด	เริ่มต้น	สิ้นสุด				
15-6-26	07.30	08.10	08.21	08.50	Sunny	Thet Naing	Neerapa	พรมน้ำ
	09.04	09.43	09.51	10.20				พรมน้ำ
	10.29	11.10	11.23	12.00				พรมน้ำ
	13.40	14.20	14.30	14.50				พรมน้ำ
	15.00	15.40	15.50	16.15				พรมน้ำ
	16.28	17.00	17.16	17.30				พรมน้ำ
16-6-26	07.30	08.12	08.25	08.55	Sunny	Thet Naing	Neerapa	พรมน้ำ
	09.05	09.45	09.55	10.25				พรมน้ำ
	10.40	11.20	11.30	12.00				พรมน้ำ
	13.35	14.05	14.18	14.40				พรมน้ำ
	14.57	15.30	15.42	16.02				พรมน้ำ
	16.17	16.50	17.01	17.30				พรมน้ำ
17-6-26	07.24	08.10	08.23	08.48	Sunny	Thet Naing	Neerapa	พรมน้ำ
	08.54	09.30	09.40	10.10				พรมน้ำ
	10.16	11.00	11.19	12.00				พรมน้ำ
	13.34	14.10	14.20	14.50				พรมน้ำ
	14.55	15.40	15.50	16.25				พรมน้ำ
	16.35	17.10	17.18	17.30				พรมน้ำ

หมายเหตุ : สภาพอากาศ ได้แก่ ฝนตก แดดออก

ภาคผนวก 2ซ

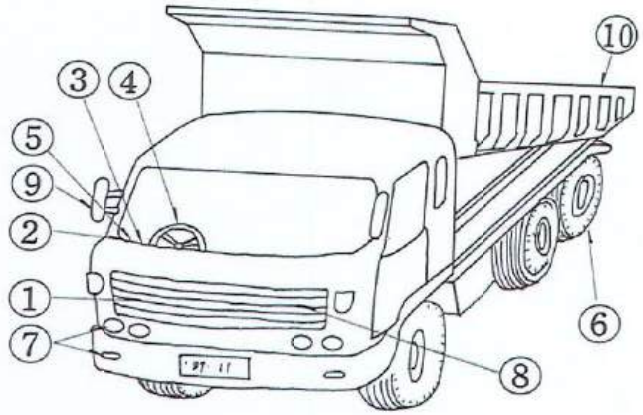
ตัวอย่างเอกสารการตรวจสอบรถบรรทุก

ตารางตรวจสอบก่อนการใช้งาน รถดัมพ์ (ไม่เกิน10 ตัน)

หน่วยงาน	CNNC
ผู้ตรวจสอบ	Kamonchanok Krutta
เจ้าของเครื่องจักร	CNNC

XCMG

รหัสเครื่อง	L00C 7073
รหัส (รุ่น)	NXG3250D5WC
ลายเซ็นผู้ควบคุมเครื่องจักร	UM KO NO



สิ่งที่ต้องระวัง

1 ป้ายทะเบียนรถต้องสะอาดมองเห็นตัวหนังสือและตัวเลขได้ชัดเจน
2 ไม่ขับรถออกไปที่ถนนขณะที่ยังมีดินติดอยู่ที่ล้อ
3 ตรวจสอบเข็มวัดรอบว่าปรกติหรือไม่
4 ถ้าจอดรถในพื้นที่ลาดเอียง ต้องใส่เบรคมือและกั้นล็อคล้อกันรถไหล
5 เมื่อเครื่องยนต์หรือลูกจากที่นั่งคนขับให้ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก และดึงเบรคมือทุกครั้ง
6 ไม่ขึ้นนั่งรถเพิ่มเติมนอกจากที่นั่งคนขับและที่นั่งข้างคนขับ
7 ใช้ Safety block เมื่อซ่อมกระบะดั้มปิดออก
8 หากตรวจพบสิ่งผิดปกติให้แจ้งผู้รับผิดชอบโดยเร็ว และทำตามคำชี้แนะดังกล่าว
9 ต้องจัดวางกรวยสี แสดงขอบเขตก่อนการทำงานทุกครั้ง

บันทึกการปรับปรุงหรือซ่อมแซม

GREEN Dump TRUCK

เดือน January 2026

No.	รายการตรวจสอบ	จุดที่ต้องตรวจสอบ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	เครื่องยนต์	ตรวจการสตาร์ทเครื่อง, เสียงไอเสียเป็นปกติหรือไม่, มีเสียงผิดปกติหรือไม่	–	–	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2	มาตรวัดต่างๆ (แรงดันน้ำมัน, อุณหภูมิน้ำ, ปริมาณเชื้อเพลิง, อุณหภูมิน้ำมัน, กระแสไฟ)	ไฟสัญญาณต่างๆ เป็นปกติ (สีเขียว) หรือไม่	–	–	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓
3	คลัชหลัก, เกียร์	ทำงานได้หรือไม่	–	–	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓
4	พวงมาลัย	ทำงานปรกติหรือไม่, เช็คระยะฟรีพวงมาลัย	–	–	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓
5	เบรค	ระยะห่างระหว่างเบรคกับพื้นตัวถังรถ, เบรค, หม้อลมและเบรคมือทำงานปรกติหรือไม่, เบรคกินข้างเดียวหรือไม่, เสียงเบรคเป็นปรกติหรือไม่	–	–	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓
6	ล้อ, ยาง	มีสิ่งแปลกปลอมติดที่ล้อ, ยางหรือไม่, มีรอยแตกที่ยางหรือไม่, ยางหมดสภาพหรือไม่	–	–	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓
7	ไฟกระพริบ, ไฟเลี้ยว	ทำงานตามปรกติหรือไม่	–	–	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓
8	ระบบสัญญาณเตือนภัย	ทำงานหรือไม่, สัญญาณเตือนถอยหลังดังหรือไม่	–	–	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓
9	กระจกมองหลัง, กระจกมองข้าง	สะท้อนภาพได้ชัดเจนหรือไม่, มีรอยแตกร้าวหรือไม่	–	–	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓
10	กระบอกดั้มพ์	ทำงานตามปรกติหรือไม่, มีน้ำมันรั่วหรือไม่	–	–	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓
11	ควัน/เขม่าควัน	ลักษณะการปล่อยควันดำจากท่อไอเสีย	–	–	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓
12	น้ำมัน	การไม่มีคราบน้ำมันหกรั่วไหลจากเครื่องจักร/เครื่องยนต์	–	–	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓
การดำเนินการในส่วนของการตรวจสอบ		ผู้ใช้งานและเซ็นชื่อไว้เป็นหลักฐาน	–	–	L	–	L	L	L	L	L	L	–	L	L	L	L	L	L	–	L	L	L	L	L	L	–	L	L	L	L	L	L
		การตรวจสอบจาก Safety	–	–	K	–	K	K	K	K	K	K	–	K	K	K	K	K	K	–	K	K	K	K	K	K	–	K	K	K	K	K	K

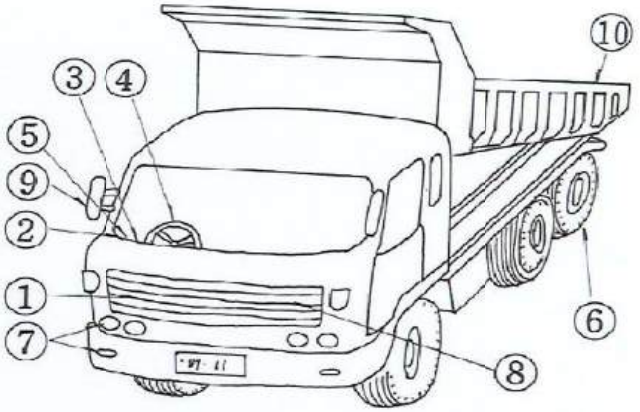
ให้ใช้เครื่องหมายต่อไปนี้ในการตรวจ: ดี ✓ | ต้องปรับปรุงหรือซ่อมแซม × | ปรับปรุงหรือซ่อมแซมแล้ว ○ | ไม่อยู่ในการตรวจ —

ตรวจแล้ว

ตารางตรวจสอบก่อนการใช้งาน รถดัมพ์ (ไม่เกิน10 ตัน)

หน่วยงาน	CNNC
ผู้ตรวจสอบ	Ramonchanok Krutta
เจ้าของเครื่องจักร	CNNC

รหัสเครื่อง	L600.7103
รหัส (รุ่น)	NX832560D5WCX
ลายเซ็นผู้ควบคุมเครื่องจักร	Lin Ko Ko



สิ่งที่ต้องระวัง

1. ป้ายทะเบียนรถต้องสะอาดมองเห็นตัวหนังสือและตัวเลขได้ชัดเจน
2. ไม่ขับรถออกไปที่ถนนขณะที่ยังมีดินติดอยู่ที่ล้อ
3. ตรวจสอบเข็มวัดรอบว่าปรกติหรือไม่
4. ถ้าจอดรถในพื้นที่ลาดเอียง ต้องใส่เบรคมือและกั้นล็อคล้อกันรถไหล
5. เมื่อเสร็จงานหรือลุกจากที่นั่งคนขับให้ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก และดึงเบรคมือทุกครั้ง
6. ไม่ขึ้นนั่งรถบริเวณอื่นนอกจากที่นั่งคนขับและที่นั่งข้างคนขับ
7. ใช้ Safety block เมื่อซ่อมกระบะดั้มปัจจะยกขึ้น
8. หากตรวจพบสิ่งผิดปกติให้แจ้งผู้รับผิดชอบโดยเร็ว และทำตามคำชี้แนะดังกล่าว
9. ต้องจัดวางกรวยสี แสดงขอบเขตก่อนการทำงานทุกครั้ง

บันทึกการปรับปรุงหรือซ่อมแซม

No.	รายการตรวจสอบ	จุดที่ต้องตรวจสอบ	เดือน February																													
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	เครื่องยนต์	ตรวจการสตาร์ทเครื่อง, สีของไอเสียเป็นปกติหรือไม่, มีเสียงผิดปกติหรือไม่	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	–	–
2	มาตรวัดต่างๆ (แรงดันน้ำมัน, อุณหภูมิน้ำ, ปริมาณเชื้อเพลิง, อุณหภูมิน้ำมัน, กระแสไฟ)	ไฟสัญญาณต่างๆ เป็นปกติ (สีเขียว) หรือไม่	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	–	–
3	คลัชหลัก, เกียร์	ทำงานได้หรือไม่	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	–	–
4	พวงมาลัย	ทำงานปรกติหรือไม่, เช็คระยะฟรีพวงมาลัย	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	–	–
5	เบรค	ระยะห่างระหว่างเบรคกับพื้นตัวถังรถ, เบรค, หม้อลมและเบรคมือทำงานปรกติหรือไม่, เบรคกินข้างเดียวหรือไม่, เสียงเบรคเป็นปรกติหรือไม่	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	–	–
6	ล้อ, ยาง	มีสิ่งแปลกปลอมติดที่ล้อ, ยางหรือไม่, มีรอยแตกที่ยางหรือไม่, ยางหมดสภาพหรือไม่	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	–	–
7	ไฟกระพริบ, ไฟเลี้ยว	ทำงานตามปรกติหรือไม่	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	–	–
8	ระบบสัญญาณเตือนภัย	ทำงานหรือไม่, สัญญาณเตือนถอยหลังดังหรือไม่	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	–	–
9	กระจกมองหลัง, กระจกมองข้าง	สะท้อนภาพได้ชัดเจนหรือไม่, มีรอยแตกร้าวหรือไม่	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	–	–
10	กระบอกดั๊มพ์	ทำงานตามปรกติหรือไม่, มีน้ำมันรั่วหรือไม่	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	–	–
11	ควัน/ไขม่าควัน	ลักษณะการปล่อยควันดำจากท่อไอเสีย	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	–	–
12	น้ำมัน	การไม่มีคราบน้ำมันหกรั่วไหลจากเครื่องจักร/เครื่องยนต์	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	–	–
การดำเนินการในส่วนของการตรวจสอบ		ผู้ใช้งานและเซ็นชื่อไว้เป็นหลักฐาน	–	L	L	L	L	L	L	–	L	L	L	L	L	L	–	L	L	L	L	L	L	–	L	L	L	L	L	L	–	–	–
		การตรวจสอบจาก Safety	–	KK	KK	KK	KK	KK	KK	–	K	K	SK	SK	SK	SK	–	SK	SK	SK	SK	SK	SK	–	SK	SK	SK	SK	SK	SK	–	–	–

ให้ใช้เครื่องหมายต่อไปนี้ในการตรวจ: ดี ✓ | ต้องปรับปรุงหรือซ่อมแซม × | ปรับปรุงหรือซ่อมแซมแล้ว ○ | ไม่อยู่ในการตรวจ —

ตรวจแล้ว

ตารางตรวจสอบก่อนการใช้งาน รถดัมพ์ (ไม่เกิน10 ตัน)

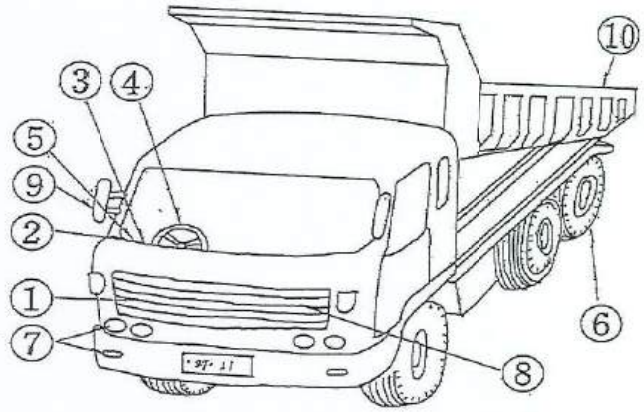
หน่วยงาน	CNNC
ผู้ตรวจสอบ	Staporn Kanha
เจ้าของเครื่องจักร	CNNC

รหัสเครื่อง	LG00Y103
รหัส (รุ่น)	NX03250D5WEX
ลายเซ็นผู้ควบคุมเครื่องจักร	Lin Ko Ko

สิ่งที่ต้องระวัง

1 ป้ายทะเบียนรถต้องสะอาดมองเห็นตัวหนังสือและตัวเลขได้ชัดเจน
2 ไม่ขับรถออกไปที่ถนนขณะที่ยังมีดินติดอยู่ที่ล้อ
3 ตรวจสอบน็อตวัดรอบว่าปรกติหรือไม่
4 ห้ามจอดรถในพื้นที่ลาดเอียง ต้องใส่เบรคมือและกันล้อล็อคล้อกันรถไหล
5 เมื่อเสร็จงานหรืออุกจากที่นั่งคนขับให้ดับเครื่องยนต์ ถึงกุญแจออก และดึงเบรคมือทุกครั้ง
6 ไม่ขึ้นนั่งรถบริเวณอื่นนอกจากที่นั่งคนขับและที่นั่งข้างคนขับ
7 ใช้ Safety block เมื่อซ่อมกระบะดั๊มขึ้นยกขึ้น
8 หากตรวจพบสิ่งผิดปกติให้แจ้งผู้รับผิดชอบโดยเร็ว และทำตามคำชี้แนะดังกล่าว
9 ต้องจัดวางกรวยสี และชุดอุปกรณ์ก่อนการทำงานทุกครั้ง

บันทึกการปรับปรุงหรือซ่อมแซม



เดือน March

No.	รายการตรวจสอบ	จุดที่ต้องตรวจสอบ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	เครื่องยนต์	ตรวจการสตาร์ทเครื่อง, สีของไอเสียเป็นปกติหรือไม่, มีเสียงผิดปกติหรือไม่	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓
2	มาตรวัดต่างๆ (แรงดันน้ำมัน, อุณหภูมิน้ำ, ปริมาณเชื้อเพลิง, อุณหภูมิน้ำมัน, กระแสไฟ)	ไฟสัญญาณต่างๆ เป็นปกติ (สีเขียว) หรือไม่	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓
3	คลัชหลัก, เกียร์	ทำงานได้หรือไม่	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓
4	พวงมาลัย	ทำงานปรกติหรือไม่, เช็ดระยะฟรีพวงมาลัย	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓
5	เบรค	ระยะห่างระหว่างเบรคกับพื้นตัวถังรถ, เบรค, หม้อลมและเบรคเมื่อทำงานปรกติหรือไม่, เบรคกินข้างเดียวหรือไม่, เสียงเบรคเป็นปรกติหรือไม่	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓
6	ล้อ, ยาง	มีสิ่งแปลกปลอมติดที่ล้อ, ยางหรือไม่, มีรอยแตกที่ยางหรือไม่, ยางหมดสภาพหรือไม่	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓
7	ไฟกระพริบ, ไฟเลี้ยว	ทำงานตามปรกติหรือไม่	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓
8	ระบบสัญญาณเตือนภัย	ทำงานหรือไม่, สัญญาณเตือนถอยหลังดังหรือไม่	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓
9	กระจกมองหลัง, กระจกมองข้าง	สะท้อนภาพได้ชัดเจนหรือไม่, มีรอยแตกร้าวหรือไม่	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓
10	กระบอกดีมพ์	ทำงานตามปรกติหรือไม่, มีน้ำมันรั่วหรือไม่	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓
11	ควัน/เขม่าควัน	ลักษณะการปล่อยควันดำจากท่อไอเสีย	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓
12	น้ำมัน	การไม่มีคราบน้ำมันหกรั่วไหลจากเครื่องจักร/เครื่องยนต์	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓
การดำเนินการในส่วนของการตรวจสอบ		ผู้ใช้งานและเซ็นชื่อไว้เป็นหลักฐาน	-	L	L	L	L	L	L	-	L	L	L	L	L	L	-	L	L	L	L	L	L	-	L	L	L	L	L	L	-	L	L
		การตรวจสอบจาก Safety	-	SK	SK	SK	SK	SK	SK	-	SK	SK	SK	SK	SK	SK	-	SK	SK	SK	SK	SK	SK	-	SK	SB	SB	SB	SB	SB	-	SB	SB

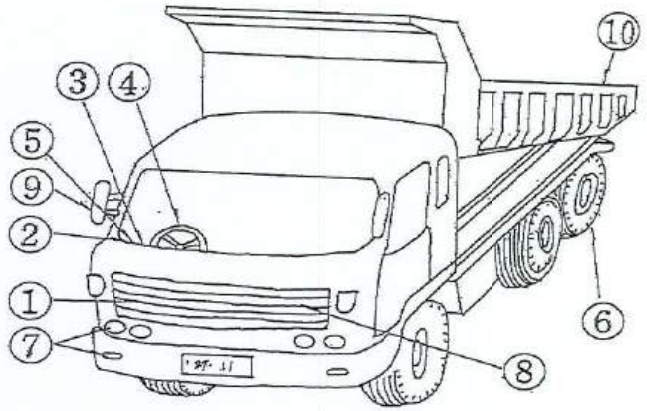
ให้ใช้เครื่องหมายต่อไปนี้ในการตรวจ — ดี ✓ | ต้องปรับปรุงหรือซ่อมแซม × | ปรับปรุงหรือซ่อมแซมแล้ว ○ | ไม่อยู่ในการตรวจ —

ตรวจแล้ว

ตารางตรวจสอบก่อนการใช้งาน รถดัมพ์ (ไม่เกิน10 ตัน)

หน่วยงาน	CNNC
ผู้ตรวจสอบ	Sthaporn Kanha
เจ้าของเครื่องจักร	CNNC

รหัสเครื่อง	LG007103
รหัส (รุ่น)	NX63250D5WEX
ลายเซ็นผู้ควบคุมเครื่องจักร	Lin Ko Ko



สิ่งที่ต้องระวัง

1 ป้ายทะเบียนรถต้องสะอาดมองเห็นตัวหนังสือและตัวเลขได้ชัดเจน
2 ไม่ขับรถออกไปที่ถนนขณะที่ยังมีดินติดอยู่ที่ล้อ
3 ตรวจสอบเข็มวัดรอบว่าปรกติหรือไม่
4 ห้ามจอดรถในพื้นที่ลาดเอียง ต้องใส่เบรกมือและกั้นล้อล้อกันรถไหล
5 เมื่อเครื่องงานหรือลูกจากที่นั่งคนขับให้ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก และดึงเบรคมือทุกครั้ง
6 ไม่ขึ้นนั่งรถบริเวณอื่นนอกจากที่นั่งคนขับและที่นั่งข้างคนขับ
7 ใช้ Safety block เมื่อซ่อมกระบะดั้มป์ขณะยกขึ้น
8 หากตรวจพบสิ่งผิดปกติให้แจ้งผู้รับผิดชอบโดยเร็ว และทำตามคำชี้แนะดังกล่าว
9 ต้องจัดวางกรวยซึ่ แสดงขอบเขตก่อนการทำงานทุกครั้ง

บันทึกการปรับปรุงหรือซ่อมแซม

เดือน April

No.	รายการตรวจสอบ	จุดที่ต้องตรวจสอบ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	เครื่องยนต์	ตรวจการสตาร์ทเครื่อง, สีของไอเสียเป็นปกติหรือไม่, มีเสียงผิดปกติหรือไม่	/	/	/	/	-	/	/	/	/	/	/	-	—	—	-	/	/	/	-	/	/	/	/	/	/	—	/	/	/	/	—
2	มาตรวัดต่างๆ (แรงดันน้ำมัน, อุณหภูมิน้ำ, ปริมาณเชื้อเพลิง, อุณหภูมิน้ำมัน, กระแสไฟ)	ไฟสัญญาณต่างๆ เป็นปกติ (สีเขียว) หรือไม่	/	/	/	/	-	/	/	/	/	/	/	—	—	—	-	/	/	/	-	/	/	/	/	/	/	—	/	/	/	/	—
3	คลัชหลัก, เกียร์	ทำงานได้หรือไม่	/	/	/	/	-	/	/	/	/	/	/	—	—	—	—	/	/	/	-	/	/	/	/	/	/	—	/	/	/	/	—
4	พวงมาลัย	ทำงานปรกติหรือไม่, เซ็ตระยะฟรีพวงมาลัย	/	/	/	/	-	/	/	/	/	/	/	—	—	—	—	/	/	/	-	/	/	/	/	/	/	—	/	/	/	/	—
5	เบรค	ระยะห่างระหว่างเบรคกับพื้นตัวถังรถ, เบรค, หม้อลมและเบรคมือทำงานปรกติหรือไม่, เบรคกินข้างเดียวหรือไม่, เสียงเบรคเป็นปรกติหรือไม่	/	/	/	/	-	/	/	/	/	/	/	—	—	—	—	/	/	/	-	/	/	/	/	/	/	—	/	/	/	/	—
6	ล้อ, ยาง	มีสิ่งแปลกปลอมติดที่ล้อ, ยางหรือไม่, มีรอยแตกที่ยางหรือไม่, ยางหมดสภาพหรือไม่	/	/	/	/	-	/	/	/	/	/	/	—	—	—	—	/	/	/	-	/	/	/	/	/	/	—	/	/	/	/	—
7	ไฟกระหริบ, ไฟเลี้ยว	ทำงานตามปรกติหรือไม่	/	/	/	/	-	/	/	/	/	/	/	—	—	—	—	/	/	/	—	/	/	/	/	/	/	—	/	/	/	/	—
8	ระบบสัญญาณเตือนภัย	ทำงานหรือไม่, สัญญาณเตือนถอยหลังดังหรือไม่	/	/	/	/	—	/	/	/	/	/	/	—	—	—	—	/	/	/	—	/	/	/	/	/	/	—	/	/	/	/	—
9	กระจกมองหลัง, กระจกมองข้าง	สะท้อนภาพได้ชัดเจนหรือไม่, มีรอยแตกร้าวหรือไม่	/	/	/	/	-	/	/	/	/	/	/	—	—	—	—	/	/	/	—	/	/	/	/	/	/	—	/	/	/	/	—
10	กระบอกดั้มพ์	ทำงานตามปรกติหรือไม่, มีน้ำมันรั่วหรือไม่	/	/	/	/	-	/	/	/	/	/	/	—	—	—	—	/	/	/	—	/	/	/	/	/	/	—	/	/	/	/	—
11	ควัน/เขม่าดวัน	ลักษณะการปล่อยควันดำจากท่อไอเสีย	/	/	/	/	-	/	/	/	/	/	/	—	—	—	—	/	/	/	—	/	/	/	/	/	/	—	/	/	/	/	—
12	น้ำมัน	การไม่มีคราบน้ำมันหกรั่วไหลจากเครื่องจักร/เครื่องยนต์	/	/	/	/	-	/	/	/	/	/	/	—	—	—	—	/	/	/	—	/	/	/	/	/	/	—	/	/	/	/	—
การดำเนินการในส่วนของการตรวจสอบ		ผู้ใช้งานและเซ็นชื่อไว้เป็นหลักฐาน	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	—	—	—	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	—	L	L	L	L	—
		การตรวจสอบจาก Safety	SK	SK	SK	SK	-	SK	SK	SK	SK	SK	SK	SK	—	—	—	SK	SK	SK	SK	SK	SK	SK	SK	SK	SK	SK	SK	SK	SK	SK	—

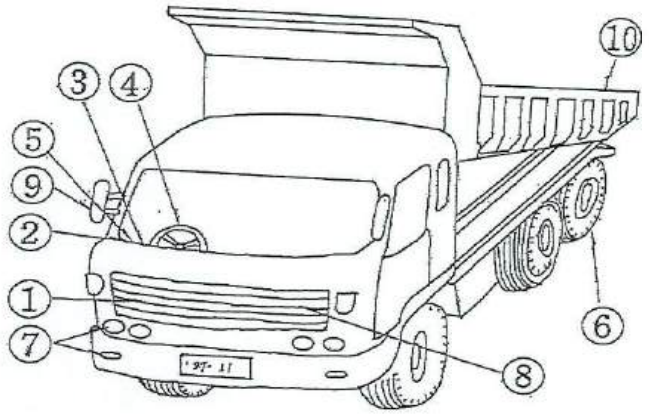
ให้ใช้เครื่องหมายต่อไปนี้ในการตรวจ

ดี ✓ ต้องปรับปรุงหรือซ่อมแซม × ปรับปรุงหรือซ่อมแซมแล้ว ○ ไม่อยู่ในการตรวจ —

ตารางตรวจสอบก่อนการใช้งาน รถดัมพ์ (ไม่เกิน10 ตัน)

หน่วยงาน	CNNC
ผู้ตรวจสอบ	Suparn Boonma
เจ้าของเครื่องจักร	CNNC

รหัสเครื่อง	LZZ5EM3DOKB060415
รหัส (รุ่น)	ZZ5707S3840AR
ลายเซ็นผู้ควบคุมเครื่องจักร	Zaw Naing



สิ่งที่ต้องระวัง

1 ป้ายทะเบียนรถต้องชัดเจนอาจมองเห็นตัวหนังสือและตัวเลขได้ชัดเจน
2 ไม่ขับรถออกไปที่ถนนขณะที่ยังมีดินติดอยู่ที่ล้อ
3 ตรวจสอบเข็มวัดรอบว่าปรกติหรือไม่
4 ถ้าขอดรอบในพื้นที่อาคารเรียน ต้องใส่เบรคมือและกั้นล็อคล้อกันรถไหล
5 เมื่อเครื่องงานหรือลุกจากที่นั่งคนขับให้ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก และดึงเบรคมือทุกครั้ง
6 ไม่ขึ้นนั่งรถบริเวณอื่นนอกจากที่นั่งคนขับและที่นั่งข้างคนขับ
7 ใช้ Safety block เมื่อซ่อมกระบะดั้มปัจจะยกขึ้น
8 หากตรวจพบชิ้นส่วนผิดปกติให้แจ้งผู้รับผิดชอบโดยเร็ว และทำตามคำชี้แนะดังกล่าว
9 ต้องจัดวางกรวยยี แสดงขอบเขตก่อนการทำงานทุกครั้ง

บันทึกการปรับปรุงหรือซ่อมแซม

เดือน May

No.	รายการตรวจสอบ	จุดที่ต้องตรวจสอบ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	เครื่องยนต์	ตรวจการสตาร์ทเครื่อง, สีของไอเสียเป็นปกติหรือไม่, มีเสียงผิดปกติหรือไม่	–	/	-	–	/	/	/	/	/	–	/	/	/	/	/	/	–	/	/	/	/	/	/	–	/	/	/	/	/	/	–
2	มาตรวัดต่างๆ (แรงดันน้ำมัน, อุณหภูมิน้ำ, ปริมาณเชื้อเพลิง, อุณหภูมิน้ำมัน, กระแสไฟ)	ไฟสัญญาณต่างๆ เป็นปกติ (สีเขียว) หรือไม่	–	/	-	–	/	/	/	/	/	–	/	/	/	/	/	/	–	/	/	/	/	/	/	–	/	/	/	/	/	/	–
3	คลัชหลัก, เกียร์	ทำงานได้หรือไม่	–	/	–	–	/	/	/	/	/	–	/	/	/	/	/	/	–	/	/	/	/	/	/	–	/	/	/	/	/	/	–
4	พวงมาลัย	ทำงานปรกติหรือไม่, เช็กระยะฟรีพวงมาลัย	–	/	–	–	/	/	/	/	/	–	/	/	/	/	/	/	–	/	/	/	/	/	/	–	/	/	/	/	/	/	–
5	เบรค	ระยะห่างระหว่างเบรคกับพื้นตัวถังรถ, เบรค, หม้อลมและเบรคมือทำงานปรกติหรือไม่, เบรคกินข้างเดียวหรือไม่, เสียงเบรคเป็นปรกติหรือไม่	–	/	–	–	/	/	/	/	/	–	/	/	/	/	/	/	–	/	/	/	/	/	/	–	/	/	/	/	/	/	–
6	ล้อ, ยาง	มีสิ่งแปลกปลอมติดที่ล้อ, ยางหรือไม่, มีรอยแตกที่ยางหรือไม่, ยางหมดสภาพหรือไม่	–	/	–	–	/	/	/	/	/	–	/	/	/	/	/	/	–	/	/	/	/	/	/	–	/	/	/	/	/	/	–
7	ไฟกระพริบ, ไฟเลี้ยว	ทำงานตามปรกติหรือไม่	–	/	–	–	/	/	/	/	/	–	/	/	/	/	/	/	–	/	/	/	/	/	/	–	/	/	/	/	/	/	–
8	ระบบสัญญาณเตือนภัย	ทำงานหรือไม่, สัญญาณเตือนถอยหลังดังหรือไม่	–	/	–	–	/	/	/	/	/	–	/	/	/	/	/	/	–	/	/	/	/	/	/	–	/	/	/	/	/	/	–
9	กระจกมองหลัง, กระจกมองข้าง	สะท้อนภาพได้ชัดเจนหรือไม่, มีรอยแตกร้าวหรือไม่	–	/	–	–	/	/	/	/	/	–	/	/	/	/	/	/	–	/	/	/	/	/	/	–	/	/	/	/	/	/	–
10	กระบังลมดีเซล	ทำงานตามปรกติหรือไม่, มีน้ำมันรั่วหรือไม่	–	/	–	–	/	/	/	/	/	–	/	/	/	/	/	/	–	/	/	/	/	/	/	–	/	/	/	/	/	/	–
11	ควัน/เขม่าควัน	ลักษณะการปล่อยควันดำจากท่อไอเสีย	–	/	–	–	/	/	/	/	/	–	/	/	/	/	/	/	–	/	/	/	/	/	/	–	/	/	/	/	/	/	–
12	น้ำมัน	การไม่มีคราบน้ำมันหกรั่วไหลจากเครื่องจักร/เครื่องยนต์	–	/	–	–	/	/	/	/	/	–	/	/	/	/	/	/	–	/	/	/	/	/	/	–	/	/	/	/	/	/	–
ภารดำเนินการในส่วนของการตรวจสอบ		ผู้ใช้งานและเซ็นชื่อไว้เป็นหลักฐาน	–	Z	–	–	Z	Z	Z	Z	Z	–	Z	Z	Z	Z	Z	Z	-	Z	Z	Z	Z	Z	Z	–	Z	Z	Z	Z	Z	Z	–
		การตรวจสอบจาก Safety	–	S	–	–	S	S	S	S	S	–	S	S	S	S	S	S	–	S	S	S	S	S	S	–	S	S	S	S	S	S	–

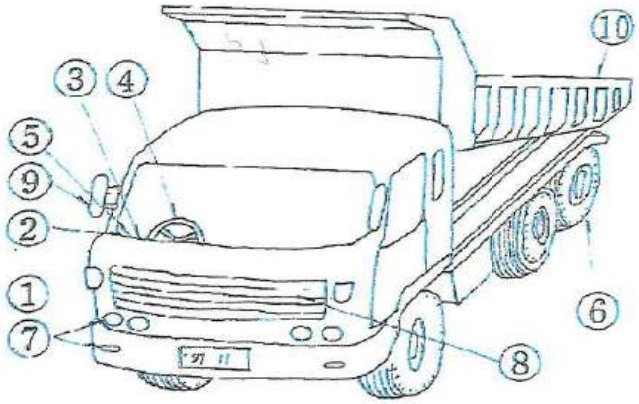
ให้ใช้เครื่องหมายต่อไปนี้ในการตรวจ: ดี ✓ | ต้องปรับปรุงหรือซ่อมแซม × | ปรับปรุงหรือซ่อมแซมแล้ว ○ | ไม่อยู่ในการตรวจ —

ตรวจแล้ว

ตารางตรวจสอบก่อนการใช้งาน รถดัมพ์ (ไม่เกิน10 ตัน)

หน่วยงาน	LCB Port Phase 3
ผู้ตรวจสอบ	MR. Supon Boonma
เจ้าของเครื่องจักร	CNRC

รหัสเครื่อง	NO. 94
รหัส (รุ่น)	HANWAN 97
ลายเซ็นผู้ควบคุมเครื่องจักร	NO.9 Heain Thu Soe



สิ่งที่ต้องระวัง

1. ป้ายทะเบียนรถต้องสะอาดมองเห็นตัวหนังสือและตัวเลขได้ชัดเจน
2. ไม่ขับรถออกไปที่ถนนขณะที่ยังมีดินติดอยู่ที่ล้อ
3. ตรวจสอบเข็มวัดรอบว่าปรกติหรือไม่
4. ถ้าจอดรถในพื้นที่ลาดเอียง ต้องใส่เบรคมือและกั้นล็อคล้อกันรถไหล
5. เมื่อเสร็จงานหรือลุกจากที่นั่งคนขับให้ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก และลืงเกรดมีทุกครั้ง
6. ไม่ขึ้นนั่งรถบริเวณอื่นนอกจากที่นั่งคนขับและที่นั่งข้างคนขับ
7. ใช้ Safety block เมื่อซ่อมกระบะคั้มปีขณะยกขึ้น
8. หากตรวจพบสิ่งผิดปกติให้แจ้งผู้รับผิดชอบโดยเร็ว และทำตามคำชี้แนะดังกล่าว
9. ต้องจัดวางกรวยสี แสดงขอบเขตก่อนการทำงานทุกครั้ง

บันทึกการปรับปรุงหรือซ่อมแซม

เดือน June

No.	รายการตรวจสอบ	จุดที่ต้องตรวจสอบ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	เครื่องยนต์	ตรวจการสตาร์ทเครื่อง, สีของไอเสียเป็นปกติหรือไม่, มีเสียงผิดปกติหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	—
2	มาตรวัดต่างๆ (แรงดันน้ำมัน, อุณหภูมิน้ำ, ปริมาณเชื้อเพลิง, อุณหภูมิน้ำมัน, กระแสไฟ)	ไฟสัญญาณต่างๆ เป็นปกติ (สีเขียว) หรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	—
3	คลัชหลัก, เกียร์	ทำงานได้หรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	—
4	พวงมาลัย	ทำงานปรกติหรือไม่, เช็คระยะฟรีพวงมาลัย	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	—
5	เบรค	ระยะห่างระหว่างเบรคกับพื้นตัวถังรถ, เบรค, หม้อลมและเกรคมือทำงานปรกติหรือไม่, เกรคกินข้างเดียวหรือไม่, เสียงเบรคเป็นปรกติหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	—
6	ล้อ, ยาง	มีสิ่งแปลกปลอมติดที่ล้อ, ยางหรือไม่, มีรอยแตกที่ยางหรือไม่, ยางหมดสภาพหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	—
7	ไฟกระพริบ, ไฟเลี้ยว	ทำงานตามปรกติหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	—
8	ระบบสัญญาณเตือนภัย	ทำงานหรือไม่, สัญญาณเตือนถอยหลังดังหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	—
9	กระจกมองหลัง, กระจกมองข้าง	สะท้อนภาพได้ชัดเจนหรือไม่, มีรอยแตกร้าวหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	—
10	กระบอกดั๊มพ์	ทำงานตามปรกติหรือไม่, มีน้ำมันรั่วหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	—
11	ครัช/เข่มาควัน	ลักษณะการปล่อยควันดำจากท่อไอเสีย	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	—
12	น้ำมัน	การไม่มีคราบน้ำมันหกรั่วไหลจากเครื่องจักร/เครื่องยนต์	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	—
การดำเนินการในส่วนของการตรวจสอบ		ผู้ใช้งานและเซ็นชื่อไว้เป็นหลักฐาน	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	—
		การตรวจสอบจาก Safety	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	—

ให้ใช้เครื่องหมายต่อไปนี้ในการตรวจ: ดี ✓ | ต้องปรับปรุงหรือซ่อมแซม × | ปรับปรุงหรือซ่อมแซมแล้ว ○ | ไม่อยู่ในการตรวจ —

ตรวจแล้ว

ภาคผนวก 2ฌ

ตัวอย่างเอกสารการตรวจสอบเครื่องจักร

ตารางตรวจสอบก่อนการใช้งาน รถแทรกเตอร์ , JCB แบบล้อยาง

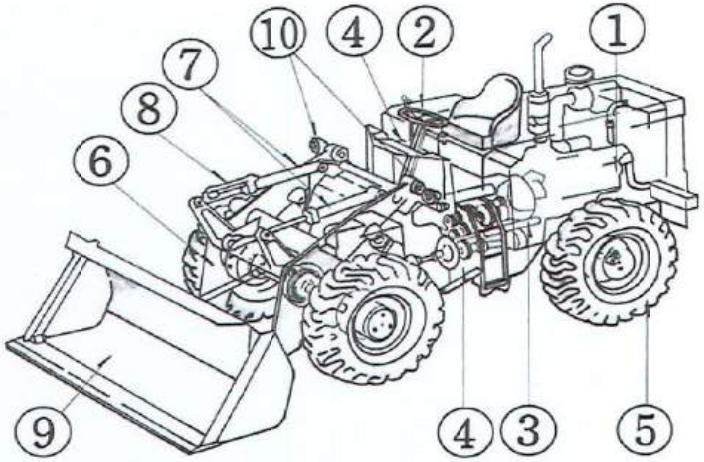
หน่วยงาน	CNNC
ผู้ตรวจสอบ	KAMONCHANOK KRUTTA
เจ้าของเครื่องจักร	CNNC

รหัสเครื่อง	SHANTUI 86SLA68ANIC000526
รหัส (รุ่น)	L68-C3
ลายเซ็นผู้ควบคุมเครื่องจักร	[signature]

สิ่งที่ต้องระวัง

1 พนักงานขับจะต้องเป็นผู้ที่มีคุณสมบัติเหมาะสม และต้องติดป้ายชื่อ
2 การซ่อมบำรุงหรือติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมใดๆ ต้องทำตาม คำสั่งของเจ้าหน้าที่ที่มีสิทธิ์สั่งการเท่านั้น
3 ต้องทำงานตามแผนงาน
4 ถ้าทำงานบริเวณปากบ่อหรือขอบถนน ต้องตรวจสอบก่อนว่าดินจะไม่ทรุดหรือพัง
5 ห้ามพนักงานคนใดเข้าไปในรัศมีที่ครื่องจักรกำลังทำงาน
6 ยืนยันสัญญาณและการบอกทางก่อนทำตามสัญญาณที่ได้รับ
7 เมื่อเครื่องงานหรือลูกจากที่นั่งลงขับให้ลงปุ้งกี๋ลงกับพื้น ดึงเบรค และถอดกุญแจ
8 ห้ามนำPay loader ไปใช้งานผิดประเภท
9 ต้องจัดวางกรวยสี แสดงขอบเขตก่อนการทำงานทุกครั้ง

บันทึกการปรับปรุงหรือซ่อมแซม



No.	รายการตรวจสอบ	จุดที่ต้องตรวจสอบ	เดือน January 2026																												
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	เครื่องยนต์	ตรวจการสตาร์ทเครื่อง, สีของไอเสียเป็นปกติหรือไม่, มีเสียงผิดปกติหรือไม่	√	√	√	√	–	√	–	√	√	–	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	⌣	√	√	√	√	√	√	√
2	มาตรวัดต่างๆ (แรงดันน้ำมัน, อุณหภูมิน้ำ, ปริมาณเชื้อเพลิง, อุณหภูมิน้ำมัน, กระแสไฟ)	ไฟสัญญาณต่างๆ เป็นปกติ (สีเขียว) หรือไม่	√	√	√	√	–	√	–	√	√	–	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
3	ระบบเกียร์, เกียร์	คลัชหรือเกียร์มีปัญหาหรือไม่, คลัชลื่นหรือมีเสียงผิดปกติหรือไม่	√	√	√	√	–	√	–	√	√	–	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
4	Lock และเบรคสำหรับจับและจอดรถ	อุปกรณ์ใช้งานได้หรือไม่, Lock ได้จริงหรือเปล่า	√	√	√	√	–	√	–	√	√	–	√	√	√	√	√	√	√	√	√		√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
5	ล้อ	มีสิ่งแปลกปลอมติดที่ล้อยางหรือไม่, มีรอยแตกที่ยางหรือไม่, ยางหมดสภาพหรือไม่	√	√	√	√	–	√	–	√	√	–	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
6	อาร์ม, สลัก	ทำงานได้ราบรื่นหรือไม่, Joint เสื่อมสภาพหรือไม่	√	√	√	√	–	√	–	√	√	–	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
7	กระบอกไฮโดรลิก / ท่อยางต่างๆ / ข้อต่อต่างๆ	ทำงานหรือไม่, มาตรวัดต่างๆ ทำงานเป็นปกติหรือไม่	√	√	√	√	–	√	–	√	√	–	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
8	คันโยกสำหรับควบคุมปุ้งกี๋(Bucket)	ควบคุมได้จริงหรือไม่	√	√	√	√	–	√	–	√	√	–	√	√	√	√	√	√		√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
9	ปุ้งกี๋ (Bucket)	ฟันปุ้งกี๋และตัวปุ้งกี๋ชำรุดหรือไม่	√	√	√	√	–	√	–	√	√	–	√	√	√	√	√	√	√		√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
10	ระบบสัญญาณเตือนภัย,ไฟกระพริบ	ทำงานหรือไม่, สัญญาณเตือนภัยดังหรือไม่,ไฟกระพริบหรือไม่	√	√	√	√	–	√	–	√	√	–	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
11	ควัน/เขม่าควัน	ลักษณะการปล่อยควันดำจากท่อไอเสีย	√	√	√	√	–	√	–	√	√	–	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
12	น้ำมัน	การไม่มีคราบน้ำมันหกรั่วไหลจากเครื่องจักร/เครื่องยนต์	√	√	√	√	–	√	–	√	√	–	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
การดำเนินการในส่วนของการตรวจสอบ		ผู้ใช้งานและเซ็นชื่อไว้เป็นหลักฐาน	ณ	ณ	ณ	ณ	ณ	ณ	ณ	ณ	ณ	ณ	ณ	ณ	ณ	ณ	ณ	ณ	ณ	ณ	ณ	ณ	ณ	ณ	ณ	ณ	ณ	ณ	ณ	ณ	ณ	ณ	ณ
		การตรวจสอบจาก Safety	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
ให้ใช้เครื่องหมายต่อไปนี้ในการตรวจ			ดี ✓				ต้องปรับปรุงหรือซ่อมแซม ×										ปรับปรุงหรือซ่อมแซมแล้ว ○										ไม่อยู่ในการตรวจ —									

ตรวจแล้ว

ตารางตรวจสอบก่อนการใช้งาน รถแทรกเตอร์ , JCB แบบล้อยาง

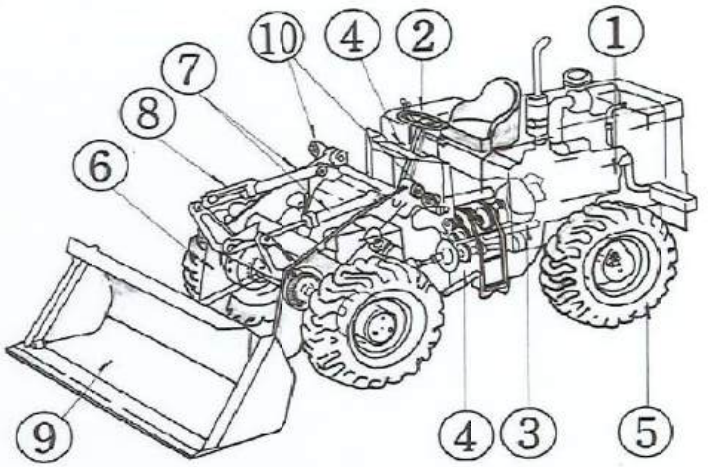
หน่วยงาน	CNNC
ผู้ตรวจสอบ	Sthaporn Kanha
เจ้าของเครื่องจักร	CNNC

รหัสเครื่อง	SHANTUI SBSLA16ANIC000526
รหัส (รุ่น)	L18 - C3
ลายเซ็นผู้ควบคุมเครื่องจักร	ณัฐพล

สิ่งที่ต้องระวัง

1. พนักงานขับจะต้องเป็นผู้ที่มีคุณสมบัติเหมาะสม และต้องติดป้ายชื่อ
2. การซ่อมบำรุงหรือติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมใดๆ ต้องทำตามคำสั่งของเจ้าหน้าที่ที่มีสิทธิ์สั่งการเท่านั้น
3. ต้องทำงานตามแผนงาน
4. ถ้าทำงานบริเวณปากบ่อหรือขอบถนน ต้องตรวจสอบก่อนว่าดินจะไม่ทรุดหรือพัง
5. ห้ามพนักงานคนใดเข้าไปในรัศมีที่เครื่องจักรกำลังทำงาน
6. ยึดถือสัญญาณและการบอกทางก่อนทำตามสัญญาณที่ได้รับ
7. เมื่อเครื่องงานหรืออุปกรณ์ที่นั่งคนขับให้ควำปุ้งกี๋ลงกับพื้น ดึงเบรค และออดกุญแจ
8. ห้ามนำPay loader ไปใช้งานผิดประเภท
9. ต้องจัดวางกรวยสี แสดงรอบบริเวณก่อนการทำงานทุกครั้ง

บันทึกการปรับปรุงหรือซ่อมแซม



No.	รายการตรวจสอบ	จุดที่ต้องตรวจสอบ	เดือน February 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	เครื่องยนต์	ตรวจการสตาร์ทเครื่อง, อีของไอเสียเป็นปกติหรือไม่, มีเสียงผิดปกติหรือไม่	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	–	–
2	มาตรวัดต่างๆ (แรงดันน้ำมัน, อุณหภูมิน้ำ, ปริมาณเชื้อเพลิง, อุณหภูมิน้ำมัน, กระแสไฟ)	ไฟสัญญาณต่างๆ เป็นปกติ (สีเขียว) หรือไม่	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	–	–
3	ระบบเกียร์, เกียร์	คลัชหรือเกียร์มีปัญหาหรือไม่, คลัชลื่นหรือมีเสียงผิดปกติหรือไม่	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	–	–
4	Lock และเบรคสำหรับขับและจอดรถ	อุปกรณ์ใช้งานได้หรือไม่, Lock ได้จริงหรือเปล่า	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	–	–
5	ล้อ	มีสิ่งแปลกปลอนติดที่ล้อยางหรือไม่, มีรอยแตกที่ยางหรือไม่, ยางหมดสภาพหรือไม่	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	–	–
6	อาร์ม, สลัก	ทำงานได้ราบรื่นหรือไม่, Joint เสื่อมสภาพหรือไม่	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	–	–
7	กระบอกไฮโดรลิก / ท่อยางต่างๆ / ข้อต่อต่างๆ	ทำงานหรือไม่, มาตรวัดต่างๆ ทำงานเป็นปกติหรือไม่	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	–	–
8	คันโยกสำหรับควบคุมปุ้งกี๋(Bucket)	ควบคุมได้จริงหรือไม่	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	–	–
9	ปุ้งกี๋ (Bucket)	ฟันปุ้งกี๋และตัวปุ้งกี๋ชำรุดหรือไม่	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	–	–
10	ระบบสัญญาณเตือนภัย,ไฟกระพริบ	ทำงานหรือไม่, สัญญาณเตือนภัยดังหรือไม่,ไฟกระพริบหรือไม่	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	–	–
11			–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
12			–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
การดำเนินการในส่วนของการตรวจสอบ		ผู้ใช้งานและเซ็นชื่อไว้เป็นหลักฐาน	–	N	N	N	N	N	N	–	N	N	N	N	N	N	–	N	N	N	N	N	N	–	N	N	N	N	N	N	–	–	–
		การตรวจสอบจาก Safety	–	SK	SK	SK	SK	SK	OK	–	OK	OK	SK	SK	SK	OK	–	OK	OK	OK	OK	SK	SK	–	OK	OK	SK	OK	OK	SK	–	–	–

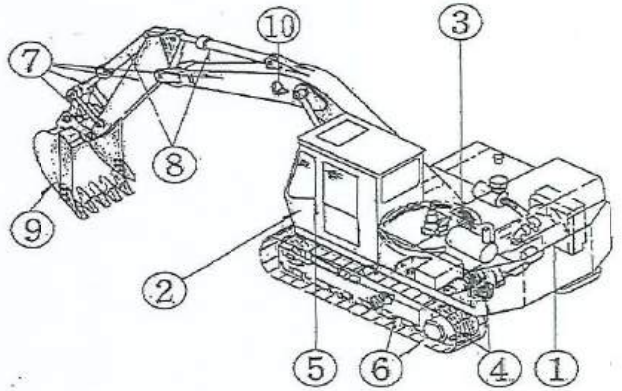
ให้ใช้เครื่องหมายต่อไปนี้ในการตรวจ: ดี ✓ | ต้องปรับปรุงหรือซ่อมแซม × | ปรับปรุงหรือซ่อมแซมแล้ว ○ | ไม่อยู่ในการตรวจ —

ตรวจแล้ว

ตารางตรวจสอบก่อนการใช้งาน Backhoe

หน่วยงาน	CNNC
ผู้ตรวจสอบ	Straporn Kanha
เจ้าของเครื่องจักร	CNNC

รหัสเครื่อง	ZMTZE016HN00011156
รหัส (รุ่น)	ZE216E ACE
ลายเซ็นผู้ควบคุมเครื่องจักร	ถิเรก



สิ่งที่ต้องระวัง
1. หนักงานขับจะต้องเป็นผู้ที่มีคุณสมบัติเหมาะสม และต้องติดป้ายชื่อ
2. การซ่อมบำรุงหรือติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมใดๆ ต้องทำตาม คำสั่งของเจ้าหน้าที่ที่มีสิทธิ์สั่งการเท่านั้น
3. ต้องทำงานตามแผนงาน
4. ถ้าทำงานบริเวณปากบ่อหรือขอบถนน ต้องตรวจสอบก่อนว่าดินจะไม่ทรุดหรือพัง
5. ห้ามหนักงานคนใดเข้าไปในรัศมีที่เครื่องจักรกำลังทำงาน
6. ยินยันสัญญาณและการบอกทางก่อนทำตามสัญญาณที่ได้รับ
7. เมื่อเสร็จงานหรือลุกจากที่นั่งคนขับให้ดำเนินการลดบุ้งกี๋ลงกับพื้น ดึงเบรค และถอดกุญแจ
8. ห้ามนำ Backhoe ไปใช้งานผิดประเภท
9. ต้องจัดวางกรวยสี แสดงขอบเขตก่อนการทำงานทุกครั้ง

บันทึกการปรับปรุงหรือซ่อมแซม

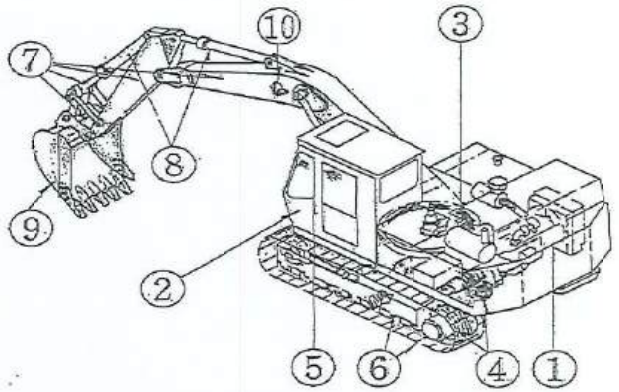
No.	รายการตรวจสอบ	อุดที่ต้องตรวจสอบ	เดือน March																												
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	เครื่องยนต์	ตรวจการสตาร์ทเครื่อง, สีของไอเสียเป็นปกติหรือไม่, มีเสียงผิดปกติหรือไม่	-	/	/	/	/	/	/	-	/	/	//	/	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	/	/	/	/	/	/	-	/	/
2	มาตรวัดต่างๆ (แรงดันน้ำมัน, อุณหภูมิน้ำ, ปริมาณเชื้อเพลิง, อุณหภูมิน้ำมัน, กระแสไฟ)	ไฟสัญญาณต่างๆ เป็นปกติ (สีเขียว) หรือไม่	-	/	/	/	/	/	/	-	/	/	/	/	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	/	/	/	/	/	/	-	/	/
3	มอเตอร์สำหรับการสวิง, เกียร์มอเตอร์	เกียร์มีปัญหาหรือไม่, เสียงผิดปกติหรือไม่	-	/	/	/	/	/	/	-	/	/	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	/	/	/	/	/	/	-	/	/
4	มอเตอร์ตัวขับ, เกียร์มอเตอร์	เกียร์มีปัญหาหรือไม่, เสียงผิดปกติหรือไม่	-	/	/	/	/	/	/	-	/	/	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	/	/	/	/	/	/	-	/	/
5	Lock สำหรับการสวิง และ เบรคสำหรับการหยุดรถ	อุปกรณ์ใช้งานได้จริงหรือไม่, Lock ได้จริงหรือเปล่า	-	/	/	/	/	/	/	-	/	/	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	/	✓	-	/	/	/	/	/	/	-	/	/
6	แท็งก์ดีนตะขาบ	Bolt หลวม หรือ หลุดหรือไม่	-	/	/	/	/	/	/	-	/	/	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	/	/	/	/	/	/	-	/	/
7	บูม, อาร์ม, สลัก	ทำงานได้ราบรื่นหรือไม่, Joint เสื่อมสภาพหรือไม่	-	/	/	/	/	/	/	-	/	/	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	/	✓	✓	-	/	/	/	/	/	/	-	/	/
8	กระบอกไฮโดรลิก / ท่อยางต่างๆ / รอยต่อของท่อต่างๆ	ทำงานหรือไม่, มาตรวัดต่างๆ ทำงานเป็นปกติหรือไม่	-	/	/	/	/	/	/	-	/	/	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	/	/	/	/	/	/	-	/	/
9	บุ้งกี๋	ฟันบุ้งกี๋และตัวบุ้งกี๋ชำรุดหรือไม่	-	/	/	/	/	/	/	-	/	/	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	/	/	/	/	/	/	-	/	/
10	ระบบสัญญาณเตือนภัย, ไฟกระพริบ	ทำงานหรือไม่, สัญญาณเตือนภัยดัง, ไฟกระพริบหรือไม่	-	/	/	/	/	/	/	-	/	/	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	/	/	/	/	/	/	-	/	/
11	ไฟท้าย	ทำงานหรือไม่	-	/	/	/	/	/	/	-	/	/	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	/	/	/	/	/	/	-	/	/
12	ควัน/เขม่าควัน	ลักษณะการปล่อยควันดำจากท่อไอเสีย	-	/	/	/	/	/	/	-	/	/	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	/	/	/	/	/	/	-	/	/
13	น้ำมัน	การไม่มีคราบน้ำมันหกรั่วไหลจากเครื่องจักร/เครื่องยนต์	-	/	/	/	/	/	/	-	/	/	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	/	/	/	/	/	/	-	/	/
การดำเนินการในส่วนของการตรวจสอบ		ผู้ใช้งานและเซ็นชื่อไว้เป็นหลักฐาน	-	ด	ด	ด	ด	ด	ด	-	ด	ด	ดี	ด	ด	ด	-	ด	ด	ด	ด	ด	ด	-	ด	ด	ด	ด	ด	ด	-	ด	ด
		การตรวจสอบจาก Safety	-	SK	SK	SK	SK	SK	SK	-	SK	SK	SK	SK	SK	SK	-	SK	SK	SK	SK	SK	SK	-	SK	SK	SK	SK	SK	SK	-	SK	SK
ให้ใช้เครื่องหมายต่อไปนี้ในการตรวจ			ดี ✓				ต้องปรับปรุงหรือซ่อมแซม ×											ปรับปรุงหรือซ่อมแซมแล้ว ○												ไม่อยู่ในการตรวจ —					

ตรวจแล้ว

ตารางตรวจสอบก่อนการใช้งาน Backhoe

หน่วยงาน	CNNC
ผู้ตรวจสอบ	Sthaporn Kanha
เจ้าของเครื่องจักร	CNNC

รหัสเครื่อง	ZMTZE016HN0001156
รหัส (รุ่น)	ZE215E ACE
ลายเซ็นผู้ควบคุมเครื่องจักร	ติเรก



สิ่งที่ต้องระวัง

1 พนักงานขับจะต้องเป็นผู้ที่มีคุณสมบัติเหมาะสม และต้องติดป้ายชื่อ
2 การซ่อมบำรุงหรือติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมใดๆ ต้องทำตาม คำสั่งของเจ้าหน้าที่ที่มีสิทธิ์สั่งการเท่านั้น
3 ต้องทำงานตามแผนงาน
4 ถ้าทำงานบริเวณปากบ่อหรือขอบถนน ต้องตรวจสอบก่อนว่าดินจะไม่ทรุดหรือพัง
5 ห้ามพนักงานคนใดเข้าไปในรัศมีที่เครื่องจักรกำลังทำงาน
6 ยืนยันสัญญาณและการบอกทางก่อนทำตามสัญญาณที่ได้รับ
7 เมื่อเครื่องงานหรือลูกจากที่นั่งคนขับให้ลดบุ้งกี๋ลงกับพื้น ดึงเบรค และถอดกุญแจ
8 ห้ามนำ Backhoe ไปใช้งานผิดประเภท
9 ต้องจัดวางกรวยสี แสดงขอบเขตก่อนการทำงานทุกครั้ง

บันทึกการปรับปรุงหรือซ่อมแซม

เดือน April

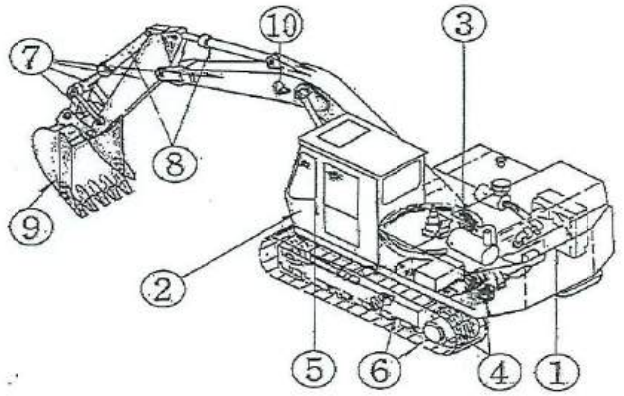
No.	รายการตรวจสอบ	จุดที่ต้องตรวจสอบ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	เครื่องยนต์	ตรวจการสตาร์ทเครื่อง, สีของไอเสียเป็นปกติหรือไม่, มีเสียงผิดปกติหรือไม่	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	—
2	มาตรวัดต่างๆ (แรงดันน้ำมัน, อุณหภูมิน้ำ, ปริมาณเชื้อเพลิง, อุณหภูมิน้ำมัน, กระแสไฟ)	ไฟสัญญาณต่างๆ เป็นปกติ (สีเขียว) หรือไม่	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	—
3	มอเตอร์สำหรับการสวิง, เกียร์มอเตอร์	เกียร์มีปัญหาหรือไม่, เสียงผิดปกติหรือไม่	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	—
4	มอเตอร์ตัวขับ, เกียร์มอเตอร์	เกียร์มีปัญหาหรือไม่, เสียงผิดปกติหรือไม่	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	—
5	Lock สำหรับการสวิง และ เบรคสำหรับการหยุดรถ	อุปกรณ์ใช้งานได้จริงหรือไม่, Lock ได้จริงหรือเปล่า	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	—
6	แท็งก์ดินตะบาบ	Bolt หลวม หรือ หลุดหรือไม่	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	—
7	บูม, อาร์ม, สลัก	ทำงานได้ราบรื่นหรือไม่, Joint เชื่อมสภาพหรือไม่	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	—
8	กระบอกไฮโดรลิก / ท่อยางต่างๆ / รอยต่อของท่อต่างๆ	ทำงานหรือไม่, มาตรวัดต่างๆ ทำงานเป็นปกติหรือไม่	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	—
9	บุ้งกี๋	ฟันบุ้งกี๋และตัวบุ้งกี๋ชำรุดหรือไม่	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	—
10	ระบบสัญญาณเตือนภัย, ไฟกระพริบ	ทำงานหรือไม่, สัญญาณเตือนภัยดัง, ไฟกระพริบหรือไม่	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	—
11	ไฟท้าย	ทำงานหรือไม่	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	—
12	ควัน/เขม่าควัน	ลักษณะการปล่อยควันดำจากท่อไอเสีย	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	—
13	น้ำมัน	การไม่มีคราบน้ำมันหกรั่วไหลจากเครื่องจักร/เครื่องยนต์	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	—
การดำเนินการในส่วนของการตรวจสอบ		ผู้ใช้งานและเซ็นชื่อไว้เป็นหลักฐาน	ติ	ติ	ติ	ติ	-	ติ	ติ	ติ	ติ	ติ	ติ	-	-	-	-	ติ	ติ	ติ	-	ติ	ติ	ติ	ติ	ติ	ติ	-	ติ	ติ	ติ	ติ	—
		การตรวจสอบจาก Safety	SK	SK	SK	SK	-	SK	SK	SK	SK	SK	SK	-	-	-	-	SK	SK	SK	-	SK	SK	SK	SK	SK	SK	-	SK	SK	SK	SK	—

ให้ใช้เครื่องหมายต่อไปนี้ในการตรวจ: ดี ✓ | ต้องปรับปรุงหรือซ่อมแซม × | ปรับปรุงหรือซ่อมแซมแล้ว ○ | ไม่อยู่ในการตรวจ —

ตารางตรวจสอบก่อนการใช้งาน Backhoe

หน่วยงาน	CNNC
ผู้ตรวจสอบ	Supern Boonma
เจ้าของเครื่องจักร	CNNC

รหัสเครื่อง	XUGADOO1PLKA00530
รหัส (รุ่น)	XE40GDK
ลายเซ็นผู้ควบคุมเครื่องจักร	ชาญชัย กลิ่นจันทร์



สิ่งที่ต้องระวัง

1 พนักงานขับจะต้องเป็นผู้ที่มีคุณสมบัติเหมาะสม และต้องผิดป้ายชื่อ
2 การซ่อมบำรุงหรือติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมใดๆ ต้องทำตาม คำสั่งของเจ้าหน้าที่ที่มีสิทธิ์สั่งการเท่านั้น
3 ต้องทำงานตามแผนงาน
4 ถ้าทำงานบริเวณปากบ่อหรือขอบถนน ต้องตรวจสอบก่อนว่าดินจะไม่ทรุดหรือพัง
5 ห้ามพนักงานคนใดเข้าไปในรัศมีที่เครื่องจักรกำลังทำงาน
6 ยืนยันสัญญาณและการบอกทางก่อนทำตามสัญญาณที่ได้รับ
7 เมื่อเครื่องงานหรืออุกจากที่นั่งคนขับให้ลำปุ้งกี๋ลงกับพื้น ดึงเบรค และดอดกุญแจ
8 ห้ามนำ Backhoe ไปใช้งานผิดประเภท
9 ต้องจัดวางกรวยสี แสดงขอบเขตก่อนการทำงานทุกครั้ง

บันทึกการปรับปรุงหรือซ่อมแซม

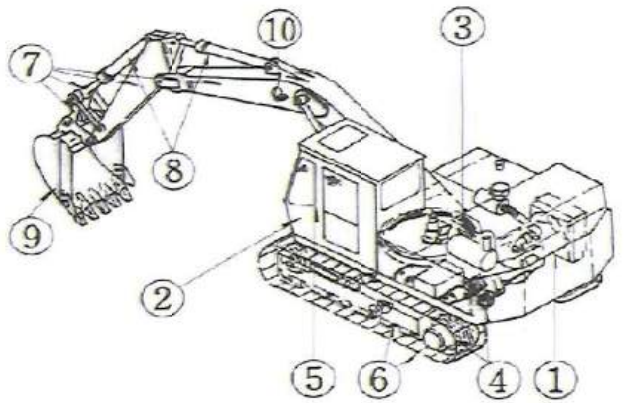
No.	รายการตรวจสอบ	จุดที่ต้องตรวจสอบ	เดือน May																												
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	เครื่องยนต์	ตรวจการสตาร์ทเครื่อง, สีของไอเสียเป็นปกติหรือไม่, มีเสียงผิดปกติหรือไม่	-	/	-	-	/	/	/	/	/	-	/	/	/	/	/	/	-	/	/	/	/	/	/	-	/	/	/	/	/	/	-
2	มาตรวัดต่างๆ (แรงดันน้ำมัน, อุณหภูมิน้ำ, ปริมาณเชื้อเพลิง, อุณหภูมิน้ำมัน, กระแสไฟ)	ไฟสัญญาณต่างๆ เป็นปกติ (สีเขียว) หรือไม่	-	/	-	-	/	/	/	/	/	-	/	/	/	/	/	/	-	/	/	/	/	/	/	-	/	/	/	/	/	/	-
3	มอเตอร์สำหรับการสวิง, เกียร์มอเตอร์	เกียร์มีปัญหาหรือไม่, เสียงผิดปกติหรือไม่	-	/	-	-	/	/	/	/	/	-	/	/	/	/	/	/	-	/	/	/	/	/	/	-	/	/	/	/	/	/	-
4	มอเตอร์ตัวขับ, เกียร์มอเตอร์	เกียร์มีปัญหาหรือไม่, เสียงผิดปกติหรือไม่	-	/	-	-	/	/	/	/	/	-	/	/	/	/	/	/	-	/	/	/	/	/	/	-	/	/	/	/	/	/	-
5	Lock สำหรับการสวิง และ เบรคสำหรับการหยุดรถ	อุปกรณ์ใช้งานได้จริงหรือไม่, Lock ได้จริงหรือเปล่า	-	/	-	-	/	/	/	/	/	-	/	/	/	/	/	/	-	/	/	/	/	/	/	-	/	/	/	/	/	/	-
6	แทร็กตีนตะบาน	Bolt หลวม หรือ หลุดหรือไม่	-	/	-	-	/	/	/	/	/	-	/	/	/	/	/	/	-	/	/	/	/	/	/	-	/	/	/	/	/	/	-
7	บูม, อาร์ม, สลัก	ทำงานได้ราบรื่นหรือไม่, Joint เสื่อมสภาพหรือไม่	-	/	-	-	/	/	/	/	/	-	/	/	/	/	/	/	-	/	/	/	/	/	/	-	/	/	/	/	/	/	-
8	กระบอกไฮโดรลิก / ท่อยางต่างๆ / รอยต่อของท่อต่างๆ	ทำงานหรือไม่, มาตรวัดต่างๆ ทำงานเป็นปกติหรือไม่	-	/	-	-	/	/	/	/	/	-	/	/	/	/	/	/	-	/	/	/	/	/	/	-	/	/	/	/	/	/	-
9	ปุ้งกี๋	ฟันปุ้งกี๋และตัวปุ้งกี๋ชำรุดหรือไม่	-	/	-	-	/	/	/	/	/	-	/	/	/	/	/	/	-	/	/	/	/	/	/	-	/	/	/	/	/	/	-
10	ระบบสัญญาณเตือนภัย, ไฟกระพริบ	ทำงานหรือไม่, สัญญาณเตือนภัยดัง, ไฟกระพริบหรือไม่	-	/	-	-	/	/	/	/	/	-	/	/	/	/	/	/	-	/	/	/	/	/	/	-	/	/	/	/	/	/	-
11	ไฟท้าย	ทำงานหรือไม่	-	/	-	-	/	/	/	/	/	-	/	/	/	/	/	/	-	/	/	/	/	/	/	-	/	/	/	/	/	/	-
12	ควัน/เขม่าควัน	ลักษณะการปล่อยควันดำจากท่อไอเสีย	-	/	-	-	/	/	/	/	/	-	/	/	/	/	/	/	-	/	/	/	/	/	/	-	/	/	/	/	/	/	-
13	น้ำมัน	การไม่มีคราบน้ำมันหกรั่วไหลจากเครื่องจักร/เครื่องยนต์	-	/	-	-	/	/	/	/	/	-	/	/	/	/	/	/	-	/	/	/	/	/	/	-	/	/	/	/	/	/	-
การดำเนินการในส่วนของการตรวจสอบ		ผู้ใช้งานและเซ็นชื่อไว้เป็นหลักฐาน	-	ช	-	-	ช	ช	ช	ช	ช	-	ช	ช	ช	ช	ช	ช	-	ช	ช	ช	ช	ช	ช	-	ช	ช	ช	ช	ช	ช	-
		การตรวจสอบจาก Safety	-	ร	-	-	ร	ร	ร	ร	ร	-	ร	ร	ร	ร	ร	ร	-	ร	ร	ร	ร	ร	ร	-	ร	ร	ร	ร	ร	ร	-
ให้ใช้เครื่องหมายต่อไปนี้ในการตรวจ			ดี ✓				ต้องปรับปรุงหรือซ่อมแซม ×										ปรับปรุงหรือซ่อมแซมแล้ว ○									ไม่อยู่ในการตรวจ —								

ตรวจแล้ว

ตารางตรวจสอบก่อนการใช้งาน **Backhoe**

หน่วยงาน	LCB Port Phase 3
ผู้ตรวจสอบ	Mr. Supoom Boonma
เจ้าของเครื่องจักร	CNNC

รหัสเครื่อง	872454
รหัส (รุ่น)	Sany
ลายเซ็นผู้ควบคุมเครื่องจักร	



สิ่งที่ต้องระวัง

1. พนักงานขับจะต้องเป็นผู้ที่มีคุณสมบัติเหมาะสม และต้องติดป้ายชื่อ
2. การซ่อมบำรุงหรือติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมใดๆ ต้องทำตามคำสั่งของเจ้าหน้าที่ที่มีสิทธิ์สั่งการเท่านั้น
3. ต้องทำงานตามแผนงาน
4. ถ้าทำงานบริเวณปากบ่อหรือขอบถนน ต้องตรวจสอบก่อนว่าดินจะไม่ทรุดหรือพัง
5. ห้ามพนักงานคนใดเข้าไปในรัศมีที่เครื่องจักรกำลังทำงาน
6. ยืนยันสัญญาณและการบอกทางก่อนทำตามสัญญาณที่ได้รับ
7. เมื่อเสร็จงานหรือลุกจากที่นั่งคนขับให้ตัวบุ้งกี๋ลงกับพื้น ดึงเบรค และถอดกุญแจ
8. ห้ามนำ Backhoe ไปใช้งานผิดประเภท
9. ต้องจัดวางกรวยสี แสดงขอบเขตก่อนการทำงานทุกครั้ง

บันทึกการปรับปรุงหรือซ่อมแซม

เดือน June

No.	รายการตรวจสอบ	จุดที่ต้องตรวจสอบ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	เครื่องยนต์	ตรวจการสตาร์ทเครื่อง, สีของไอเสียเป็นปกติหรือไม่, มีเสียงผิดปกติหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-
2	มาตรวัดต่างๆ (แรงดันน้ำมัน, อุณหภูมิน้ำ, ปริมาณเชื้อเพลิง, อุณหภูมิน้ำมัน, กระแสไฟ)	ไฟสัญญาณต่างๆ เป็นปกติ (สีเขียว) หรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-
3	มอเตอร์สำหรับการสวิง, เกียร์มอเตอร์	เกียร์มีปัญหาหรือไม่, เสียงผิดปกติหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-
4	มอเตอร์ตัวขับ, เกียร์มอเตอร์	เกียร์มีปัญหาหรือไม่, เสียงผิดปกติหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-
5	Lock สำหรับการสวิง และ เบรคสำหรับการหยุดรถ	อุปกรณ์ใช้งานได้จริงหรือไม่, Lock ได้จริงหรือเปล่า	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-
6	เหล็กดันตะขาบ	Bolt หลวม หรือ หลุดหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-
7	บูม, อาร์ม, สลัก	ทำงานได้ราบรื่นหรือไม่, Joint เสื่อมสภาพหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-
8	กระบอกไฮโดรลิก / ท่อยางต่างๆ / รอยต่อของท่อต่างๆ	ทำงานหรือไม่, มาตรวัดต่างๆ ทำงานเป็นปกติหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-
9	บุ้งกี๋	ฟันบุ้งกี๋และตัวบุ้งกี๋ชำรุดหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-
10	ระบบสัญญาณเตือนภัย, ไฟกระพริบ	ทำงานหรือไม่, สัญญาณเตือนภัยดัง, ไฟกระพริบหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-
11	ไฟท้าย	ทำงานหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-
12	ควัน/เขม่าควัน	ลักษณะการปล่อยควันดำจากท่อไอเสีย	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-
13	น้ำมัน	การไม่มีคราบน้ำมันหกรั่วไหลจากเครื่องจักร/เครื่องยนต์	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-
การดำเนินการในส่วนของการตรวจสอบ		ผู้ใช้งานและเซ็นชื่อไว้เป็นหลักฐาน	ด	ด	ด	ด	ด	ด	ด	ด	ด	ด	ด	ด	ด	ด	ด	ด	ด	ด	ด	ด	ด	ด	ด	ด	ด	ด	ด	ด	ด	ด	-
		การตรวจสอบจาก Safety	ร	ร	ร	ร	ร	ร	ร	ร	ร	ร	ร	ร	ร	ร	ร	ร	ร	ร	ร	ร	ร	ร	ร	ร	ร	ร	ร	ร	ร	ร	-

ให้ใช้เครื่องหมายต่อไปนี้ในการตรวจ: ดี ✓ | ต้องปรับปรุงหรือซ่อมแซม × | ปรับปรุงหรือซ่อมแซมแล้ว ○ | ไม่อยู่ในการตรวจ —

ตรวจแล้ว

CNNC	ชื่อโครงการ :	โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1) งานก่อสร้างงานทางทะเล
	Project name :	Laem Chabang Port Development Phase 3 Project (Section 1) Marine Work

แบบบันทึกการตรวจสอบการจัดการด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมของเรือ Ship Safety and Environmental Management Inspection Record Form			
สถานที่ (Location)	: Main basin	วันที่ตรวจ Inspection date	: 22/1/2026
ชื่อเรือ Ship Name	: TJJ03	ชนิดเรือ Ship Type	: Cutter Suction Dredger
หมายเลขเรือ Ship No	:	ทะเบียน Registration No.	:
Yes: สภาพดี/Good Condition	No: สภาพไม่ดี ห้ามนำไปใช้/No Good Condition		N/A: ไม่มีในรายการ/No Application

ลำดับ No.	รายการ List	ผลการตรวจสอบ (Inspection Result)		
		Yes: สภาพดี	No: สภาพไม่ดี	N/A: ไม่มีในรายการ
1	ใบขออนุญาตใช้เรือหนังสือ, ใบรับรองการตรวจสภาพเรือ, หนังสือเดินเรือสมุดบันทึกการตรวจสอบเรือ (Ship use license book, ship inspection certificate, ship book, ship inspection logbook)	/		
2	ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความชำนาญ, หนังสือรับรองผ่านการฝึกอบรม หนังสือคนประจำเรือมีเก็บเอาไว้ (Certificate showing knowledge and expertise, certificate of training The seaman's book is kept)	/		
3	สภาพโครงสร้างเรือและสี (Condition of body / structure / color)	/		
4	แผนผังเรือ (Ship / barge layout)	/		
5	คู่มือการใช้งานเรือ (Manual / WI)	/		
6	สมุดจดความปลอดภัย การเติมน้ำมัน ระบายน้ำ (Safety log book refueling, draining)	/		
7	ตารางจดบันทึกการใช้งานของอุปกรณ์เหตุฉุกเฉิน (Recording table for use of emergency equipment)	/		
8	สมุดบันทึกเรือ บันทึกประจำวันของเครื่องยนต์ และบันทึกการทำงานประจำวัน ให้ผู้ปฏิบัติหน้าที่ลงบันทึกการทำงาน ห้ามมีการแก้ไข และตรวจสอบบันทึกตอนกลางคืน (Log recording logs engine opportunities and possible operation logs. Many people will log their work without permission and check the logs at night.)	/		
9	ตรวจสอบและบำรุงรักษา ห่วงยาง เสื้อชูชีพ อุปกรณ์ดับเพลิง อุปกรณ์ชูชีพ ถังดับเพลิง เวชภัณฑ์ อุปกรณ์โยนเชือกและสัญญาตรวจสอบกว้านสมอ เครื่องกว้าน แฟร์ลีและเครื่องที่ใช้งานบนดาดฟ้า หรืออุปกรณ์ที่ใช้ประจำ บำรุงรักษาโดยการใช้ น้ำมันหล่อลื่น และทำการบันทึก (Inspection and maintenance of rubber rings, life vests, firefighting equipment, life raft equipment, fire extinguishers, medical supplies, rope throwing equipment and contracts to inspect anchor winches, winches, fairies and equipment used on deck. or equipment used regularly confidently maintained by using lubricant and make a record)	/		
10	ตรวจสอบไฟนำหาง ไฟสัญญาเตือนอัคคีภัย และระบบสัญญาเตือนน้ำรั่ว (Check the navigation lights. fire alarm light and a water leak alarm system)	/		
11	อุปกรณ์ฉุกเฉินสำหรับการกำจัดน้ำมันรั่วไหล พร้อมอุปกรณ์สลับสวิตช์ไฟฉุกเฉิน อุปกรณ์พัดลมห้องเครื่อง อยู่ในสภาพใช้งานได้(Emergency equipment for the removal of oil spills. with emergency light switch switching device engine room fan in working condition)	/		
12	การตรวจสอบความปลอดภัยต้องตรวจสอบเป็นประจำ หากมีการเสียหายของอุปกรณ์ต้องส่งซ่อมให้ทันเวลา และลงบันทึก (Security checks must be checked regularly. If there is any damage to the equipment, it must be repaired in time and recorded.)	/		
13	ติดตั้งป้ายเตือนอันตราย และอุปกรณ์ป้องกันอันตราย บริเวณที่มีความเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุ (Install a warning sign and protective equipment Areas at risk of causing accidents)	/		

ตรวจแล้ว

CNNC	ชื่อโครงการ :	โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1) งานก่อสร้างงานทางทะเล
	Project name :	Laem Chabang Port Development Phase 3 Project (Section 1) Marine Work

ลำดับ No.	รายการ List	ผลการตรวจสอบ (Inspection Result)		
		Yes: สภาพดี	No: สภาพไม่ดี	N/A: ไม่มีในรายการ
14	ประตูกันน้ำที่มีมือจับ ควรมีสภาพที่สามารถใช้งานได้ ห้ามวางของขวางทางอพยพหนีภัย และทางเดินต้องมีป้ายให้เห็นอย่างชัดเจน(waterproof door with handle It should be in a usable condition. Do not place objects in the way of evacuation. and the walkway must be clearly signposted)	/		
15	ลูกเรือใช้อุปกรณ์ต่างๆบนเรือเสร็จให้เก็บไว้ตามตำแหน่งที่กำหนด และแขวนป้ายคู่มือการใช้งานที่สามารถเห็นได้ชัด (The crew has finished using various equipment on the ship to keep it in the specified location. and hang a clearly visible instruction manual label)	/		
16	ซ้อมเหตุฉุกเฉินอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง (Emergency drills shall be conducted at least once a year.)	/		
17	ให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันไฟส่วนบุคคลตลอดเวลาในพื้นที่ทำงาน (Wear personal protective equipment at all times in the work area.)	/		
18	ขณะปฏิบัติงานบนดาดฟ้าลูกเรือต้องสวมชุดชูชีพอย่างถูกต้อง และหมวกนิรภัยหากต้องปฏิบัติงานโรยตัวนอกเรือลูกเรือต้องวาล์วเปิด-ปิดถังน้ำมัน ไฮดรอลิก หม้อน้ำ ถาดรอง อยู่ในสภาพใช้งานได้ (When working on the deck, the crew members must wear life jackets and helmets correctly. If they must work outside the ship, the crew members must open and close the fuel tank. Hydraulic pressure, radiator and tray are in working condition)	/		
19	ห้ามลูกเรือนำสายไฟ เต้ารับ หลอดไฟหรือเครื่องใช้ไฟฟ้าที่ไม่ได้รับการอนุญาต ห้ามนำเข้ามายังพื้นที่ทำงาน หรือห้องพัก (The crew shall not carry unauthorized wires, bulbs or electrical appliances. They shall not be brought into the work area or room)	/		
20	ขณะปฏิบัติงานห้ามดื่มสุรา ทะเลาะวิวาท (หากมีการดื่มสุราก่อน 1 ชั่วโมงห้ามขึ้นเรือ) (No drinking or quarreling during work (if drinking alcohol 1 hour ago, no boarding))	/		
21	เรือทำงานและเรือที่จอดเทียบท่าเรือควรปฏิบัติตาม(วิธีการจัดการชั่วคราวของเรือ)มีผู้ปฏิบัติหน้าที่เวรที่เพียงพอ (Working ships and ships docked at ports shall comply with (temporary management method of ships) and have enough watchmen.)	/		
22	สภาพโครงสร้างเครื่องผ่อนแรง/ปั้นจั่น/สมอ/สลิง/สายไฟฟ้า (Structural condition of the machine / crane / anchor / sling / electrical cable)	/		
23	สภาพถังขยะครบถ้วน และห้องน้ำเป็นระบบปิด (Condition rubbish bin)	/		
24	สภาพบันไดทางเข้าออกลงเรือ (The condition of the stairs at the entrance to the ship)	/		
25	ตรวจสอบท่อไอเสียไม่ให้เกิดควันดำ (Check for black smoke.)	/		

รายงานโดย .....
Report By

รับทราบโดย .....
Acknowledged By

รับทราบโดย .....
Acknowledged By

ตรวจแล้ว

CNNC	ชื่อโครงการ :	โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1) งานก่อสร้างงานทางทะเล
	Project name :	Laem Chabang Port Development Phase 3 Project (Section 1) Marine Work

แบบบันทึกการตรวจสอบการจัดการด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมของเรือ Ship Safety and Environmental Management Inspection Record Form			
สถานที่ (Location)	: Main Basin	วันที่ตรวจ Inspection date	: 10/5/26
ชื่อเรือ Ship Name	: TJ03	ชนิดเรือ Ship Type	: Cutter Suction Dredger
หมายเลขเรือ Ship No	:	ทะเบียน Registration No.	:
Yes: สภาพดี/Good Condition	No: สภาพไม่ดี ห้ามนำไปใช้/No Good Condition		N/A: ไม่มีในรายการ/No Application

ลำดับ No.	รายการ List	ผลการตรวจสอบ (Inspection Result)		
		Yes: สภาพดี	No: สภาพไม่ดี	N/A: ไม่มีในรายการ
1	ใบขออนุญาตใช้เรือหนังสือ, ใบรับรองการตรวจสภาพเรือ, หนังสือเดินเรือสมุดบันทึกการตรวจสอบเรือ (Ship use license book, ship inspection certificate, ship book, ship inspection logbook)	✓		
2	ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความชำนาญ, หนังสือรับรองผ่านการฝึกอบรม หนังสือคนประจำเรือมีเก็บเอาไว้ (Certificate showing knowledge and expertise, certificate of training The seaman's book is kept)	✓		
3	สภาพโครงสร้างเรือและสี (Condition of body / structure / color)	✓		
4	แผนผังเรือ (Ship / barge layout)	✓		
5	คู่มือการใช้งานเรือ (Manual / WI)	✓		
6	สมุดจดความปลอดภัย การเติมน้ำมัน ระบายน้ำ (Safety log book refueling, draining)	✓		
7	ตารางจดบันทึกการใช้งานของอุปกรณ์เหตุฉุกเฉิน (Recording table for use of emergency equipment)	✓		
8	สมุดบันทึกเรือ บันทึกประจำวันของเครื่องยนต์ และบันทึกการทำงานประจำวัน ให้ผู้ปฏิบัติหน้าที่ลงบันทึกการทำงาน ห้ามมีการแก้ไข และตรวจสอบบันทึกตอนกลางคืน (Log recording logs engine opportunities and possible operation logs. Many people will log their work without permission and check the logs at night.)	✓		
9	ตรวจสอบและบำรุงรักษา ห่วงยาง เสื้อชูชีพ อุปกรณ์ดับเพลิง อุปกรณ์ชูชีพ ถังดับเพลิง เวชภัณฑ์ อุปกรณ์โยนเชือกและสัญญาตรวจสอบกว้านสมอ เครื่องกว้าน แฟร์ลีและเครื่องที่ใช้งานบนดาดฟ้า หรืออุปกรณ์ที่ใช้ประจำ บำรุงรักษาโดยการใช้ น้ำมันหล่อลื่น และทำการบันทึก (Inspection and maintenance of rubber rings, life vests, firefighting equipment, life raft equipment, fire extinguishers, medical supplies, rope throwing equipment and contracts to inspect anchor winches, winches, fairies and equipment used on deck. or equipment used regularly confidently maintained by using lubricant and make a record)	✓		
10	ตรวจสอบไฟนำทาง ไฟสัญญาเตือนอัคคีภัย และระบบสัญญาเตือนน้ำรั่ว (Check the navigation lights. fire alarm light and a water leak alarm system)	✓		
11	อุปกรณ์ฉุกเฉินสำหรับการกำจัดน้ำมันรั่วไหล พร้อมอุปกรณ์สลับสวิตช์ไฟฉุกเฉิน อุปกรณ์พัดลมห้องเครื่อง อยู่ในสภาพใช้งานได้(Emergency equipment for the removal of oil spills. with emergency light switch switching device engine room fan in working condition)	✓		
12	การตรวจสอบความปลอดภัยต้องตรวจสอบเป็นประจำ หากมีการเสียหายของอุปกรณ์ต้องส่งซ่อมให้ทันเวลา และลงบันทึก (Security checks must be checked regularly. If there is any damage to the equipment, it must be repaired in time and recorded.)	✓		
13	ติดตั้งป้ายเตือนอันตราย และอุปกรณ์ป้องกันอันตราย บริเวณที่มีความเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุ (Install a warning sign and protective equipment Areas at risk of causing accidents)	✓		

CNNC	ชื่อโครงการ :	โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1) งานก่อสร้างงานทางทะเล
	Project name :	Laem Chabang Port Development Phase 3 Project (Section 1) Marine Work

ลำดับ No.	รายการ List	ผลการตรวจสอบ (Inspection Result)		
		Yes: สภาพดี	No: สภาพไม่ดี	N/A: ไม่มีในรายการ
14	ประตูกันน้ำที่มีมือจับ ควรมีสภาพที่สามารถใช้งานได้ ห้ามวางของขวางทางอพยพหนีภัย และทางเดินต้องมีป้ายให้เห็นอย่างชัดเจน(waterproof door with handle It should be in a usable condition. Do not place objects in the way of evacuation. and the walkway must be clearly signposted)	/		
15	ลูกเรือใช้อุปกรณ์ต่างๆบนเรือเสร็จให้เก็บไว้ตามตำแหน่งที่กำหนด และแขวนป้ายคู่มือการใช้งานที่สามารถเห็นได้ชัด (The crew has finished using various equipment on the ship to keep it in the specified location. and hang a clearly visible instruction manual label)	/		
16	ซ้อมเหตุฉุกเฉินอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง (Emergency drills shall be conducted at least once a year.)	/		
17	ให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันไฟส่วนบุคคลตลอดเวลาในพื้นที่ทำงาน (Wear personal protective equipment at all times in the work area.)	/		
18	ขณะปฏิบัติงานบนดาดฟ้าลูกเรือต้องสวมชุดชูชีพอย่างถูกต้อง และหมวกนิรภัยหากต้องปฏิบัติงานโรยตัวบอกเรือลูกเรือต้องวาล์วเปิด-ปิดถังน้ำมัน ไฮดรอลิก หม้อน้ำ ถาดรอง อยู่ในสภาพใช้งานได้ (When working on the deck, the crew members must wear life jackets and helmets correctly. If they must work outside the ship, the crew members must open and close the fuel tank. Hydraulic pressure, radiator and tray are in working condition)	/		
19	ห้ามลูกเรือนำสายไฟ เต้ารับ หลอดไฟหรือเครื่องใช้ไฟฟ้าที่ไม่ได้รับการอนุญาต ห้ามนำเข้ามายังพื้นที่ทำงาน หรือห้องพัก (The crew shall not carry unauthorized wires, bulbs or electrical appliances. They shall not be brought into the work area or room)	/		
20	ขณะปฏิบัติงานห้ามดื่มสุรา ทะเลาะวิวาท (หากมีการดื่มสุราก่อน 1 ชั่วโมงห้ามขึ้นเรือ) (No drinking or quarreling during work (if drinking alcohol 1 hour ago, no boarding))	/		
21	เรือทำงานและเรือที่จอดเทียบท่าเรือควรปฏิบัติตาม(วิธีการจัดการขั้วคราวของเรือ)มีผู้ปฏิบัติหน้าที่เวรที่เพียงพอ (Working ships and ships docked at ports shall comply with (temporary management method of ships) and have enough watchmen.)	/		
22	สภาพโครงสร้างเครื่องผ่อนแรง/ปั้นจั่น/สมอ/สลิง/สายไฟฟ้า (Structural condition of the machine / crane / anchor / sling / electrical cable)	/		
23	สภาพถังขยะครบถ้วน และห้องน้ำเป็นระบบปิด (Condition rubbish bin)	/		
24	สภาพบันไดทางเข้าออกลงเรือ (The condition of the stairs at the entrance to the ship)	/		
25	ตรวจสอบท่อไอเสียไม่ให้เกิดควันดำ (Check for black smoke.)	/		

รายงานโดย ..... Report By

รับทราบโดย ..... Acknowledged By

รับทราบโดย ..... Acknowledged By

CNNC	ชื่อโครงการ :	โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1) งานก่อสร้างงานทางทะเล
	Project name :	Laem Chabang Port Development Phase 3 Project (Section 1) Marine Work

แบบบันทึกการตรวจสอบการจัดการด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมของเรือ Ship Safety and Environmental Management Inspection Record Form			
สถานที่ (Location)	: Main basin	วันที่ตรวจ Inspection date	: 17/6/2024
ชื่อเรือ Ship Name	: TJJ01	ชนิดเรือ Ship Type	: Cutter Suction Dredger
หมายเลขเรือ Ship No	:	ทะเบียน Registration No.	:
Yes: สภาพดี/Good Condition	No: สภาพไม่ดี ห้ามนำไปใช้/No Good Condition	N/A: ไม่มีในรายการ/No Application	

ลำดับ No.	รายการ List	ผลการตรวจสอบ (Inspection Result)		
		Yes: สภาพดี	No: สภาพไม่ดี	N/A: ไม่มีในรายการ
1	ใบขออนุญาตใช้เรือหนังสือ, ใบรับรองการตรวจสภาพเรือ, หนังสือเดินเรือสมุดบันทึกการตรวจสอบเรือ (Ship use license book, ship inspection certificate, ship book, ship inspection logbook)	/		
2	ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความชำนาญ, หนังสือรับรองผ่านการฝึกอบรม หนังสือคนประจำเรือมีเก็บเอาไว้ (Certificate showing knowledge and expertise, certificate of training The seaman's book is kept)	/		
3	สภาพโครงสร้างเรือและสี (Condition of body / structure / color)	/		
4	แผนผังเรือ (Ship / barge layout)	/		
5	คู่มือการใช้งานเรือ (Manual / WI)	/		
6	สมุดจดความปลอดภัย การเติมน้ำมัน ระบายน้ำ (Safety log book refueling, draining)	/		
7	ตารางจดบันทึกการใช้งานของอุปกรณ์เหตุฉุกเฉิน (Recording table for use of emergency equipment)	/		
8	สมุดบันทึกเรือ บันทึกประจำวันของเครื่องยนต์ และบันทึกการทำงานประจำวัน ให้ผู้ปฏิบัติหน้าที่ลงบันทึกการทำงาน ห้ามมีการแก้ไข และตรวจสอบบันทึกตอนกลางคืน (Log recording logs engine opportunities and possible operation logs. Many people will log their work without permission and check the logs at night.)	/		
9	ตรวจสอบและบำรุงรักษา ห่วงยาง เสื้อชูชีพ อุปกรณ์ดับเพลิง อุปกรณ์ชูชีพ ถังดับเพลิง เวชภัณฑ์ อุปกรณ์โยนเชือกและสัญญาตรวจสอบกว้านสมอ เครื่องกว้าน แฟร์ลีและเครื่องที่ใช้งานบนดาดฟ้า หรืออุปกรณ์ที่ใช้ประจำ บำรุงรักษาโดยการใช้ น้ำมันหล่อลื่น และทำการบันทึก (Inspection and maintenance of rubber rings, life vests, firefighting equipment, life raft equipment, fire extinguishers, medical supplies, rope throwing equipment and contracts to inspect anchor winches, winches, fairies and equipment used on deck. or equipment used regularly confidently maintained by using lubricant and make a record)	/		
10	ตรวจสอบไฟนำทาง ไฟสัญญาเตือนอัคคีภัย และระบบสัญญาเตือนน้ำรั่ว (Check the navigation lights. fire alarm light and a water leak alarm system)	/		
11	อุปกรณ์อุกเฉินสำหรับการกำจัดน้ำมันรั่วไหล พร้อมอุปกรณ์สลับสวิตช์ไฟฉุกเฉิน อุปกรณ์พัดลมห้องเครื่อง อยู่ในสภาพใช้งานได้ (Emergency equipment for the removal of oil spills, with emergency light switch switching device engine room fan in working condition)	/		
12	การตรวจสอบความปลอดภัยต้องตรวจสอบเป็นประจำ หากมีการเสียหายของอุปกรณ์ต้องส่งซ่อมให้ทันเวลา และลงบันทึก (Security checks must be checked regularly. If there is any damage to the equipment, it must be repaired in time and recorded.)	/		
13	ติดตั้งป้ายเตือนอันตราย และอุปกรณ์ป้องกันอันตราย บริเวณที่มีความเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุ (Install a warning sign and protective equipment Areas at risk of causing accidents)	/		

ตรวจแล้ว

CNNC	ชื่อโครงการ :	โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1) งานก่อสร้างงานทางทะเล
	Project name :	Laem Chabang Port Development Phase 3 Project (Section 1) Marine Work

ลำดับ No.	รายการ List	ผลการตรวจสอบ (Inspection Result)		
		Yes: สภาพดี	No: สภาพไม่ดี	N/A: ไม่มีในรายการ
14	ประตูกันน้ำที่มีมือจับ ควรมีสภาพที่สามารถใช้งานได้ ห้ามวางของขวางทางอพยพหนีภัย และทางเดินต้องมีป้ายให้เห็นอย่างชัดเจน(waterproof door with handle It should be in a usable condition. Do not place objects in the way of evacuation. and the walkway must be clearly signposted)	/		
15	ลูกเรือใช้อุปกรณ์ต่างๆบนเรือเสร็จให้เก็บไว้ตามตำแหน่งที่กำหนด และแขวนป้ายคู่มือการใช้งานที่สามารถเห็นได้ชัด (The crew has finished using various equipment on the ship to keep it in the specified location. and hang a clearly visible instruction manual label)	/		
16	ซ้อมเหตุฉุกเฉินอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง (Emergency drills shall be conducted at least once a year.)	/		
17	ให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันไฟส่วนบุคคลตลอดเวลาในพื้นที่ทำงาน (Wear personal protective equipment at all times in the work area.)	/		
18	ขณะปฏิบัติงานบนดาดฟ้าลูกเรือต้องสวมชุดชูชีพอย่างถูกต้อง และหมวกนิรภัยหากต้องปฏิบัติงานโรยตัวนอกเรือลูกเรือต้องวาล์วเปิด-ปิดถังน้ำมัน ไฮดรอลิก หม้อน้ำ ถาดรอง อยู่ในสภาพใช้งานได้ (When working on the deck, the crew members must wear life jackets and helmets correctly. if they must work outside the ship, the crew members must open and close the fuel tank. Hydraulic pressure, radiator and tray are in working condition)	/		
19	ห้ามลูกเรือนำสายไฟ เต้ารับ หลอดไฟหรือเครื่องใช้ไฟฟ้าที่ไม่ได้รับการอนุญาต ห้ามนำเข้ามายังพื้นที่ทำงาน หรือห้องพัก (The crew shall not carry unauthorized wires, bulbs or electrical appliances. They shall not be brought into the work area or room)	/		
20	ขณะปฏิบัติงานห้ามดื่มสุรา ทะเลาะวิวาท (หากมีการดื่มสุราก่อน 1 ชั่วโมงห้ามขึ้นเรือ) (No drinking or quarreling during work (if drinking alcohol 1 hour ago, no boarding))	/		
21	เรือทำงานและเรือที่จอดเทียบท่าเรือควรปฏิบัติตาม(วิธีการจัดการชั่วคราวของเรือ)มีผู้ปฏิบัติหน้าที่เวรที่เพียงพอ (Working ships and ships docked at ports shall comply with (temporary management method of ships) and have enough watchmen.)	/		
22	สภาพโครงสร้างเครื่องผ่อนแรง/ปั้นจั่น/สมอ/สลิง/สายไฟฟ้า (Structural condition of the machine / crane / anchor / sling / electrical cable)	/		
23	สภาพถังขยะครบถ้วน และห้องน้ำเป็นระบบปิด (Condition rubbish bin)			
24	สภาพบันไดทางเข้าออกลงเรือ (The condition of the stairs at the entrance to the ship)	/		
25	ตรวจสอบท่อไอเสียไม่ให้เกิดควันดำ (Check for black smoke.)	/		

รายงานโดย .....
Report By

รับทราบโดย .....
Acknowledged By

รับทราบโดย .....
Acknowledged By

ตรวจแล้ว

ภาคผนวก 2ญ

แผนการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม ของผู้รับจ้างก่อสร้าง

ที่ คคง./ผรม.1/0011/2569 วันที่ 19 มกราคม 2569

เรื่อง แผนการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม ประจำปี 2569
โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1) งานก่อสร้างงานทางทะเล

เรียน คุณเชีย หยิว, คุณปรีณ ปานบุญห้อม, คุณวิริทธิ์พล จุไรสินธุ์
กิจการร่วมค้า ซีเอ็นเอ็นซี/CNNC

อ้างถึง 1. สัญญาจ้างควบคุมงานก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่1-4) สัญญาเลขที่ ทลฉ.จ.13/2563 ลงวันที่ 24 มีนาคม 2563
2. สัญญาจ้างเหมาก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1) งานก่อสร้างงานทางทะเล เลขที่ ทลฉ.จ. 44/2563
3. รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการ กิจการหรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ 3
4. หนังสือกิจการร่วมค้า ซีเอ็นเอ็นซี เลขที่ ผรม.1/คคง./0003/2569 ลงวันที่ 8 มกราคม 2569 เรื่อง นำส่งแผนการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม ประจำปี 2569

ตามที่**อ้างถึง 1.** การท่าเรือแห่งประเทศไทย/กทท. ได้ลงนามในสัญญาจ้างควบคุมงานก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1-4) กับผู้ค้าร่วม บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด และบริษัท โชติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด/ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง/คคง. และได้ลงนามในสัญญาจ้างเหมาก่อสร้าง โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1) งานก่อสร้างงานทางทะเล รายละเอียดที่**อ้างถึง 2.** ซึ่ง ผรม.1 จะต้องดำเนินงานต่างๆ ให้เป็นไปตามข้อตกลงในสัญญาจ้างก่อสร้าง โดยมีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EHIA) ของโครงการ รายละเอียดตามที่**อ้างถึง 3.** ซึ่งเป็นส่วนสำคัญในการดำเนินงานที่ ผรม.1 ต้องยึดเป็นแนวทางปฏิบัติอย่างเคร่งครัดตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ถัดมา ผรม.1 ได้นำส่งแผนการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม ประจำปี 2569 ดังรายละเอียดแจ้งที่**อ้างถึง 4.** เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปตามมาตรการรายงาน EHIA ข้อกำหนดในสัญญา และแผนปฏิบัติงานหลักซึ่งได้ผ่านความเห็นชอบแล้วนั้น

/ในการ ...

งานจ้างควบคุมงานก่อสร้าง
โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1-4)
AEC บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนส์ จำกัด CHOTICHINDA บริษัท โชติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 90/18-20 ชั้น 9 อาคารสาธรธานี ถนนสาทรเหนือ แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500 โทรศัพท์ 0-2636-7510 (29 สาย) โทรสาร 0-2236-6086 E-mail : aec@aec-th.com

ในการนี้ ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง/คคง. ได้พิจารณาแผนการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม ประจำปี 2569 ของกิจการร่วมค้า ซีเอ็นเอ็นซี/ผรม.1 แล้ว ไม่ขัดข้อง และเห็นควรให้ ผรม.1 ดำเนินการตามแผนการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม ประจำปี 2569 อย่างเคร่งครัดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ควบคุมงานก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1-4)

สำเนาเรียน
- ประธานกรรมการตรวจรับพัสดุงานจ้างควบคุมงานก่อสร้างฯ/สคฉ.3-01
- ประธานตรวจรับพัสดุงานจ้างเหมาก่อสร้างฯ/สคฉ.3-02
- ประธานกรรมการตรวจรับพัสดุงานจ้างเหมาตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ
- หัวหน้าสำนักงานโครงการท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ 3 - สคฉ.3
- ผู้จัดการโครงการงานจ้างเหมาตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ

[redacted]

เลขที่ ผรม.1/คคง./0003/2569

8 มกราคม 2569

เรื่อง นำส่งแผนการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม ประจำปี 2569
โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1) งานก่อสร้างงานทางทะเล

เรียน คุณโสพล เตมียบุตร
ผู้จัดการโครงการงานจ้างควบคุมงานก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1-4)

อ้างถึง 1. สัญญาจ้างเหมาก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1) งานก่อสร้างงานทางทะเล เลขที่ ทลฉ.จ.44/2563 ลงวันที่ 3 กันยายน 2563
2. เอกสารนำส่งขออนุมัติ เลขที่หนังสือ คคง./สคฉ.3-03/13/0051/2568/R1 ลงวันที่ 23 ธันวาคม 2568 เรื่อง ขออนุมัติแผนปฏิบัติงานหลัก ฉบับ 5.0 (ผู้ควบคุมงานฯ พิจารณาอนุมัติ Code 1)

สิ่งที่ส่งมาด้วย แผนการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม ประจำปี 2569 จำนวน 1 แผ่น

ตามที่การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง ("การท่าเรือฯ") ได้ทำสัญญาจ้างเหมาก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1) งานก่อสร้างงานทางทะเล เลขที่ ทลฉ.จ.44/2563 ลงวันที่ 3 กันยายน 2563 ("สัญญา") ร่วมกับกิจการร่วมค้า ซีเอ็นเอ็นซี ("ผรม.1") โดยมีการกำหนดให้ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง ที่ระบุในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายงาน EHIA) ตาม**อ้างถึง 1.**

ในการนี้ ผรม.1 จึงใคร่นำส่ง **แผนการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม ประจำปี** 2569 ครอบคลุมกิจกรรมด้านสิ่งแวดล้อมที่ต้องดำเนินการ เช่น การตรวจสอบและควบคุมงานก่อสร้างทั้งบนฝั่งและนอกชายฝั่ง การจัดการของเสียและน้ำเสีย การตรวจติดตามสภาพแวดล้อม การซ้อมแผนฉุกเฉิน การประชุมทบทวนผลการดำเนินงาน ตลอดจนการจัดทำรายงานประจำเดือนและรายหกเดือน เพื่อให้เป็นไปตามมาตรการตามรายงาน EHIA ข้อกำหนดในสัญญา และให้สอดคล้องกับแผนปฏิบัติงานหลัก ฉบับ 5.0 (Master Schedule 5.0) ตาม**อ้างถึง 2.** ซึ่งได้รับอนุมัติจากผู้ควบคุมงานฯ แล้ว เพื่อโปรดพิจารณาตาม**สิ่งที่ส่งมาด้วย**

/จึงเรียน...

งานจ้างเหมาก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1)
กิจการร่วมค้า ซีเอ็นเอ็นซี
Z6CG จงก่าง คอนสตรั๊คชั่น กรุ๊ป คอมปานี ลิมิเต็ด บริษัท นหลิน จำกัด บริษัท เอ็น.ที.แอล.มารีน จำกัด
เลขที่ 88 ซอยบางนา-ตราด 30 ถนนเทพรัตน แขวงบางนาใต้ เขตบางนา กรุงเทพมหานคร ประเทศไทย 10260 โทร :+ 66 23-987-8856

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

กิจการร่วมค้า ซีเอ็นเอ็นซี
โดย นายเซีย หยิว, นายปวีณ ปานบุญห้อม, นายวิริทธิ์พล จุไรสินธุ์

สำเนาเรียน: - ประธานตรวจรับพัสดุงานจ้างเหมาก่อสร้างฯ
- หัวหน้าสำนักงานโครงการท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ 3 - สคฉ.3

นางสาวกาญจนา สุขน้อย/วิศวกรสิ่งแวดล้อมอาวุโส/091 075 7879

กิจการร่วมค้าซีเอ็นเอ็นซี: นางสาวลัลลิพา จิตร์สม โทร 099-222-9615

งานจ้างเหมาก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1)
กิจการร่วมค้า ซีเอ็นเอ็นซี
จงก่าง คอนสตรั๊คชั่น กรุ๊ป คอมปานี ลิมิเต็ด บริษัท นทลิน จำกัด บริษัท เอ็น.ที.แอล.มารีน จำกัด
เลขที่ 88 ซอยบางนา-ตราด 30 ถนนเทพรัตน แขวงบางนาใต้ เขตบางนา กรุงเทพมหานคร ประเทศไทย 10260 โทร :+ 66 23-987-8856

สิ่งที่ส่งมาด้วย

แผนการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม ประจำปี 2569

กิจกรรม Action	ความถี่ Frequency	Schedule : 2026 Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec
การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการสิ่งแวดล้อม บนฝั่ง													
>> การตรวจสอบงานบนฝั่งรายวัน ด้วย Checklist EHIA เช่น จัดการขยะ รางระบายน้ำ	Daily	←									→		
>> การตรวจสอบและควบคุมดูแลการฉีดพรมน้ำ	Daily	←									→		
>> การสุ่มตรวจควันดำรถบรรทุกและเครื่องจักร	Every 3 months			13			12			7			
>> การสุ่มตรวจระดับเสียงจากรถบรรทุก	Monthly	16	20	20	17	15	19	17	14	18	16		
>> การวัดความเร็วในการขับขี่ภายในพื้นที่โครงการร่วมกับแผนก Safety	Monthly	23	27	27	24	22	26	24	21	25	23		
>> บันทึกข้อมูลการจราจร แล้วนำมาประเมินผลกระทบด้านคมนาคมขนส่ง รายเดือน	Monthly	26	26	27	26	26	26	27	26	25	26		
>> การตรวจเช็คห้องสุขาหน้างาน ตามรายการตรวจสอบ HAS Checklist	Daily	←									→		
>> การตรวจสอบและควบคุมดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย	Weekly	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
>> การประสานงานในการสูบของเสียออกจากระบบบำบัดของเสีย	Bi-Weekly	6,21	6,20	6,20	6,21	6,21	5,19	6,21	6,21	7,21	6,21		
>> การตรวจสอบพื้นที่แคมป์บ้านพัก ตามรายการตรวจสอบ EHIA Checklist	Weekly	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
>> ประชุมคณะกรรมการบ้านพัก เพื่อให้ทราบจำนวนผู้เข้าพักและสภาพอาคาร	Every 6 Months					13							
>> การตรวจสอบสถิติการเข้ารับบริการห้องพยาบาล ของพนักงานในโครงการ	Monthly	26	26	27	26	26	26	27	26	25	26		
>> การฝึกอบรมคนในพื้นที่เพื่อให้มีทักษะและความสามารถตรงกับงาน (กรณีมี)	TBD	TBD	TBD	TBD	TBD	TBD	TBD	TBD	TBD	TBD	TBD		
>> การอบรมให้ความรู้ด้านอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม ให้แก่คนงานบ้านพัก	Every 6 Months			24									
>> การฝึกอบรมและซักซ้อมกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินด้านปลอดภัย & น้ำมันรั่วไหล	Every 3 Months			*			*			*			
>> การควบคุมคนงานทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้าง และจัดการขยะ/ของเสีย	Weekly	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการสิ่งแวดล้อม นอกชายฝั่ง													
>> การตรวจสอบงานนอกชายฝั่งรายวัน ด้วย Checklist EHIA (นอกชายฝั่ง)	Daily	←									→		
>> การตรวจสอบเรือรายสัปดาห์ ด้วยรายการตรวจสอบกับกฎหมายไทย	Every Wenesday	Wen	Wen	Wen	Wen	Wen	Wen	Wen	Wen	Wen	Wen		
>> การประสานงานเก็บขนและบันทึกปริมาณขยะจากเรือ	Every 10 Days	8,19,29	9,19,28	9,19,28	8,18,28	8,18,28	8,18,29	9,20,30	10,20,31	10,21,30	9,19,30		
>> การประสานงานจัดการน้ำมันใช้แล้วและน้ำมันเปื้อนน้ำมัน จากเรือ	Every 4 Months				*			*			*		
>> การตรวจสอบท่อส่งทรายชุดลอก ร่วมกับวิศวกรคุมงาน	Weekly	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
>> การตรวจเช็คฝุ่นแนวเขตก่อสร้างและลาดตระเวรพื้นที่ก่อสร้าง (กลางวันและคืน)	Monthly	7,8	11,12	11,12	8,9	6,7	10,11	8,9	5,6	9,10	7,8		
>> บันทึกภาพ Drone และประมวลผลเป็นแผนที่แสดง Work Progress	Every Monday	Mon	Mon	Mon	Mon	Mon	Mon	Mon	Mon	Mon	Mon		
>> การตรวจเช็คม่านกันตะกอน คันทราย และโครงสร้าง Revetment	Every Tuesday	Tue	Tue	Tue	Tue	Tue	Tue	Tue	Tue	Tue	Tue		
>> ควบคุมกำกับการประกอบและการติดตั้งม่านกันตะกอน รวมถึงการติดตั้งสมอ	TBD	TBD	TBD	TBD	TBD	TBD	TBD	TBD	TBD	TBD	TBD		
>> จัดทำลำดับการนำเสนอและบันทึกภาพนิ่ง/ภาพเคลื่อนไหวเพื่อวิดีทัศน์รายเดือน	Monthly	13	17	17	14	12	16	14	11	15	13		
>> บันทึกภาพวิดีโอ ของความก้าวหน้างานเพื่อจัดทำวิดีทัศน์รายเดือน	Weekly	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
การตรวจติดตามและการรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการEHIA													
>> การติดตามการปฏิบัติตามมาตรการ EHIA รายสัปดาห์ โดยผู้ควบคุมงานฯ	Every Tuesday	Tue	Tue	Tue	Tue	Tue	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat		
>> การติดตามการปฏิบัติตามมาตรการ EHIA รายเดือน โดยผู้ควบคุมงานฯ & Third Party	Monthly	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*		
>> รายงานความก้าวหน้ารายเดือน (บทที่ 4 และบทที่ 5)	Monthly	5	3	4	3	4	4	4	4	4	4		
>> รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการ EHIA รายเดือน	Monthly	5	3	4	3	4	4	4	4	4	5		
>> รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการ EHIA รายหกเดือน	Every 6 months						10				10		
>> จดหมายผลการดำเนินงานด้าน EHIA และจดหมายตอบกลับผู้ควบคุมงานก่อสร้างฯ	Weekly	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
>> รายงานขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการจาก EHIA (กรณีมี)	TBD	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*		
การทำสื่อ Power Point และรายงานด้านสิ่งแวดล้อมในที่ประชุม													
>> สรุปปัญหาที่ต้องติดตามแก้ไขรายสัปดาห์ต่อผู้บริหารฯ	Every Friday	Fri	Fri	Sat	Sun	Mon	Tue	Tue	Tue	Tue	Tue		
>> ความคืบหน้าการประชุมประจำสัปดาห์	Every Thursday	Thu	Thu	Thu	Thu	Thu	Thu	Thu	Thu	Thu	Thu		
>> ประชุมก่อสร้าง	Every Tuesday												
>> การประชุมตรวจรับพัสดุจ้างเหมาก่อสร้างฯ	Monthly	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*		
>> การประชุมคณะกรรมการติดตามตรวจสอบ EHIA	Every 2 Months	12		*		*		*		*			
>> ชุมชนเข้าเยี่ยมชมโครงการ	Every 6 Months						*						

กิจกรรมก่อสร้างจะสิ้นสุดลงพร้อมงานก่อสร้างหลักภายในเดือนตุลาคม 2569 (ตาม Master Schedule 5.0)

หมายเหตุ : * ผรม.1 ไม่ได้กำหนดเอง, ← → เป็นประจำทุกวัน, X เป็นประจำทุกสัปดาห์/ทุก 2 สัปดาห์

Plan Actual

แผนการดำเนินงานด้านความปลอดภัย

ที่ คคง./สคฉ.3/0078/2569 วันที่ 28 มกราคม 2569

เรื่อง ขอนำส่งแผนปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยประจำปี 2569
โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1) งานก่อสร้างงานทางทะเล

เรียน คุณพรทิพา ทวีนุช
หัวหน้าสำนักงานโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ 3

อ้างถึง 1. สัญญาจ้างควบคุมงานก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่1-4) สัญญาเลขที่ ทลฉ.จ.13/2563 ลงวันที่ 24 มีนาคม 2563
2. สัญญาจ้างเหมาก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าเทียบเรือแหลมฉบังระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1) งานก่อสร้างงานทางทะเล เลขที่ ทลฉ.จ. 44/2563 ลงวันที่ 3 กันยายน 2563

สิ่งที่ส่งมาด้วย หนังสือกิจการร่วมค้า ซีเอ็นเอ็นซี เลขที่ ผรม.1/คคง./0007/2569 ลงวันที่ 19 มกราคม 2569 เรื่อง ขอนำส่งแผนปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยประจำปี 2569 โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1) งานก่อสร้างงานทางทะเล

การท่าเรือแห่งประเทศไทย/การท่าเรือฯ ได้ทำสัญญาจ้างควบคุมงานก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1-4) สัญญาเลขที่ ทลฉ.จ.13/2563 ลงวันที่ 24 มีนาคม 2563 กับผู้ค้าร่วม บริษัท เอเชี่ยนเอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนส์ จำกัด และ บริษัท โชติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด/ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง-คคง. รายละเอียดตามสัญญาฯ **อ้างถึง 1** และทำสัญญาจ้างเหมาก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1) งานก่อสร้างงานทางทะเล เลขที่ ทลฉ.จ.44/2563 ลงวันที่ 3 กันยายน 2563 ร่วมกับกิจการร่วมค้า ซีเอ็นเอ็นซี/ผรม.1 ตาม**อ้างถึง 2.**

สืบเนื่องจากผู้ควบคุมงานก่อสร้าง/คคง. ได้รับหนังสือจากกิจการร่วมค้า ซีเอ็นเอ็นซี/ผรม.1 แจ้งขอนำส่งแผนปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยประจำปี 2569 ตาม**สิ่งที่ส่งมาด้วย.** เพื่อให้สอดคล้องตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานเกี่ยวกับระบบการจัดการด้านความปลอดภัย พ.ศ. 2565 สำหรับการดำเนินงานก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 โดยคคง. ได้ตรวจสอบแผนงานด้านความปลอดภัยดังกล่าว มีความเห็นไม่ขัดข้อง พร้อมทั้ง คคง. จะดำเนินการกำกับควบคุมให้ ผรม.1 ปฏิบัติตามแผนงานด้านความปลอดภัยที่ได้แจ้งไว้อย่างเคร่งครัด เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการปฏิบัติงานของโครงการฯ

ในการนี้ ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง/คคง. จึงขอความอนุเคราะห์หัวหน้าสำนักงานโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 โปรดนำหนังสือดังกล่าว รายงานไปยังประธานคณะกรรมการตรวจรับพัสดุงานจ้างเหมาก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1) งานก่อสร้างงานทางทะเล /สคฉ.3-02 เพื่อโปรดทราบด้วย จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]
ควบคุมงานก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1-4)

สำเนาเรียน - ประธานคณะกรรมการตรวจรับพัสดุงานจ้างควบคุมงานก่อสร้างฯ/สคฉ.3-01
- ประธานตรวจรับพัสดุงานจ้างเหมาก่อสร้างฯ/สคฉ.3-02
- กิจการร่วมค้า ซีเอ็นเอ็นซี/ผรม.1

งานบริหารโครงการ, ผู้เชี่ยวชาญด้านความปลอดภัย

งานจ้างควบคุมงานก่อสร้าง
โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1-4)
AEC บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนส์ จำกัด CHOTICHINDA บริษัท โชติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 90/18-20 ชั้น 9 อาคารสาธรธานี ถนนสาทรเหนือ แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500 โทรศัพท์ 0-2636-7510 (29 สาย) โทรสาร 0-2236-6086 E-mail : aec@aec-th.com

สิ่งที่ส่งมาด้วย.

หนังสือกิจการร่วมค้า ซีเอ็นเอ็นซี
เลขที่ ผรม.1/คคง./0007/2569 ลงวันที่ 19 มกราคม 2569
เรื่อง ขอนำส่งแผนปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยประจำปี 2569
โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1) งานก่อสร้างงานทางทะเล

ต้นฉบับ

ZECG จงก่าง คอนสตรัคชั่น กรุ๊ป คอมปานี ลิมิเต็ด บริษัท นทลิน จำกัด NTL MARINE บริษัท เอ็น.ที.แอล.มารีน จำกัด
เลขที่ 88 ซอยบางนา-ตราด 30 ถนนเทพรัตน แขวงบางนาใต้ เขตบางนา กรุงเทพมหานคร ประเทศไทย 10260 โทร :+ 66 23-987-8856

เลขที่ ผรม.1/คคง./0007/2569

PSLCP3
ได้รับเอกสารฉบับนี้แล้ว
เลขที่รับเอกสาร 1/0031/69
วันที่ 23 ม.ค. 2568
ผู้รับ Kanchita S.จนวัน

19 มกราคม 2569

เรื่อง นำส่งแผนปฏิบัติการด้านความปลอดภัยประจำปี 2569 โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1) งานก่อสร้างงานทางทะเล

เรียน คุณโสพส เตมียบุตร
ผู้จัดการโครงการงานจ้างควบคุมงานก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1-4)

อ้างถึง
1. สัญญาจ้างเหมาก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1) งานก่อสร้างงานทางทะเล เลขที่ ทลฉ.จ.44/2563 ลงวันที่ 3 กันยายน 2563
2. การประชุมติดตามความคืบหน้างานก่อสร้างประจำสัปดาห์ Weekly ครั้งที่ 46/2568 วันศุกร์ ที่ 12 ธันวาคม 2568 เวลา 09.00 น. ณ ห้องประชุม 1 สำนักงานโครงการอาคาร ทลฉ.-ผู้ควบคุมงานฯ

สิ่งที่ส่งมาด้วย แผนปฏิบัติการด้านความปลอดภัยประจำปี 2569 โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1) งานก่อสร้างงานทางทะเล จำนวน 1 ชุด

ตามที่ การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง (การท่าเรือฯ) ได้ทำสัญญาจ้างเหมาก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1) งานก่อสร้างงานทางทะเล เลขที่ ทลฉ.จ.44/2563 ลงวันที่ 3 กันยายน 2563 ("สัญญา") ร่วมกับกิจการร่วมค้า ซีเอ็นเอ็นซี ("ผรม.1") ตาม**อ้างถึง 1.**

สืบเนื่องจากการประชุมติดตามความคืบหน้างานก่อสร้างประจำสัปดาห์ Weekly ครั้งที่ 46/2568 ตาม**อ้างถึง 2.** ผู้ควบคุมงานก่อสร้างฯ ("คคง.") ได้แจ้งให้ผรม.1 ดำเนินการจัดส่งแผนปฏิบัติการด้านความปลอดภัยประจำปี 2569 โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1) งานก่อสร้างงานทางทะเล ให้คคง. ทราบ และเพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามกฎหมายการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน นั้น

ในการนี้ ผรม.1 จึงขอนำส่งแผนปฏิบัติการด้านความปลอดภัยประจำปี 2569 โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1) งานก่อสร้างงานทางทะเล ตาม**สิ่งที่ส่งมาด้วย**

/จึงเรียนมา...

ผู้ติดต่อประสานงานกิจการร่วมค้าซีเอ็นเอ็นซี: นางสาวลัลลิษา จิตร์สม โทร 099-222-9615

งานจ้างเหมาก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1)
กิจการร่วมค้า ซีเอ็นเอ็นซี

ZECG จงก่าง คอนสตรัคชั่น กรุ๊ป คอมปานี ลิมิเต็ด บริษัท นทลิน จำกัด NTL MARINE บริษัท เอ็น.ที.แอล.มารีน จำกัด
เลขที่ 88 ซอยบางนา-ตราด 30 ถนนเทพรัตน แขวงบางนาใต้ เขตบางนา กรุงเทพมหานคร ประเทศไทย 10260 โทร :+ 66 23-987-8856

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

บริษัท นทลิน จำกัด NATHALIN CO., LTD

[redacted]

โดย นายเชีย หยิว, นายปวีณ ปานบุญห้อม, นายวิริทธิ์พล จุไรสินธุ์

สำเนาเรียน: - ประธานตรวจรับพัสดุงานจ้างเหมาก่อสร้างฯ
- หัวหน้าสำนักงานโครงการท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ 3 - สคฉ.3

นางสาวกมลชนก ครุฑธาน/เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย จป.วิชาชีพ/โทร 097 282 1559

ผู้ติดต่อประสานงานกิจการร่วมค้าซีเอ็นเอ็นซี: นางสาวลัลลิษา จิตร์สม โทร 099-222-9615

แผนปฏิบัติการด้านความปลอดภัยประจำปี 2569 (SAFETY ACTION PLAN IN YEAR 2026)

NO.	ITEM		MONTH											REMARK
			JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	
1	แผนการฝึกอบรม (Training Plan)														
1.1	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย ระดับหัวหน้างาน (ถ้ามีพนักงานใหม่) Safety officer supervisor level (if new employee)	Plan				✓				✓					ทุก 4 เดือน Every 4 months
		Actual													
1.2	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย ระดับบริหาร (ถ้ามีพนักงานใหม่) Safety officer, executive level (if new employee)	Plan				✓				✓					ทุก 4 เดือน Every 4 months
		Actual													
1.3	การอบรมความปลอดภัยสำหรับพนักงานใหม่ก่อนเริ่มงาน Safety induction to all new employees	Plan	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	กิจการร่วมค้าจะจัดส่งแผนการฝึกอบรมให้แก่ผู้รับจ้างช่วงก่อสร้างพร้อมกับการส่งมอบพื้นที่ก่อนเดือนตุลาคม 2569	(ตาม Master Schedule 5.0)	จป.วิชาชีพ Safety Officer
		Actual													
1.4	การทำงานบนที่สูง และนั่งร้าน (กรณีถ้ามี) Working at Height / Scaffolding (In case if any)	Plan	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			จป.วิชาชีพ Safety Officer
		Actual													
1.5	งานที่เกี่ยวข้องกับความร้อน ตัด, เชื่อม, เจียร (กรณีถ้ามี) Hot Work, Welding, Grinding, Cutting (In case if any)	Plan	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			จป.วิชาชีพ Safety Officer
		Actual													
1.6	คณะกรรมการความปลอดภัย (กรณีเพิ่มเติม) Safety committee (additional cases)	Plan			✓			✓			✓				ทุก 3 เดือน Every 3 months
		Actual													
1.7	อบรมการดับเพลิงขั้นพื้นฐาน และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟประจำปี Basic firefighting and Annual fire evacuation drill	Plan										✓			วิทยากรจากภายนอก External Instructor
		Actual													
1.8	การปฐมพยาบาลและการช่วยเหลือผู้บาดเจ็บเบื้องต้น First Aid, CPR, and Emergency Rescue Team	Plan									✓				First Aid Team ทีมงานพยาบาล
		Actual													
1.9	ความปลอดภัยเกี่ยวกับไฟฟ้า (กรณีถ้ามี) Working with Electricity (In case if any)	Plan	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			วิทยากรจากภายใน Internal Instructor
		Actual													
1.10	การขับขี่ปลอดภัยเชิงป้องกัน และการจราจร (กรณีถ้ามี) Defensive driving and Traffic Safety (In case if any)	Plan	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			จป.วิชาชีพSafety Officer
		Actual													

แผนปฏิบัติการด้านความปลอดภัยประจำปี 2569 (SAFETY ACTION PLAN IN YEAR 2026)

NO.	ITEM		MONTH											REMARK
			JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	
1.11	พูดคุยเรื่องความปลอดภัย / สนทนาความปลอดภัยก่อนเริ่มงาน Safety Talk / Tool Box Talks	Plan	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			จป.วิชาชีพและหัวหน้างาน Safety and Foreman
		Actual													
1.12	งานขุด, งานขนดินทราย,งานถนน (กรณีถ้ามี) Excavation work, Earth work (In case if any)	Plan	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			จป.วิชาชีพSafety Officer
		Actual													
1.13	การทำงานในที่อับอากาศ (กรณีถ้ามี) Working in confined spaces (SCBA), if any	Plan	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			วิทยากรจากภายนอก External Instructor
		Actual													
1.14	งานยกโดยใช้รถเครน หรือปั่นจั่น (กรณีถ้ามี) Crane & Lifting operation, Riggers (In case if any)	Plan	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			วิทยากรจากภายนอก External Instructor
		Actual													
1.15	ขั้นตอนการรายงานเหตุการณ์เกิดอุบัติเหตุ (กรณีถ้ามี) Incident/Accident Reporting (In case if any)	Plan	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			จป.วิชาชีพ Safety Officer
		Actual													
2	การตรวจสอบความปลอดภัย (Safety Inspection)														
2.1	การตรวจสอบเครน (ปจ.2) (กรณีถ้ามี) Crane inspection (PorJor. 2)	Plan	✓			✓			✓			✓	กิจการร่วมค้าจะจัดส่งแผนการฝึกอบรมให้แก่ผู้รับจ้างช่วงก่อสร้างพร้อมกับการส่งมอบพื้นที่ก่อนเดือนตุลาคม 2569	(ตาม Master Schedule 5.0)	ประจำวัน Daily
		Actual													
2.2	การตรวจสอบสภาพเรือ และอุปกรณ์ความปลอดภัยบนเรือ Ship and vessel inspection and safety equipment	Plan	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			ทุกสัปดาห์ Weekly
		Actual													
2.3	การตรวจสอบรถบรรทุก และเครื่องจักรหนัก Heavy equipment, truck and machines inspection	Plan	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			ประจำวัน Daily
		Actual													
2.4	การตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์ไฟฟ้า Electrical tools and equipment inspection	Plan	✓			✓			✓			✓			ทุก 3 เดือน Every 3 months
		Actual													
2.5	การตรวจสอบอุปกรณ์ความปลอดภัยส่วนบุคล (PPE) Personal protective equipment inspection (PPE)	Plan	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			ประจำวัน Daily
		Actual													
2.6	การตรวจสอบถังดับเพลิง/สัญญาณเตือนภัย Fire extinguishers/alarms inspection	Plan	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			ทุก 1 เดือน Monthly
		Actual													

แผนปฏิบัติการด้านความปลอดภัยประจำปี 2569 (SAFETY ACTION PLAN IN YEAR 2026)

NO.	ITEM		MONTH												REMARK
			JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	
2.7	การสุ่มตรวจสารเสพติดและแอลกอฮอล์ Random testing for drugs and alcohol	Plan	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			ทุก 1 เดือน Monthly
		Actual													
2.8	การตรวจสอบความปลอดภัยประจำสัปดาห์ (ร่วมกับที่ปรึกษา) Weekly safety patrol with AEC consultant)	Plan	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			ทุกสัปดาห์ Weekly
		Actual													
2.9	การตรวจสอบความงานความปลอดภัยประจำสัปดาห์ Weekly site safety inspection and weekly Report	Plan	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			ทุกสัปดาห์ (ภายใน CNNC JV) Weekly (Internal CNNC JV)
		Actual													
2.10	ตรวจสอบรับรองความปลอดภัยระบบไฟฟ้าประจำปี Annual inspection and certification of electrical safety	Plan										✓			ตรวจประจำปี Annual electrical inspection
		Actual													
3	การเตรียมความพร้อมสำหรับภาวะฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)														
3.1	การฝึกซ้อมการอพยพคนเจ็บ / การปฐมพยาบาล (บนบก) Emergency drill / First aid drill (Onshore)	Plan			✓										ทุก 3 เดือน Every 3 months
		Actual													
3.2	การฝึกซ้อมเมื่อเกิดเหตุน้ำมันรั่วไหล (ทางบก) Emergency oil spill drill (offshore)	Plan						✓							ทุก 3 เดือน Every 3 months
		Actual													
3.3	การฝึกซ้อมการอพยพคนเจ็บ / การปฐมพยาบาล (ทางทะเล) Emergency drill / First aid drill (offshore)	Plan									✓				ทุก 3 เดือน Every 3 months
		Actual													
4	กิจกรรมโครงการส่งเสริมด้านความปลอดภัย (Activities for safety promotion programs)														
4.1	ติดป้ายห้าม ป้ายเตือน บริเวณที่จำเป็น Put prohibition signs, warning signs, where necessary	Plan	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			ทุก 1 เดือน Monthly
		Actual													
4.2	ติดตั้งป้ายแผนจราจร และไฟจราจรงานถนน Install traffic signs and traffic lights, road works	Plan	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			ทุก 1 เดือน Monthly
		Actual													

กิจการร่วมค้าจะสิ้นสุดลงพร้อมงานก่อสร้างหลักภายในเดือนตุลาคม 2569 (ตาม Master Schedule 5.0)

กิจการร่วมค้า ซีเอ็นเอ็นซี
งานจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1) งานก่อสร้างงานทางทะเล

แผนปฏิบัติการด้านความปลอดภัยประจำปี 2569 (SAFETY ACTION PLAN IN YEAR 2026)

NO.	ITEM		MONTH												REMARK
			JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	
4.3	จัดบอร์ดข่าวสารด้านความปลอดภัย Safety bulletin board	Plan	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			ทุก 1 เดือน Monthly
		Actual													
4.4	ติดบอร์ดสถิติความปลอดภัย Safety statistics board	Plan	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			ทุกสัปดาห์ Weekly
		Actual													
4.5	จัดทำเอกสารการแจ้งเตือนด้านความปลอดภัย บทเรียนที่ได้รับ Create a safety alert, lesson learned	Plan	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			ทุก 1 เดือน Monthly
		Actual													
5	โครงการส่งเสริมด้านสุขอนามัย และสิ่งแวดล้อม (Health and environment promotion program)														
5.1	รณรงค์ 5 ส. เพื่อความปลอดภัยในหน่วยงาน 5S campaign for safety in the project site	Plan	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			ทุกวันหลังเลิกงาน After working
		Actual													
5.2	การตรวจสุขภาพพนักงานประจำปี Annual employee health check	Plan										✓			ตรวจสุขภาพประจำปี Annual physical check
		Actual													

กิจการร่วมค้าจะสิ้นสุดลงพร้อมงานก่อสร้างหลักภายในเดือนตุลาคม 2569 (ตาม Master Schedule 5.0)

Prepared by: .....
Miss Kamonchanok Krutta
Safety Officer

Reviewed by: S. Kh.
Mr. Sthaporn Kanha
Safety Manager

Approved by: .....
Mr. Wang Hanjie
Safety Director

ภาคผนวก 2ฎ

ผลการตรวจวัดระดับการระบายไอเสีย

บริษัท อะตอม-แลบ เอ็นไวรอนเมนทัล จำกัด
ATOM-LAB ENVIRONMENTAL CO., LTD.
สำนักงานใหญ่ : 54/110 หมู่ที่ 4 ตำบลคลองสี่ อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี 12120
Head Office : 54/110 Moo 4, Klong 4, Klong Luang, Pathum Thani 12120
Tel : 02-000-0249 Fax : 02-000-0249 E-mail : atomlabenvi@gmail.com เลขประจำตัวผู้เสียภาษี : 0135564000331
ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชนเลขที่ ว-343

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : QT2602021

ชื่อโครงการ : โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1) งานก่อสร้างงานทางทะเล

ประเภทตัวอย่าง : Opacity จากท่อไอเสียของเครื่องยนต์ดีเซล

ที่ตั้งโครงการ : อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี

วันที่เก็บตัวอย่าง : 17 มีนาคม 2569

เครื่องมือตรวจวัด : Smoke Opacity Meter (Wager, USA)

วันที่ทดสอบ : 17 มีนาคม 2569

S/N and Model : EOPWA8500850015944 and 8500

วันที่รายงานผล : 18 มีนาคม 2569

จุดตรวจวัด	เวลา	ค่าควันดำ (%)
1. รถบด XCMG XS103H	10.41 น.	19.1
2. รถเกรดเดอร์ CATERPILLAR 140 G	10.45 น.	1.8
3. รถบูลโดเซอร์ LIUGONG B161CL	10.50 น.	4.1
4. รถขุด VOLVO EC300DL	11.01 น.	4.5
5. รถขุด VOLVO EC350DL	11.09 น.	2.1
6. รถบรรทุกน้ำ HINO 72-8966	11.18 น.	4.1
ค่ามาตรฐาน (%) [1)2)]		**≤20**

หมายเหตุ : ทดสอบขณะไม่มีภาระ

ค่ามาตรฐาน : [1)] ประกาศกรมขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดเกณฑ์มาตรฐานและวิธีการตรวจวัดค่าควันดำจากท่อไอเสียของรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. 2568

: [2)] ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าควันดำของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยการอัด พ.ศ. 2568

P. Chanida
(CHANIDA PHAOPHANPLAEK)
Results Analyst

ATOM-LAB ENVIRONMENTAL CO.,LTD.

P. Kannapat
(KANNAPAT POSUWAN)
Laboratory Supervisor

ผลวิเคราะห์นี้ได้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์และเป็นผลทดสอบตามตัวอย่างที่ได้รับเท่านั้น
ห้ามคัดลอกใบรายงานผลแต่เพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นลายลักษณ์อักษรจากทางบริษัทเด็ดขาด

บริษัท อะตอม-แลบ เอ็นไวรอนเมนทัล จำกัด
ATOM-LAB ENVIRONMENTAL CO., LTD.
สำนักงานใหญ่ : 54/110 หมู่ที่ 4 ตำบลคลองสี่ อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี 12120
Head Office : 54/110 Moo 4, Klong 4, Klong Luang, Pathum Thani 12120
Tel : 02-000-0249 Fax : 02-000-0249 E-mail : atomlabenvi@gmail.com เลขประจำตัวผู้เสียภาษี : 0135564000331
ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชนเลขที่ ว-343

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : QT2606013

ชื่อโครงการ : โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1) งานก่อสร้างงานทางทะเล

ประเภทตัวอย่าง : Opacity จากท่อไอเสียของเครื่องยนต์ดีเซล

ที่ตั้งโครงการ : อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี

วันที่เก็บตัวอย่าง : 8 มิถุนายน 2569

เครื่องมือตรวจวัด : Smoke Opacity Meter (Wager, USA)

วันที่ทดสอบ : 8 มิถุนายน 2569

S/N and Model : EOPWA8500850015944 and 8500

วันที่รายงานผล : 9 มิถุนายน 2569

จุดตรวจวัด	เวลา	ค่าควันดำ (%)
1. รถเกรดเดอร์ CATERPILLAR 140 G	11.16 น.	15.0
2. รถขุด SUMITOMO SH210F	11.20 น.	1.1
3. รถเกรดเดอร์ LIUGONG B161CL	11.26 น.	7.6
4. รถปูน TPI 85-5753	11.58 น.	2.5
5. รถปูน TPI 85-5774	12.12 น.	10.1
6. รถปูน TPI 71-4072	12.20 น.	16.7
ค่ามาตรฐาน (%) [1)2)]		**≤20**

หมายเหตุ : ทดสอบขณะไม่มีภาระ

ค่ามาตรฐาน : [1)] ประกาศกรมขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดเกณฑ์มาตรฐานและวิธีการตรวจวัดค่าควันดำจากท่อไอเสียของรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. 2568

: [2)] ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าควันดำของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยการอัด พ.ศ. 2568

P. Chanida

(CHANIDA PHAOPHANPLAEK)
Results Analyst

ATOM-LAB ENVIRONMENTAL CO.,LTD.

P. Kannapat

(KANNAPAT POSUWAN)
Laboratory Supervisor

ผลวิเคราะห์นี้ได้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์และเป็นผลทดสอบตามตัวอย่างที่ได้รับเท่านั้น
ห้ามคัดลอกใบรายงานผลแต่เพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นลายลักษณ์อักษรจากทางบริษัทเด็ดขาด

ภาคผนวก 2ฏ

แบบรายงานสรุปเรื่องร้องเรียน

แบบรายงานตารางสรุปเรื่องร้องเรียนประจำ เดือน มกราคม พ.ศ. 2569

โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ 3

ลำดับ	วัน-เดือน-ปี ที่ร้องเรียน	รายชื่อ-ที่อยู่-เบอร์ติดต่อ ผู้ร้องเรียน	รายละเอียดประเด็นเรื่องร้องเรียน	ผู้เกี่ยวข้อง-ผู้รับผิดชอบดำเนินการ เรื่องร้องเรียน			สถานภาพ* การแก้ไขปัจจุบัน
				ท่าเรือแหลมฉบัง	ผู้รับเหมา (ส่วนที่1)	ผู้ควบคุมงาน	
			(ไม่มีข้อร้องเรียน)				

สรุปเรื่องที่ได้รับการแก้ไขแล้ว ..... - ..... เรื่อง

สรุปเรื่องที่อยู่ระหว่างการแก้ไข ..... - ..... เรื่อง

สรุปเรื่องที่อยู่ระหว่างดำเนินการ-ประสานงาน ..... - ..... เรื่อง

สรุปเรื่องที่มีปัญหาอุปสรรค ในการแก้ไข ..... - ..... เรื่อง

ชื่อผู้จดบันทึกรายงาน จิราวรณ์

วัน-เวลาที่บันทึกและสรุป 10 3 ก.พ. 2569

***สถานภาพการแก้ไขปัจจุบัน**

1 ดำเนินการแก้ไขแล้วเสร็จ และแจ้งผู้ร้องเรียนทราบแล้ว

2 ดำเนินการแก้ไขแล้วเสร็จ ยังไม่ได้แจ้งผู้ร้องเรียน

3 อยู่ระหว่างดำเนินการแก้ไข-ประสานงาน

4 มีปัญหา อุปสรรค

5 อื่น ๆ ระบุ

แบบรายงานตารางสรุปเรื่องร้องเรียนประจำ เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2569

โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ 3

ลำดับ	วัน-เดือน-ปี ที่ร้องเรียน	รายชื่อ-ที่อยู่-เบอร์ติดต่อ ผู้ร้องเรียน	รายละเอียดประเด็นเรื่องร้องเรียน	ผู้เกี่ยวข้อง-ผู้รับผิดชอบดำเนินการ เรื่องร้องเรียน			สถานภาพ* การแก้ไขปัจจุบัน
				ท่าเรือแหลมฉบัง	ผู้รับเหมา (ส่วนที่1)	ผู้ควบคุมงาน	
			(ไม่มีข้อร้องเรียน)				

สรุปเรื่องที่ได้รับการแก้ไขแล้ว ..... - ..... เรื่อง

สรุปเรื่องที่อยู่ระหว่างการแก้ไข ..... - ..... เรื่อง

สรุปเรื่องที่อยู่ระหว่างดำเนินการ-ประสานงาน ..... - ..... เรื่อง

สรุปเรื่องที่มีปัญหาอุปสรรค ในการแก้ไข ..... - ..... เรื่อง

ชื่อผู้จดบันทึกรายงาน จิราภรณ์

วัน-เวลาที่บันทึกและสรุป - 2 มี.ค. 2569

***สถานภาพการแก้ไขปัจจุบัน**

1 ดำเนินการแก้ไขแล้วเสร็จ และแจ้งผู้ร้องเรียนทราบแล้ว

2 ดำเนินการแก้ไขแล้วเสร็จ ยังไม่ได้แจ้งผู้ร้องเรียน

3 อยู่ระหว่างดำเนินการแก้ไข-ประสานงาน

4 มีปัญหา อุปสรรค

5 อื่น ๆ ระบุ

แบบรายงานตารางสรุปเรื่องร้องเรียนประจำ เดือน มีนาคม พ.ศ. 2569

โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ 3

ลำดับ	วัน-เดือน-ปี ที่ร้องเรียน	รายชื่อ-ที่อยู่-เบอร์ติดต่อ ผู้ร้องเรียน	รายละเอียดประเด็นเรื่องร้องเรียน	ผู้เกี่ยวข้อง-ผู้รับผิดชอบดำเนินการ เรื่องร้องเรียน			สถานภาพ* การแก้ไขปัจจุบัน
				ท่าเรือแหลมฉบัง	ผู้รับเหมา (ส่วนที่1)	ผู้ควบคุมงาน	
			(ไม่มีข้อร้องเรียน)				

สรุปเรื่องที่ได้รับการแก้ไขแล้ว ..... - ..... เรื่อง

สรุปเรื่องที่อยู่ระหว่างการแก้ไข ..... - ..... เรื่อง

สรุปเรื่องที่อยู่ระหว่างดำเนินการ-ประสานงาน ..... - ..... เรื่อง

สรุปเรื่องที่มีปัญหาอุปสรรค ในการแก้ไข ..... - ..... เรื่อง

ชื่อผู้จดบันทึกรายงาน จิราวรรณ์

วัน-เวลาที่บันทึกและสรุป 02 เม.ย. 2569

***สถานภาพการแก้ไขปัจจุบัน**

1 ดำเนินการแก้ไขแล้วเสร็จ และแจ้งผู้ร้องเรียนทราบแล้ว

2 ดำเนินการแก้ไขแล้วเสร็จ ยังไม่ได้แจ้งผู้ร้องเรียน

3 อยู่ระหว่างดำเนินการแก้ไข-ประสานงาน

4 มีปัญหา อุปสรรค

5 อื่น ๆ ระบุ

แบบรายงานตารางสรุปเรื่องร้องเรียนประจำ เดือน เมษายน พ.ศ. 2569

โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ 3

ลำดับ	วัน-เดือน-ปี ที่ร้องเรียน	รายชื่อ-ที่อยู่-เบอร์ติดต่อ ผู้ร้องเรียน	รายละเอียดประเด็นเรื่องร้องเรียน	ผู้เกี่ยวข้อง-ผู้รับผิดชอบดำเนินการ เรื่องร้องเรียน			สถานภาพ* การแก้ไขปัจจุบัน
				ท่าเรือแหลมฉบัง	ผู้รับเหมา (ส่วนที่1)	ผู้ควบคุมงาน	
			(ไม่มีข้อร้องเรียน)				

สรุปเรื่องที่ได้รับการแก้ไขแล้ว ..... - ..... เรื่อง

สรุปเรื่องที่อยู่ระหว่างการแก้ไข ..... - ..... เรื่อง

สรุปเรื่องที่อยู่ระหว่างดำเนินการ-ประสานงาน ..... - ..... เรื่อง

สรุปเรื่องที่มีปัญหาอุปสรรค ในการแก้ไข ..... - ..... เรื่อง

ชื่อผู้จดบันทึกรายงาน [illegible]

วัน-เวลาที่บันทึกและสรุป 05 พ.ค. 2569

***สถานภาพการแก้ไขปัจจุบัน**

1 ดำเนินการแก้ไขแล้วเสร็จ และแจ้งผู้ร้องเรียนทราบแล้ว

2 ดำเนินการแก้ไขแล้วเสร็จ ยังไม่ได้แจ้งผู้ร้องเรียน

3 อยู่ระหว่างดำเนินการแก้ไข-ประสานงาน

4 มีปัญหา อุปสรรค

5 อื่น ๆ ระบุ

แบบรายงานตารางสรุปเรื่องร้องเรียนประจำ เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2569

โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ 3

ลำดับ	วัน-เดือน-ปี ที่ร้องเรียน	รายชื่อ-ที่อยู่-เบอร์ติดต่อ ผู้ร้องเรียน	รายละเอียดประเด็นเรื่องร้องเรียน	ผู้เกี่ยวข้อง-ผู้รับผิดชอบดำเนินการ เรื่องร้องเรียน			สถานภาพ* การแก้ไขปัจจุบัน
				ท่าเรือแหลมฉบัง	ผู้รับเหมา (ส่วนที่1)	ผู้ควบคุมงาน	
			(ไม่มีข้อร้องเรียน)				

สรุปเรื่องที่ได้รับการแก้ไขแล้ว ..... - ..... เรื่อง

สรุปเรื่องที่อยู่ระหว่างการแก้ไข ..... - ..... เรื่อง

สรุปเรื่องที่อยู่ระหว่างดำเนินการ-ประสานงาน ..... - ..... เรื่อง

สรุปเรื่องที่มีปัญหาอุปสรรค ในการแก้ไข ..... - ..... เรื่อง

ชื่อผู้จดบันทึกรายงาน

วัน-เวลาที่บันทึกและสรุป 02 มิ.ย. 2569

***สถานภาพการแก้ไขปัจจุบัน**

1 ดำเนินการแก้ไขแล้วเสร็จ และแจ้งผู้ร้องเรียนทราบแล้ว

2 ดำเนินการแก้ไขแล้วเสร็จ ยังไม่ได้แจ้งผู้ร้องเรียน

3 อยู่ระหว่างดำเนินการแก้ไข-ประสานงาน

4 มีปัญหา อุปสรรค

5 อื่น ๆ ระบุ

แบบรายงานตารางสรุปเรื่องร้องเรียนประจำ เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2569

โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ 3

ลำดับ	วัน-เดือน-ปี ที่ร้องเรียน	รายชื่อ-ที่อยู่-เบอร์ติดต่อ ผู้ร้องเรียน	รายละเอียดประเด็นเรื่องร้องเรียน	ผู้เกี่ยวข้อง-ผู้รับผิดชอบดำเนินการ เรื่องร้องเรียน			สถานภาพ* การแก้ไขปัจจุบัน
				ท่าเรือแหลมฉบัง	ผู้รับเหมา (ส่วนที่1)	ผู้ควบคุมงาน	
			(ไม่มีข้อร้องเรียน)				

สรุปเรื่องที่ได้รับการแก้ไขแล้ว ..-.. เรื่อง

สรุปเรื่องที่อยู่ระหว่างการแก้ไข ..-.. เรื่อง

สรุปเรื่องที่อยู่ระหว่างดำเนินการ-ประสานงาน ..-.. เรื่อง

สรุปเรื่องที่มีปัญหาอุปสรรค ในการแก้ไข ..-.. เรื่อง

ชื่อผู้จดบันทึกรายงาน สุราภรณ์

วัน-เวลาที่บันทึกและสรุป 02 ก.ค. 2569

***สถานภาพการแก้ไขปัจจุบัน**

1 ดำเนินการแก้ไขแล้วเสร็จ และแจ้งผู้ร้องเรียนทราบแล้ว

2 ดำเนินการแก้ไขแล้วเสร็จ ยังไม่ได้แจ้งผู้ร้องเรียน

3 อยู่ระหว่างดำเนินการแก้ไข-ประสานงาน

4 มีปัญหา อุปสรรค

5 อื่น ๆ ระบุ

ภาคผนวก 2ฐ

ข้อกำหนดด้านการขนส่งตาม EHIA

4. 当月石料发票数量的计算方式 1 张

5. ข้อกำหนดด้านการขนส่งตาม EHIA จำนวน 1 แผ่น

5. EHIA 运输规定 1 张

คู่สัญญาจึงได้เข้าทำสัญญาฉบับนี้ในวันที่ระบุไว้ข้างต้น

本协议相关各当事方已于上述日期正式签署本协议，特此为证。

กิจการร่วมค้า ซีเอ็นเอ็นซี

ผู้มีอำนาจลงนาม:

โดย: [redacted]

ชื่อ: M[redacted]

ตำแหน่ง: [redacted]

พยาน

โดย:

ชื่อ: ... Mr. Xie YU

ตำแหน่ง:

ผู้มีอำนาจ[redacted]

โดย:

ชื่อ: M[redacted]

ตำแหน่ง: [redacted]

พยาน

โดย: Apinya

ชื่อ: ... Ms. Apinya Wanglertpanich

ตำแหน่ง:

ชื่อ: M[redacted]

ตำแหน่ง: [redacted]

ผู้มีอำนาจ[redacted]

โดย:

ชื่อ: ...

ตำแหน่ง:

พยาน

ชื่อ: M[redacted]

ตำแหน่ง: [redacted]

ผู้มีอำนาจ[redacted]

โดย:

ชื่อ: ...

ตำแหน่ง:

พยาน

授权签字人:

由:

姓名:

岗位:

见证人:

由:

姓名:

岗位:

เอกสารแนบท้าย 5: ข้อกำหนดด้านการขนส่งตาม EHIA

附件 5：基于 EHIA 运输的规定

การขนส่งทางบก/Land Transportation

公路运输/ Land Transportation

วัตถุประสงค์

เพื่อขนส่งหินจากเหมืองในพื้นที่ประทานบัตร [●] แห่ง มายังพื้นที่โครงการ คือท่าเรือชั่วคราว และถ่ายเทต่อไปยังพื้นที่ก่อสร้างเขื่อนกันคลื่น โดยมีปริมาณขนหินมากสุด 366,576 ลบ.ม/เดือน

目的：

为了运输石料，从 X 个采石场（有石场采矿许可证的石场）运到项目区域的临时码头，运到 最多运输石头数量为 366,576 m^3/月

ขอบเขตงาน

พื้นที่ประทานบัตรx แห่ง ได้แก่ 1. [●]

พื้นที่โครงการคือ โครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3

工作范围：

包括 x 个采石场（有石场采矿许可证的石场），分为 1. xxx

项目施工区域是 Leam Chabang Phase 3 Project

ข้อกำหนด

1. ให้ขนส่งหินโดยใช้รถพ่วง คัน/ต้น 5.50 ล้อ รับน้ำหนักไม่เกิน 22 เพลา 6
2. เส้นทางขนส่งให้ใช้ทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 เป็นเส้นหลัก จากพื้นที่

ประทานบัตรมายังพื้นที่โครงการเป็นระยะทางประมาณ 30 กม

3. ปริมาณขนหินมากสุด [●] ลบ.ม./เดือน

[redacted]งกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด

1. 使用半挂式卡车，截载不超过 50.5 吨/辆

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม/Environmental Mitigation Measures.

ลำดับ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1	ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำทุกวัน วันละ 2 ครั้ง (ช่วงเช้าและช่วงบ่าย) ส่วนถนนชั่วคราวในระหว่างการก่อสร้างให้พรมน้ำ วันละ 4 ครั้ง หรือ เมื่อเห็นว่ามีฝุ่นเมื่อรถวิ่งผ่าน แม้จะเป็นการก่อสร้าง ที่ห่างไกลชุมชนก็ตาม เพราะฝุ่นสามารถถูกพัดพาไปได้ไกลมาก Spray water at a construction site in everyday with 2 times/day and at a temporary road with 4 times/day.	เป็นความรับผิดชอบของผู้ซื้อ
2	ในระหว่างการเทกองวัสดุก่อสร้างที่เป็นฝุ่นผง (ดินทราย) ต้องจัดให้มีม่านหรือตาข่ายช่วยดักฝุ่นล้อมรอบบริเวณพื้นที่เทกอง พร้อมทั้งให้มีการฉีดพรมน้ำในระหว่างและหลังจากการเทกองวัสดุ While dumping the construction materials (Such as sand soil). Must use the curtain or net for keeping the dust/Spray water on time dumping and after time dumping.	เป็นความรับผิดชอบของผู้ซื้อ
3	ตรวจสอบกระบะท้ายรถบรรทุกให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์แข็งแรง พร้อมใช้งาน และกำหนดให้มีการปิดคลุมรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างด้วยผ้าใบ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง หรือการร่วงหล่นของวัสดุลงสู่ ถนนสาธารณะขณะขนส่ง Check a tray of truck. It has to in the good condition and cover with a covered cavas at a truck.	เป็นความรับผิดชอบของผู้ขาย
4	ล้างพื้นบริเวณรอยต่อระหว่างถนนกับพื้นที่ก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ Cleaning and washing at a connection between road and construction area.	เป็นความรับผิดชอบของผู้ซื้อ
5	ติดตามตรวจสอบการดำเนินกิจกรรมของรับเหมาก่อสร้าง โดยให้ผู้รับเหมาก่อสร้างดูแลและเก็บกวาดพื้นถนนทางเข้าโครงการ โดยเฉพาะบริเวณจุดตัดกับถนนสาธารณะ เพื่อทำความสะอาดกรณีมีเศษวัสดุก่อสร้างร่วงหล่นบนพื้นถนน The contractor have to clean the road especially at a connection between construction road and public road.	เป็นความรับผิดชอบของผู้ซื้อ ยกเว้นหากเกิดร่วงหล่นระหว่างเส้นทางขนส่งหรือเกิดจากรถของผู้ขาย
6	ให้มีการล้างล้อรถ หรือตัวถังรถก่อนออกสู่ถนนภายนอกโครงการทุกครั้ง เพื่อไม่ให้มีดินโคลนติดออกไปกับรถที่ออกจากพื้นที่ก่อสร้างโครงการและแหล่งวัสดุก่อสร้าง Clean wheels and vehicles before leaving from the construction area.	เป็นความรับผิดชอบของผู้ซื้อ
7	รับฟังข้อร้องเรียนเรื่องมลพิษทางอากาศระหว่างการก่อสร้าง และนำมาพิจารณาแก้ไข	เป็นความรับผิดชอบของ
8	ควบคุมให้รถบรรทุกที่ขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้างจำกัดความเร็วไม่ให้เกิน 40 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เมื่อแล่น ผ่านพื้นที่ชุมชน และไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ขณะแล่นภายในพื้นที่โครงการบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง Control the truck speed to below 40 km/hour at the communities area and to below 30 km/hour at the construction area.	เป็นความรับผิดชอบของผู้ขาย
9	กำหนดให้ผู้ประกอบการที่ได้รับว่าจ้างในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง ปฏิบัติตามมาตรการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด ตั้งแต่การขนส่งวัสดุก่อสร้างออกจากแหล่งวัสดุก่อสร้าง เส้นทางขนส่งและบริเวณพื้นที่โครงการ Control the subcontractor(Transport) to follow up EHIA requirement from the mining to construction area.	เป็นความรับผิดชอบของผู้ขาย แต่ ต้องชี้แจงมาตรการที่เกี่ยวข้องให้ชัดเจน
10	เลือกใช้เครื่องจักร เครื่องยนต์ และอุปกรณ์ต่างๆ ชนิด ที่มีเสียงเบา และบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดี อยู่เสมอ Using the machine/equipment with the low noise.	เป็นความรับผิดชอบของผู้ซื้อ
11	ตรวจสอบระดับเสียงที่เกิดจากรถบรรทุกที่ใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ในมาตรฐานที่กำหนด Check the noise from the construction trucks.	เป็นความรับผิดชอบของผู้ขาย ตามกฎหมายกำหนด
12	บำรุงรักษาผิวจราจรเพื่อลดความสั่นสะเทือนจากรถบรรทุก Maintain the road for decreasing the vibration from the truck.	เป็นไปตามสัญญา ข้อ 5.1
13	ควบคุมให้รถบรรทุกที่ขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้างจำกัดความเร็วไม่ให้เกิน 40 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เมื่อผ่านพื้นที่ชุมชนและไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ขณะผ่านภายในพื้นที่โครงการบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง Control the truck speed to below 40 km/hour at the communities area and to below 30 km/hour at the construction area.	เป็นความรับผิดชอบของผู้ขาย
14	รับฟังข้อร้องเรียนเรื่องเสียงระหว่างการก่อสร้าง และนำมาพิจารณาแก้ไขปรับปรุง ซึ่งอาจทำได้เป็นกรณีๆ ไป เช่น การก่อสร้างกำแพงกั้นเสียงเฉพาะจุด เป็นต้น Hearing for noise pollution topics during the construction phase and using them for improving.	เป็นความรับผิดชอบของผู้ซื้อ
15	หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุก่อสร้างในชั่วโมงเร่งด่วน โดยให้ขนส่งวัสดุก่อสร้างในช่วงเวลา	เป็นความรับผิดชอบของผู้ขาย

[redacted]

[redacted]

16	รถบรรทุกที่จะนำมาใช้ในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง ต้องมีความแข็งแรง ปลอดภัย เหมาะสมกับการใช้งาน โดยห้ามนำรถบรรทุกที่มีสภาพรถและเครื่องยนต์ไม่สมบูรณ์หรือปล่อยควันดำมาใช้ในการขนส่งโดยเด็ดขาด The truck for transportation(Construction material) have to safe and suitable for a job. Do not use the truck that have the abnormal engine and having the black smoke.	เป็นความรับผิดชอบของผู้ขาย
17	อบรบพนักงานเรื่องการขับรถ ตลอดจนมีบทลงโทษอย่างเด็ดขาด เมื่อมีการฝ่าฝืนกฎและการใช้สารเสพติดรวมทั้งเมื่อตรวจพบว่าอยู่ในอาการมึนเมา ต้องให้พนักงานขับรถหยุดปฏิบัติหน้าที่โดยทันที Training the truck drivers. If the truck drivers are in drunken or narcotic condition, the truck drivers must stop the duty.	เป็นความรับผิดชอบของผู้ขาย
18	ควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกไม่ให้เกินพิกัดอย่างเข้มงวด โดยให้รถบรรทุก 10 ล้อ บรรทุกได้ไม่เกิน 25 ตัน (น้ำหนักรถรวมน้ำหนักบรรทุก) Control the truck weight. For 10 wheels truck is not over 25 ton (By gross weight).	เป็นความรับผิดชอบของผู้ขาย และจะมีการตกลงกับผู้ซื้อเพิ่มเติมภายหลัง
19	กำหนดความเร็วของรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างให้เป็นไปตามกฎหมายกำหนด โดยบนทางหลวงให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เมื่อแล่นผ่านพื้นที่ชุมชนให้ใช้ความเร็วไม่ให้เกิน 40 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และภายใน พื้นที่โครงการบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง Control the truck speed to below 80 km/hour on the highway, the truck speed to below 40 km/hour at the communities area and to below 30 km/hour at the construction area.	เป็นความรับผิดชอบของผู้ขาย
20	ให้ติดป้ายชื่อโครงการหรือผู้รับเหมาก่อสร้าง พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ บรรทุก เพื่อให้ประชาชนสามารถแจ้งร้องเรียนได้ Post the project or contractor label at the truck.	
21	กำหนดให้มีการปิดคลุมรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างด้วยผ้าใบ เพื่อป้องกันฝุ่นละออง หรือการร่วงหล่นของวัสดุ The tray of truck must be covered with a covered cavas at	
22	ติดตั้งป้ายเตือนและป้ายสัญญาณจราจร บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ เข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง Set up the warning sign and transportation sign in a constr the gate of construction area.	
23	ติดตั้งแผงกั้น ป้าย ไฟสัญญาณ หรือกรวยจราจร แสดงบริเวณที่จะทำ มาตรฐานด้านความปลอดภัย Set up the traffic barriers/signal lights/traffic cones at cons	

	wth the safety standard.	
24	จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยควบคุมการจราจรและอำนวย ความสะดวกบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ และพื้นที่ก่อสร้าง Provide the staff for control the traffic in a construction area and the gate of construction area.	เป็นความรับผิดชอบของผู้ซื้อ
25	โครงการได้กำหนดในสัญญาจ้างให้บริษัทรับเหมาก่อสร้างมีการประกันอุบัติเหตุจากกิจกรรมก่อสร้างและรถบรรทุกขนวัสดุก่อสร้าง Having the accident insurance for the construction activities and transportation activities.	เป็นความรับผิดชอบของผู้ขาย
26	ให้มีการล้างล้อรถ หรือตัวถังรถก่อนออกสู่ถนนภายนอกทุกครั้ง เพื่อไม่ให้มีดินหรือโคลนติดออกไปกับรถที่ออกจากพื้นที่ก่อสร้างโครงการและแหล่งวัสดุก่อสร้าง Clean wheels and vehicles before leaving from the construction area.	เป็นความรับผิดชอบของผู้ซื้อ
27	หลีกเลี่ยงการขนส่งผ่านย่านชุมชนโดยไม่จำเป็น โดยใช้ทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ช่วงชลบุรี-แยกหนองขาม และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 331 ช่วงชลบุรี-ฉะเชิงเทรา ตาม EHIA กำหนด Use the highway NO.7 and NO.331 and pass a community area for transportation a construction material.	เป็นความรับผิดชอบของผู้ขาย
28	ทำการตรวจสอบและบันทึกอุบัติเหตุจากการขนนาคม ทางบกทุกวันและจัดทำเป็นบันทึกข้อมูลประจำเดือน ตลอดระยะก่อสร้าง Checking and recording the accident for transportation in everyday and keeping in monthly.	เป็นความรับผิดชอบของผู้ขาย
29	กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างควบคุม ดูแลพนักงานขับรถบรรทุกให้ปฏิบัติตามกฎหมาย และกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด และมีบทลงโทษผู้ที่ไม่ปฏิบัติ Contactor have to control the truck drivers to follow the reg rules.	เป็นความรับผิดชอบ
30	นำผลการบันทึกปริมาณจราจรที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการ มาประเมินผลก หากกิจกรรมของโครงการส่งผลต่อปริมาณจราจรบนถนนสายต่างๆ และ ต่อผู้ใช้ทางเกินกว่าที่คาดการณ์ไว้ให้ผู้รับเหมา ก่อสร้างปรับแผนการขน กระทบ ดังกล่าวโดยทันที Evaluate a traffic at the construction gate from the recording the transportation plan for decreasing the impact.	
31	รายงานผลการดำเนินงานของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดั ประกาศกระทรวงแรงงานและสวัสดิการสังคม เรื่องความปลอดภัยในการ ลูกจ้าง ต่อสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดทุก 3 เดือน	

	Making the safety report follow with Thailand Labor Act. every 3 months.	
32	ตรวจสอบ ดูแลเครื่องยนต์ เครื่องจักรต่างๆ ที่ใช้ในการก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอตามคู่มือการใช้งานของเครื่องยนต์/เครื่องจักร แต่ละประเภทเพื่อป้องกันการเกิดอันตรายที่อาจเกิดขึ้นจากการชำรุดของอุปกรณ์ต่างๆ Checking engines and machines at construction area for accident protection.	เป็นความรับผิดชอบของผู้ซื้อ
33	กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ.2541 และพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ.2554 อย่างเคร่งครัด Contractors have to follow up Labour Protection Act, BE 2541 and Occupational Safety, Health And Environment Act, B.E.2554.	เป็นความรับผิดชอบของผู้ขาย
34	จัดให้มีช่องทางร้องเรียนเนื่องจากการก่อความรำคาญของคนงานก่อสร้าง หากมีการร้องเรียนในขณะดำเนินการก่อสร้าง โครงการต้องเร่งดำเนินการแก้ไขทันที Prepare the complaint channel for the construction worker case.	เป็นความรับผิดชอบของผู้ซื้อ
35	บันทึกปัญหา ข้อร้องเรียนจากชุมชน รวมทั้งการแก้ไขปัญหาและผลที่ได้รับ Record problems, complaint cases from the communities.	เป็นความรับผิดชอบของผู้ขาย เฉพาะที่เกิดจากงานชนส่งเท่านั้น
36	แจ้งให้ประชาชนทราบล่วงหน้าในกรณีที่การดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างจะก่อให้เกิดการรบกวนต่อชีวิตความเป็นอยู่ เพื่อให้ประชาชนรับทราบ และเข้าใจ[redacted] กระทบที่อาจเกิดขึ้น To inform people about the construction activities that imp[redacted] living and understand the root cause.	เป็นความรับผิดชอบของ[redacted]
37	กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างและโครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของโครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบังก่อสร้าง อย่างเคร่งครัด Contractors have to follow up EHIA requirements strictly.	

VROCK
V ROCK SUPPLY CO., LTD.

ภาคผนวก 2ฑ

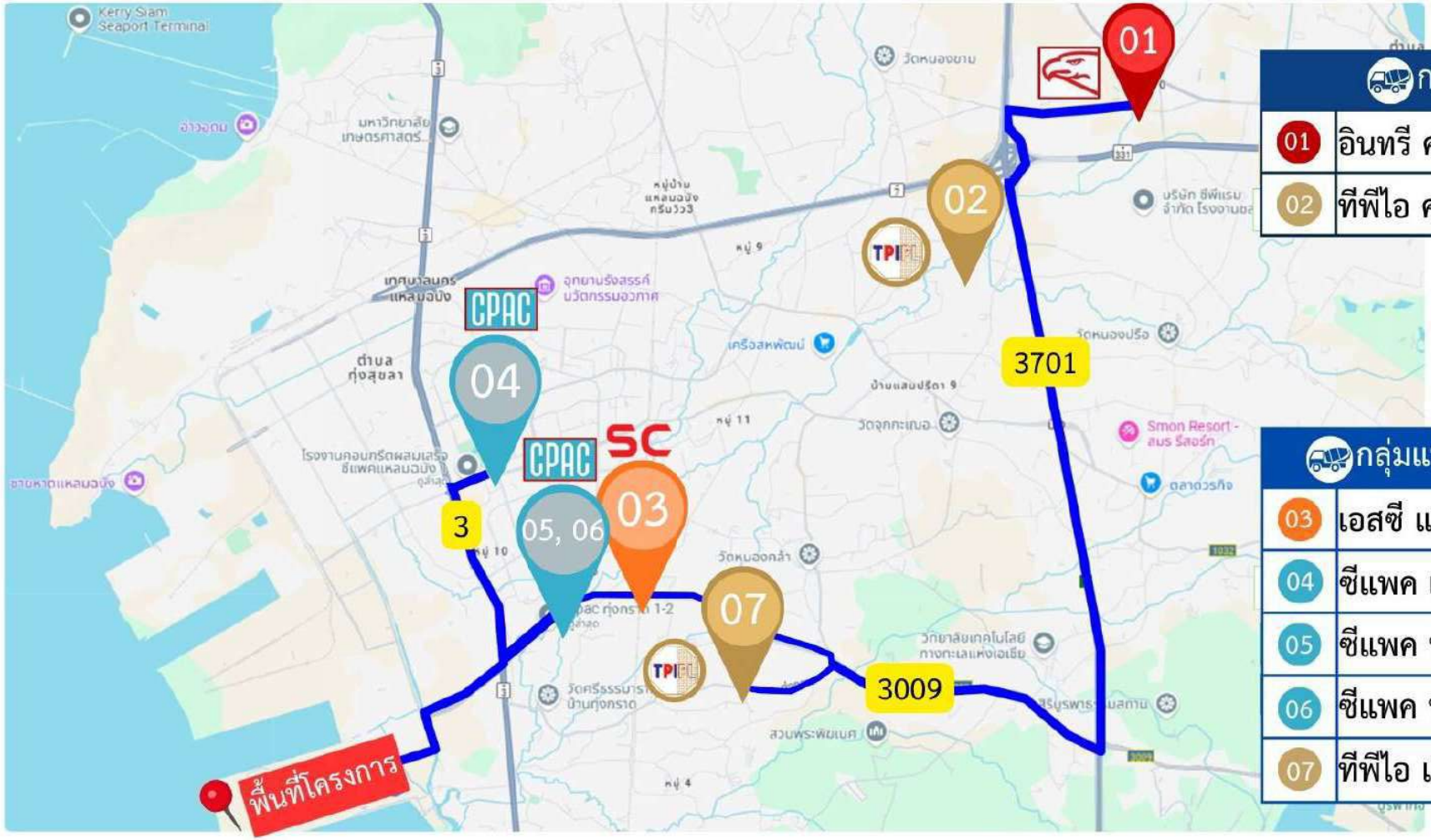
แผนที่การใช้เส้นทางขนส่งวัสดุของโครงการ

เส้นทางขนส่งวัสดก่อสร้างหลัก ของ ผรม.1


บริษัท ทัศนาชลบุรี จำกัด
บริษัท เอส.เอส.(1995) การศิลา จำกัด
บริษัท ศิลาธนดล จำกัด
3
3144
7
3241
7
3701
3702
3009
3
เส้นทางขนส่ง
ท่าเทียบเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3
เส้นทางคมนาคม
Source: Esri, Maxar, Earth
Community

เส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้างหลัก ของ ผรม.2

แผนที่เส้นทางขนส่งคอนกรีต



กลุ่มศรีราชา		
01	อินทรี ศรีราชา	19 กม.
02	ทีพีไอ ศรีราชา 1	17.5 กม.

กลุ่มแหลมฉบัง-ทุ่งกราด		
03	เอสซี แหลมฉบัง	5 กม.
04	ซีแพค แหลมฉบัง	9 กม.
05	ซีแพค ทุ่งกราด 1	6 กม.
06	ซีแพค ทุ่งกราด 2	6 กม.
07	ทีพีไอ แหลมฉบัง 3	9 กม.

ภาคผนวก 2ฒ

หนังสือพิจารณาการขอเปลี่ยนแปลงวิธีการก่อสร้างฐานรากอาคารและโครงสร้างต่าง ๆ

ที่ คค ๐๓๑๖.๒/ ๓๓๑๑

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาชลบุรี
๕๗/๖ ถนนพาสเกตรา อำเภอเมือง
จังหวัดชลบุรี ๒๐๐๐๐

๒๒ พฤษภาคม ๒๕๖๙

เรื่อง ขอติดตามสอบถามการขอความอนุเคราะห์ พิจารณาการขอเปลี่ยนแปลงวิธีการก่อสร้างฐานรากอาคารและโครงสร้างต่างๆ

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัทฯ

อ้างถึง หนังสือบริษัท ซีเอชอีซี (ไทย) จำกัด เลขที่ HSE-ENVI.๐๐๐๓/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๖๙

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท ซีเอชอีซี (ไทย) จำกัด ซึ่งเป็นผู้ได้รับสัญญาว่าจ้างเป็นผู้รับเหมา (ผรม.๒) โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ ๓ (ส่วนที่ ๒) งานก่อสร้างอาคาร ท่าเทียบเรือ ระบบถนนและสาธารณูปโภค และสอบถามในข้อคิดเห็นกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงวิธีการก่อสร้างฐานรากอาคารและโครงสร้างต่างๆ นั้น

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาชลบุรี ได้พิจารณาเบื้องต้นว่าการดำเนินการเปลี่ยนแปลงวิธีการก่อสร้างฐานรากอาคารและโครงสร้างต่างๆ อยู่ในเขตพื้นที่โครงการซึ่งได้รับอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำประกอบกับ บริษัทฯ ได้จัดทำมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม พิจารณาแล้วไม่ขัดข้องในการดำเนินการดังกล่าวข้างต้น ทั้งนี้ ท่านจักต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามกำหนดในรายงาน EHIA มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งปฏิบัติตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง โดยเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาชลบุรี

งานตรวจท่า
โทร. ๐ ๓๘๒๗ ๘๓๔๖
โทรสาร ๐ ๓๘๒๗ ๘๓๔๖
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ chonburi@md.go.th

CHEC(THAI) CO.,LTD
บริษัท ซีเอชอีซี (ไทย) จำกัด
Project of Laem Chabang Port Phase 3, Infrastructure Works (Contract 2)
สัญญาจ้างงานก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ 3 (ส่วนที่ 2)
งานก่อสร้างอาคาร ท่าเทียบเรือ ระบบถนน และระบบสาธารณูปโภค

Bangkok Liaison Office: 2/77 Bangna Complex Office Tower, 15 Fl., Soi Bangna-Trad 25, Bangnaneua, Bangna, Bangkok, 10260
สำนักงานใหญ่ : 2/77 อาคารบางนาคอมเพล็กซ์ ออฟฟิศทาวเวอร์ ชั้น 15 ซอยบางนา-ตราด 25 แขวงบางนาเหนือ เขตบางนา กรุงเทพมหานคร 10260
Head Office: 0105537095661 Tel: 0-20028683, 0-20028687
Project Site Office: Thung Sukhla,Si RachaDistrict Chon Buri 20230
สำนักงานโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230

เลขที่ HSE-ENVI.0003/2569 21 พฤษภาคม 2569

เรื่อง ขอติดตามสอบถามการขอความอนุเคราะห์ พิจารณาการขอเปลี่ยนแปลงวิธีการก่อสร้างฐานรากอาคารและโครงสร้างต่างๆ

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาชลบุรี

อ้างถึง หนังสือการท่าเรือแห่งประเทศไทย ที่ สคฉ.๓/๐๓๑๑ ลงวันที่ ๘ กันยายน ๒๕๖๘ เรื่อง ขอความอนุเคราะห์สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาชลบุรี พิจารณาการขอเปลี่ยนแปลงวิธีการก่อสร้างฐานรากอาคารและโครงสร้างต่างๆ

สิ่งที่ส่งมาด้วย มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตามที่การท่าเรือแห่งประเทศไทยได้มีการส่งหนังสือขอความอนุเคราะห์ ของโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓ ดังอ้างถึงนั้น

ในการนี้ บริษัท ซีเอชอีซี (ไทย) จำกัด ซึ่งเป็นผู้ได้รับสัญญาว่าจ้างเป็นผู้รับเหมา (ผรม.2) ก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 2) จึงขอความอนุเคราะห์ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาชลบุรี ซึ่งเป็นหน่วยงานอนุญาตโปรดพิจารณาให้ข้อคิดเห็นต่อการดำเนินงาน ตามที่มีการเปลี่ยนแปลงวิธีการก่อสร้างฐานรากอาคารและโครงสร้างต่างๆ และตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม **ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย**

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และขอความอนุเคราะห์สอบถามติดตามหนังสือดังกล่าว

ขอแสดงความนับถือ

RECEIVED
By:.....
Date : ๒๒ พ.ค. ๖๙

[redacted]

บริษัท ซีเอชอีซี (ไทย) จำกัด

สำเนาเรียน
- ประธานกรรมการตรวจรับพัสดุงานจ้างเหมาก่อสร้างฯ (สคฉ.3-03)
- หัวหน้าสำนักงานโครงการท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ 3 - สคฉ.3

ผู้ติดต่อประสานงาน บริษัท ซีเอชอีซี (ไทย) จำกัด : นางสาวสุทินา วิมุติ 061-219-7297

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1.

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

CHEC(THAI) CO.,LTD
บริษัท ซีเอชอีซี (ไทย) จำกัด
Project of Laem Chabang Port Phase 3,
Infrastructure Works (Contract 2)
สัญญาจ้างเหมาก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ 3 (ส่วนที่ 2)
งานก่อสร้างอาคาร ท่าเทียบเรือ ระบบถนน และระบบสาธารณูปโภค

Bangkok Liaison Office: 2/77 Bangna Complex Office Tower, 15 Fl.,
Soi Bangna-Trad 25, Bangnanuea, Bangna, Bangkok, 10260
สำนักงานใหญ่ : 2/77 อาคารบางนาคอมเพล็กซ์ ออฟฟิศทาวเวอร์ ชั้น 15 ซอยบางนา-
ตราด 25 แขวงบางนาเหนือ เขตบางนา กรุงเทพมหานคร 10260
Head Office: 0105537095661 Tel: 0-20028683, 0-20028687
Project Site Office: Thung Sukhla,Si RachaDistrict Chon Buri 20230
สำนักงานโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230

<u>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของ ผรม.2</u>

ในส่วนของ ผรม.2 นอกจากเหตุผลความจำเป็นในการใช้ Impact pile driver แล้ว ในการป้องกันปัญหาและลดผลกระทบเสียงรบกวน ผรม.2 ได้กำหนดมาตรการป้องกันผลกระทบด้านเสียง โดยการดำเนินงานตามข้อกำหนดต่อไปนี้

1. จัดให้มีกระสอบผ้ารองที่เสาเข็มเพื่อลดแรงกระแทกและระดับเสียงขณะตอก
2. จัดให้มีไม้ที่มีความหนาเพื่อลดแรงกระแทกและระดับเสียงขณะตอก
3. จัดเตรียมและกำชับให้คนงานที่ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงส่วนบุคคล (Ear Plug) สวมใส่ขณะปฏิบัติงาน
4. มีการตรวจวัดระดับเสียงทุกครั้งที่มีการปฏิบัติงาน
5. ติดตั้งรั้วทึบโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง

<u>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของ ผรม.2</u>

ผรม.2 ได้มีการจัดจ้างห้องปฏิบัติการเอกชนดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงที่ชุมชนบ้านบางละมุง หมู่ที่ 9 ระหว่างวันที่ 16 - 19 พฤษภาคม 2568 โดยเป็นการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไปตามคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียง และผลการตรวจวัดเสียงรบกวน ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) การตรวจวัดตามประกาศกรมควบคุมมลพิษ (พ.ศ. 2565) เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน การตรวจวัดและคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวน การคำนวณค่าระดับเสียงรบกวน และแบบบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน โดยผลการตรวจวัดระดับเสียง สรุปได้ดังนี้

- ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง อยู่ระหว่าง 63.4 – 63.9 เดซิเบลเอ (ค่ามาตรฐานฯ ไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ)
- ระดับเสียงสูงสุด อยู่ระหว่าง 82.9 – 84.5 เดซิเบลเอ (ค่ามาตรฐานฯ ไม่เกิน 115 เดซิเบลเอ)
- ระดับเสียงพื้นฐาน L_{90} มีค่าอยู่ระหว่าง 56.3 – 56.7 เดซิเบลเอ (ไม่มีมาตรฐานฯ)
- ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน - กลางคืน L_{dn} มีค่าอยู่ระหว่าง 67.0 – 67.7 เดซิเบลเอ (ไม่มีมาตรฐานฯ)
- ระดับเสียงรบกวนที่ระยะ 300 เมตร จากงานตอกเสาเข็ม ระหว่างวันที่ 16 – 17 พฤษภาคม 2568 ระหว่างวันที่ 17 – 18 พฤษภาคม 2568 และระหว่างวันที่ 18 – 19 พฤษภาคม 2568 มีค่า 5.2 เดซิเบลเอ 4.7 เดซิเบลเอ และ 4.4 เดซิเบลเอ ตามลำดับ (ค่ามาตรฐานฯ ไม่เกิน 10 เดซิเบลเอ)

ภาคผนวก 2ณ

ตัวอย่างเอกสาร Safety Talk

TOOLBOX/SAFETY TALK RECORDING FORM

บันทึกการสนทนาเรื่องความปลอดภัยในการทำงาน

ชื่อโครงการ Project Name: LCB Port Phase 3 | สถานที่ Place: Area EO

วันที่ Date: 27/12/2023 | เวลา Time: 08.00 AM.

ชื่อผู้บรรยาย Name of presenter: Mr. Nukoon Nanoun

เรื่อง Subjects:
1) การสวมใส่อุปกรณ์พื้นฐานส่วนบุคคล (PPE) ขณะปฏิบัติงานในพื้นที่
2). อันตรายที่จะเกิดขึ้นจากการปฏิบัติงาน
3) ให้ปฏิบัติตามมาตรการก่อนสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย
4) House Keeping บริเวณจุดที่ทำงาน

รายละเอียด Datails:
- อุปกรณ์ป้องกันฉันอันตรายส่วนบุคคล ต้องสวมใส่ ได้แก่ หมวกเซฟตี้, รองเท้าเซฟตี้ และเสื้อสะท้อนแสง ตลอดระยะเวลาการปฏิบัติงาน
- จัดเก็บวัสดุอุปกรณ์สกัดสร้างและเศษวัสดุโดยแยกประเภทเสื่อมสภาพ เช่น เหมาะและมีลักษณะที่เหมาะ
- แยกประเภทขยะก่อนทิ้งขยะลงถังขยะ

เรื่องที่ควรระมัดระวังเป็นพิเศษ Problem Areas or Concerns: 1) ห้อยถูกทรายทับมือ, ทับเท้า หรือจากระแทกส่วนต่างๆของร่างกายจากการทำงานที่ใกล้ชิด

ข้อแนะนำ และเรื่องที่นำเสนอ Comments and issues raised:

ข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุงจากพนักงาน Employee Improvement Suggestions:

ลงชื่อ/Name: [redacted]

Site Safety Manager | Project/Site Manager

TOOLBOX/SAFETY TALK RECORDING FORM

บันทึกการสนทนาเรื่องความปลอดภัยในการทำงาน

ชื่อโครงการ Project Name: LCB Port Phase 3 | สถานที่ Place: Area E, EO

วันที่ Date: 5/1/2024 | เวลา Time: 08.00 AM.

ชื่อผู้บรรยาย Name of presenter: Mr. Nukoon Nanoun

เรื่อง Subjects:
1.) การสวมใส่อุปกรณ์พื้นฐานส่วนบุคคล (PPE) ขณะปฏิบัติงานในพื้นที่
2.) ให้ปฏิบัติตามมาตรการก่อนสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย

รายละเอียด Datails:
- ต้องใส่อุปกรณ์ป้องกันฉันอันตรายส่วนบุคคล ต้องใส่ ได้แก่ หมวกเซฟตี้, รองเท้าเซฟตี้ และเสื้อสะท้อนแสง ตลอดระยะเวลาการปฏิบัติงาน
- ห้ามใช้ยาเสพติด สารเสพติด และเล่นการพนันในพื้นที่โครงการโดยเด็ดขาด หากพบให้หยุดปฏิบัติหน้าที่ทันที
- ห้ามดื่มสุราในพื้นที่โครงการโดยเด็ดขาด หากพบให้หยุดปฏิบัติหน้าที่ทันที

เรื่องที่ควรระมัดระวังเป็นพิเศษ Problem Areas or Concerns: 1) ไม่ลงพื้นที่แบบไร้ระเบียบปฏิบัติงาน

ข้อแนะนำ และเรื่องที่นำเสนอ Comments and issues raised: 1) สวมใส่ PPE ตลอดเวลาปฏิบัติงาน
2) จัดเตรียมน้ำดื่มให้เพียงพอต่อพนักงาน

ข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุงจากพนักงาน Employee Improvement Suggestions:

ลงชื่อ/Name: [redacted]

Site Safety Manager | Project/Site Manager

CNNCJV-HSE-FORM-021 - บันทึกการสนทนาเรื่องความปลอดภัยในการทำงาน

TOOLBOX/SAFETY TALK RECORDING FORM

บันทึกการสนทนาเรื่องความปลอดภัยในการทำงาน

ชื่อโครงการ Project Name: LCB Post Phase 3

สถานที่ Place: Area E, E0

วันที่ Date: 27/1/2024

เวลา Time: 08.00 Am.

ชื่อผู้บรรยาย Name of presenter: Mr. Nukoon Nanoun

เรื่อง Subjects:
1.) การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล (PPE)
2.) House keeping บริเวณจุดที่ทำงาน
3.) ข้อควรปฏิบัติเกี่ยวกับงานประกอบหัวต่อสายไฟ
4.) ให้ปฏิบัติตามมาตรการต้านสิ่งแวดล้อม

รายละเอียด Datails:
- ขับเรื่องด้วยภาษาอังกฤษ
- เรื่องที่ใช้สำหรับงานก่อสร้างในช่วงเวลากลางคืน ต้องมีไฟเตือนหมายและวางตำแหน่งเรื่องอย่างชัดเจน
- เรื่องที่ใช้ในกิจกรรมการก่อสร้าง Revetment Type D-2 และ Type F ให้หลีกเลี่ยงการสัญจรบริเวณพื้นที่ที่มีการขุดดินตลอดเวลา
- ห้ามลงวัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในกิจกรรมการก่อสร้างในทะเล

เรื่องที่ควรระมัดระวังเป็นพิเศษ Problem Areas or Concerns:
1.) สวมใส่หน้ากากกันฝุ่นละอองในขณะที่ปฏิบัติงาน
2.) ใช้กันพายใจขณะใช้ไม้ตัดหัวน็อต
3.) ไม่อยู่ใกล้แปลโซขณะที่ปฏิบัติงาน

ข้อแนะนำ และเรื่องที่นำเสนอ Comments and issues raised:
1.) สวมใส่ PPE ให้ถูกต้องตามที่ปฏิบัติงาน
2.) ดูความสื่อมโทรมของอุปกรณ์ก่อนทำงาน
3.) ควรมีไฟ เสื่อมชำรุด ควรเปลี่ยนทันที

ข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุงจากพนักงาน Employee Improvement Suggestions:

ลงชื่อ/Name: [redacted]

Site Safety Manager

Project/Site Manager

COMPLETED

TOOLBOX/SAFETY TALK RECORDING FORM

บันทึกการสนทนาเรื่องความปลอดภัยในการทำงาน

ชื่อโครงการ Project Name: LCB Post Phase 3

สถานที่ Place: Area E, E0

วันที่ Date: 31/1/2024

เวลา Time: 08.00 Am.

ชื่อผู้บรรยาย Name of presenter: Mr. Nukoon Nanoun

เรื่อง Subjects:
1.) งานขนส่งสิ่งของ
2.) การสวมใส่อุปกรณ์ PPE
3.) House Keeping บริเวณจุดที่ทำงาน
4.) ให้ปฏิบัติตามมาตรการต้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย

รายละเอียด Datails:
- ตรวจสอบการขนส่งวัสดุทุกชิ้นก่อนขนขึ้นรถ ให้แน่ใจว่าแข็งแรง พร้อมใช้งาน
- ต้องปิดคลุมรถขนส่งวัสดุก่อสร้างด้วยผ้าใบ เพื่อป้องกันการร่วงหล่นของวัสดุระหว่างการขนส่ง
- ล้างรถขนส่งวัสดุทุกครั้งก่อนเข้าพื้นที่ทำงานให้เรียบร้อย
- ควบคุมน้ำหนักรถขนส่งวัสดุไม่ให้เกินพิกัดตามกฎหมายกำหนด

เรื่องที่ควรระมัดระวังเป็นพิเศษ Problem Areas or Concerns:

ข้อแนะนำ และเรื่องที่นำเสนอ Comments and issues raised:

ข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุงจากพนักงาน Employee Improvement Suggestions:
1.) แต่งกายมิดชิดรัดกุมและการสวมใส่ PPE ทุกครั้งตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน

ลงชื่อ/Name: [redacted]

Site Safety Manager

Project/Site Manager

COMPLETED

TOOLBOX/SAFETY TALK RECORDING FORM

บันทึกการสนทนาเรื่องความปลอดภัยในการทำงาน

ชื่อโครงการ Project Name	LCB port phase3 (stage1)	สถานที่ Place	E, No2, No4, A1, A2, E0
วันที่ Date	6/3/2024	เวลา Time	
ชื่อผู้บรรยาย Name of presenter	อิสรินท์ ค.		

เรื่อง Subjects
1 ซ่อมบำรุงเรือ
2 ขุดทรายและปรับ A1-3
3 บรรทุกทรายลงเรือ A3
4 ปฏิบัติตามกฎระเบียบสิ่งแวดล้อม

รายละเอียด Datails

เรื่องที่ควรระมัดระวังเป็นพิเศษ Problem Areas or Concerns
1 พลัดตกเรือลงน้ำ
2 สะเก็ดไฟเข้าตา
3 ไฟไหม้เรือ
4 ขยะตกน้ำมันปลิวหรือไหลลงทะเล

ข้อแนะนำ และเรื่องที่นำเสนอ Comments and issues raised
1 ใส่ชูชีพอย่างถูกต้องตลอดการทำงานเมื่ออยู่บนเรือ ไม่มีการถอดออก
2 งานตัดเชื่อมต้องตามใส่อุปกรณ์ป้องกันดวงตาและใบหน้า
3 งานมีประกายไฟหรือใช้ความร้อนต้องมีถังดับเพลิงที่ใช้งานได้อยู่ใกล้ๆ ตลอดเวลาที่ทำงาน
4 จัดเก็บหรือทิ้งขยะอันตรายอย่างถูกต้อง ไม่ทิ้งลงทะเล

แก้ไขตรวจหลังเสร็จงาน ปล่อยน้ำมันลงทะเล

ข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุงจากพนักงาน Employee Improvement Suggestions

ลงชื่อ/Name [redacted]

Site Safety Manager Project/Site Manager

COMPLETED

TOOLBOX/SAFETY TALK RECORDING FORM

บันทึกการสนทนาเรื่องความปลอดภัยในการทำงาน

ชื่อโครงการ Project Name	LCB Port Phase 3	สถานที่ Place	Area E, EO
วันที่ Date	7/3/2024	เวลา Time	08.00 AM.
ชื่อผู้บรรยาย Name of presenter	Mr. Nuhoon Nanoun.		

เรื่อง Subjects
1 สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล (PPE)
2 อันตรายที่เกิดขึ้นในเรือกับงานขนหิน
3 สวัสดิการของพนักงาน

รายละเอียด Datails
- ขับรถด้วยความระมัดระวัง และดูแลเรื่องความปลอดภัยของตนเองและผู้ร่วมงาน
- ใช้น้ำและใช้ไฟอย่างประหยัดเพื่อโลกของเรา
- ปฏิบัติตามกฎหมายโดยการอย่าเครื่องดื่ม เช่น ไม่ใช้สารเสพติด สุรา
- ควบคุมความเร็วในพื้นที่ปฏิบัติงานในโครงการ 30 kg/hr.
- ช่วงฤดูร้อน ให้พนักงานดื่มน้ำเยอะๆ เพื่อป้องกันสมาเดด (Heat Stroke)

เรื่องที่ควรระมัดระวังเป็นพิเศษ Problem Areas or Concerns

ข้อแนะนำ และเรื่องที่นำเสนอ Comments and issues raised
1) สวมใส่เสื้อชูชีพทุกครั้งที่ลงเรือและในขณะปฏิบัติงาน
2) ขอให้ทุกคนมีน้ำดื่มอย่างเพียงพอ ป้องกันพนักงาน
3) สวมใส่เสื้อชูชีพตลอดเวลาปฏิบัติงานในเรือ

ข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุงจากพนักงาน Employee Improvement Suggestions

ลงชื่อ/Name [redacted]

Site Safety Manager Project/Site Manager

COMPLETED

TOOLBOX/SAFETY TALK RECORDING FORM

บันทึกการสนทนาเรื่องความปลอดภัยในการทำงาน

ชื่อโครงการ Project Name: LCB Port Phase 3 — สถานที่ Place: Area E, EO

วันที่ Date: 28/3/2024 — เวลา Time: 08.00 AM.

ชื่อผู้บรรยาย Name of presenter: Mr. Nukoon Nanoun

เรื่อง Subjects:
1) ให้ปฏิบัติตามมาตรการห้ามสิ่งแวดล้อม
2) House Kecping บริเวณพื้นที่ทำงาน

รายละเอียด Datails:
- ห้ามทิ้งน้ำทิ้งจากกิจกรรมต่างๆ ลงสู่ทะเล
- ห้ามล้างวัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในกิจกรรมการก่อสร้างในทะเล
- หากมีสารเคมีหรือสารเคมีรั่วไหลให้แจ้งหัวหน้างานทันที
- หลีกเลี่ยงการก่อสร้างในช่วงมรสุม เนื่องจากจะทำให้เกิดการกัดเซาะและชะล้างทะลายลงสู่แหล่งน้ำ
- แยกขยะก่อนทิ้งลงถังขยะ และรักษาความสะอาดบริเวณพื้นที่ทำงาน

เรื่องที่ควรระมัดระวังเป็นพิเศษ Problem Areas or Concerns:

ข้อแนะนำ และเรื่องที่นำเสนอ Comments and issues raised:

ข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุงจากพนักงาน Employee Improvement Suggestions:

ลงชื่อ/Name: [redacted]

Site Safety Manager — Project/Site Manager

COMPLETED

TOOLBOX/SAFETY TALK RECORDING FORM

บันทึกการสนทนาเรื่องความปลอดภัยในการทำงาน

ชื่อโครงการ Project Name: LCB Port Phase 3 — สถานที่ Place: Area E, EO

วันที่ Date: 27/3/2024 — เวลา Time: 08. 00 Am.

ชื่อผู้บรรยาย Name of presenter: Mr. Nukoon Nanoun

เรื่อง Subjects:
1.) งานตัดตอนปรากอบท่อ
2.) การสวมใส่อุปกรณ์ PPE
3.) House keeping บริเวณจุดที่ทำงาน

รายละเอียด Datails:
- ต้องสวมใส่ PPE ให้ถูกต้อง หมวกเซฟตี้ รองเท้าเซฟตี้ และเสื้อสะท้อนแสง ตลอดระยะเวลาปฏิบัติงาน
- การปรับพื้นที่ก่อสร้างต้องระวังไม่ให้ดิน/วัสดุ ตกหล่นลงสู่ทะเลหรือแหล่งน้ำในบริเวณใกล้เคียง
- ห้ามมูลฝอยลงสู่ทะเลโดยเด็ดขาด หรือน้ำไปทิ้งเพื่อลดปริมาณมูลฝอยก่อนนำไปกำจัด
- ให้แยกประเภทขยะก่อนทิ้งลงถังขยะ
- หากมีการปฏิบัติงานหรือกิจกรรมใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น

เรื่องที่ควรระมัดระวังเป็นพิเศษ Problem Areas or Concerns:
1.) สวมใส่หน้ากากกันฝุ่นละอองในขณะที่ปฏิบัติงาน
2.) ไม่ก้มหายใจขณะใช้งานเครื่องตัดท่อ
3.) ไม่อยู่ใกล้แนวโอกาสที่ปฏิบัติงาน

ข้อแนะนำ และเรื่องที่นำเสนอ Comments and issues raised:
1.) สวมใส่ PPE ให้ถูกต้องตลอดเวลาในขณะที่ปฏิบัติงาน
2.) จัดเตรียมน้ำดื่มให้เพียงพอต่อพนักงาน

ข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุงจากพนักงาน Employee Improvement Suggestions:

ลงชื่อ/Name: [redacted]

Site Safety Manager — Project/Site Manager

COMPLETED

CNNCJV-HSE-FORM-021 - บันทึกการสนทนาเรื่องความปลอดภัยในการทำงาน

TOOLBOX/SAFETY TALK RECORDING FORM

บันทึกการสนทนาเรื่องความปลอดภัยในการทำงาน

ชื่อโครงการ Project Name: LCB Post Phase 3 | สถานที่ Place: Area E, I30

วันที่ Date: 19/4/2024 | เวลา Time: 08.00 AM.

ชื่อผู้บรรยาย Name of presenter: Mr. Nukoon Nanoun

เรื่อง Subjects:
1.) การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล (PPE) ขณะปฏิบัติงานในพื้นที่
2.) อันตรายที่เกิดขึ้นเกี่ยวกับงานประกอบท่อดูดทราย
3.) House keeping สภาพบริเวณที่ทำงาน

รายละเอียด Datails:
- ห้ามใช้ยาเสพติด สารเสพติด และการพนันในพื้นที่โครงการ โดยตัดขาดหากพบปฏิบัติหน้าที่โดยทันที
- ห้ามก่อเหตุทะเลาะวิวาทในพื้นที่โครงการโดยตัดขาดหากพบปฏิบัติหน้าที่โดยทันที
- จัดเก็บวัสดุก่อสร้างและเศษวัสดุโดยแยกประเภทเพื่อความเป็นระเบียบและป้องกันอุบัติเหตุ

เรื่องที่ควรระมัดระวังเป็นพิเศษ Problem Areas or Concerns:
1.) สวมใส่หน้ากากกันฝุ่นละอองในขณะที่ปฏิบัติงาน
2.) ให้ดื่มน้ำขณะปฏิบัติงานบ่อยๆ
3.) ไม่อยู่ใกล้แปลงขณะที่ปฏิบัติงาน

ข้อแนะนำ และเรื่องที่นำเสนอ Comments and issues raised:
1.) สวมใส่ PPE ให้ถูกต้องในขณะที่ปฏิบัติงาน
2.) ศึกษาเรียนรู้การใช้งานให้เป็นก่อนลงมือปฏิบัติงาน

ข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุงจากพนักงาน Employee Improvement Suggestions:

ลงชื่อ/Name: [redacted]

Site Safety Manager | Project/Site Manager

COMPLETED

TOOLBOX/SAFETY TALK RECORDING FORM

บันทึกการสนทนาเรื่องความปลอดภัยในการทำงาน

ชื่อโครงการ Project Name: LCB Post Phase 3 | สถานที่ Place: Area E, I30

วันที่ Date: 19/4/2024 | เวลา Time: 08.00 AM.

ชื่อผู้บรรยาย Name of presenter: Mr. Nukoon Nanoun

เรื่อง Subjects:
1.) การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล (PPE) ขณะปฏิบัติงานในพื้นที่
2.) อันตรายที่เกิดขึ้นเกี่ยวกับงานประกอบท่อดูดทราย
3.) House keeping สภาพบริเวณที่ทำงาน

รายละเอียด Datails:
- ห้ามใช้ยาเสพติด สารเสพติด และการพนันในพื้นที่โครงการ โดยตัดขาดหากพบปฏิบัติหน้าที่โดยทันที
- ห้ามก่อเหตุทะเลาะวิวาทในพื้นที่โครงการโดยตัดขาดหากพบปฏิบัติหน้าที่โดยทันที
- จัดเก็บวัสดุก่อสร้างและเศษวัสดุโดยแยกประเภทเพื่อความเป็นระเบียบและป้องกันอุบัติเหตุ

เรื่องที่ควรระมัดระวังเป็นพิเศษ Problem Areas or Concerns:
1.) สวมใส่หน้ากากกันฝุ่นละอองในขณะที่ปฏิบัติงาน
2.) ให้ดื่มน้ำขณะปฏิบัติงานบ่อยๆ
3.) ไม่อยู่ใกล้แปลงขณะที่ปฏิบัติงาน

ข้อแนะนำ และเรื่องที่นำเสนอ Comments and issues raised:
1.) สวมใส่ PPE ให้ถูกต้องในขณะที่ปฏิบัติงาน
2.) ศึกษาเรียนรู้การใช้งานให้เป็นก่อนลงมือปฏิบัติงาน

ข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุงจากพนักงาน Employee Improvement Suggestions:

ลงชื่อ/Name: [redacted]

Site Safety Manager | Project/Site Manager

COMPLETED

CNNCJV-HSE-FORM-021 - บันทึกการสนทนาเรื่องความปลอดภัยในการทำงาน

TOOLBOX/SAFETY TALK RECORDING FORM

บันทึกการสนทนาเรื่องความปลอดภัยในการทำงาน

ชื่อโครงการ Project Name: LCB Port Phase 3

สถานที่ Place: ลานกองหินชั้นกรวด Area E, EO, P1

วันที่ Date: 3/5/2024

เวลา Time: 08.00 AM.

ชื่อผู้บรรยาย Name of presenter: Mr. Nukoon Nanoun

เรื่อง Subjects: 1) งานขนส่งหิน
2) ให้ปฏิบัติตามมาตรการก้านสิ่งแวดล้อมและก้านสิ่งเหล่าล้อม

รายละเอียด Datails:
- หาจราจรสัญญาณไฟสีเขียวเหลืองแดงทุกใช้สถานสมบูรณ์แข็งแรง พร้อมใช้งาน
- ปิดกลมรถบรรทุกมีผ้าคลุมก่อนออกจากพื้นที่ เพื่อป้องกันการร่วงหล่น รถน้ำฉีดคลุมล้อนนำสาธารณะ รถขนส่ง
- เว้นระยะห่างรถบรรทุกให้อยู่ในสถานที่ใช้งานให้ถูกต้องเสมอ
- ควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกไม่ให้เกินพิกัดตามกฎหมายกำหนด

เรื่องที่ควรระมัดระวังเป็นพิเศษ Problem Areas or Concerns: 1) สวมใส่ PPE ทุกครั้งขณะขึ้นลงจากรถบรรทุก

ข้อแนะนำ และเรื่องที่นำเสนอ Comments and issues raised:

ข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุงจากพนักงาน Employee Improvement Suggestions:

ลงชื่อ/Name: [redacted]

Site Safety Manager | Project/Site Manager

COMPLETED

TOOLBOX/SAFETY TALK RECORDING FORM

บันทึกการสนทนาเรื่องความปลอดภัยในการทำงาน

ชื่อโครงการ Project Name: LCB Port Phase 3

สถานที่ Place: Area E, EO, P1

วันที่ Date: 01/5/2024

เวลา Time: 08.00 AM.

ชื่อผู้บรรยาย Name of presenter: Mr. Nukoon Nanoun

เรื่อง Subjects: 1.) การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล (PPE) ขณะปฏิบัติงานในพื้นที่
2.) ให้ปฏิบัติตามมาตรการก้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย

รายละเอียด Datails:
- ต้องใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล หมวกเซฟตี้, รองเท้าเซฟตี้ และเสื้อสะท้อนแสง ตลอดระยะเวลาการปฏิบัติงาน
- ห้ามใช้ยาเสพติด สารเสพติด และเล่นการพนันในพื้นที่โครงการโดยเด็ดขาด หากพบให้หยุดปฏิบัติหน้าที่โดยทันที
- ห้ามดื่มแอลกอฮอล์ในพื้นที่โครงการโดยเด็ดขาด หากพบให้หยุดปฏิบัติหน้าที่โดยทันที

เรื่องที่ควรระมัดระวังเป็นพิเศษ Problem Areas or Concerns: 1) ไม่ออกกำลังแบ็คโฮขณะปฏิบัติงาน

ข้อแนะนำ และเรื่องที่นำเสนอ Comments and issues raised: 1) สวมใส่ PPE ตลอดเวลาปฏิบัติงาน
2) จัดเตรียมน้ำดื่มให้เพียงพอต่อพนักงาน

ข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุงจากพนักงาน Employee Improvement Suggestions:

ลงชื่อ/Name: [redacted]

Site Safety Manager | Project/Site Manager

COMPLETED

CNNCJV-HSE-FORM-021 - บันทึกการสนทนาเรื่องความปลอดภัยในการทำงาน

TOOLBOX/SAFETY TALK RECORDING FORM
บันทึกการสนทนาเรื่องความปลอดภัยในการทำงาน

ชื่อโครงการ Project Name: LCB port phase3 (stage1)
สถานที่ Place: E, No2, No4, A1-2
วันที่ Date: 23/5/2024
เวลา Time:
ชื่อผู้บรรยาย Name of presenter: [illegible]
เรื่อง Subjects:
1 ซ่อมบำรุงเรื่อง เครื่องตัดไฟ
2 เรียงนั่น
3 ขนย้ายบทรายที่ดียเรื่อ
4 ปฏิบัติตามระเบียบเมื่อเกิดอุบัติเหตุ

รายละเอียด Datails:

เรื่องที่ควรระมัดระวังเป็นพิเศษ Problem Areas or Concerns:
1 พลัดตกหรือจมน้ำ
2 เรื่องมพลิกคว่ำ
3 ไฟช็อต
4 ขยะหรือน้ำมันไหลลงทะเล

ข้อแนะนำ และเรื่องที่นำเสนอ Comments and issues raised:
1 ใส่ชูชีพอย่างถูกต้องตลอดเวลาเมื่ออยู่บนเรือบริเวณที่ไม่มีราวกันตก
2 ตรวจสอบเรือที่มีความพร้อมปลอดภัยก่อนออกเรือมีอุปกรณ์ครบถ้วน
3 ตรวจสอบอุปกรณ์และเครื่องมือไฟฟ้าก่อนเริ่มงานห้ามใช้อุปกรณ์หรือเครื่อง
4 จัดเก็บขยะให้เรียบร้อยตามประเภทอย่างถูกต้องไม่ทิ้งขยะหรือสิ่งของลงทะเล
ปิดไฟฟ้าเมื่อไม่ใช้งาน

ข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุงจากพนักงาน Employee Improvement Suggestions:

ลงชื่อ/Name: [redacted]
Site Safety Manager
Project/Site Manager

COMPLETED

CNNCJV-HSE-FORM-021 - บันทึกการสนทนาเรื่องความปลอดภัยในการทำงาน

TOOLBOX/SAFETY TALK RECORDING FORM
บันทึกการสนทนาเรื่องความปลอดภัยในการทำงาน

ชื่อโครงการ Project Name: LCB Port Phase 3
สถานที่ Place: Area E, IZ0, P1
วันที่ Date: 21/5/2024
เวลา Time: 08.00 Am.
ชื่อผู้บรรยาย Name of presenter: Mr. Nukoon Namuon
เรื่อง Subjects:
1.) อานต้องตัวประกอบท่อ
2.) การสวมใส่อุปกรณ์ PPE
3.) House keeping บริเวณจุดที่ทำงาน

รายละเอียด Datails:
- ใช้น้ำและใช้ฟองน้ำขัดเพื่อโลกของเรา
- ใช้อิเล็กโทรดเชื่อโครงการ พร้อมหมวกเชื่อมโลหะที่ต่อไว้ที่ถูกต้องทุก
- ต้องปฏิบัติตามป้ายสัญลักษณ์เตือนในบริเวณที่เป็นจุดเสี่ยง

เรื่องที่ควรระมัดระวังเป็นพิเศษ Problem Areas or Concerns:
1.) ท่อดูดทรายทับปลั๊ก ทับเท้า หรือตีกระแทกสิ่งของต่างๆ ของที่ไม่ควรจนได้รับ บาดเจ็บ
2.) พลัดตกน้ำทะเล ขณะปฏิบัติงานในทะเล

ข้อแนะนำ และเรื่องที่นำเสนอ Comments and issues raised:

ข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุงจากพนักงาน Employee Improvement Suggestions:
1.) แต่งกายสวมใส่ชูชีพและการสวมใส่อุปกรณ์ PPE พื้นฐานส่วนบุคคล ทุกครั้งตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน

ลงชื่อ/Name: [redacted]
Site Safety Manager
Project/Site Manager

COMPLETED

TOOLBOX/SAFETY TALK RECORDING FORM

บันทึกการสนทนาเรื่องความปลอดภัยในการทำงาน

ชื่อโครงการ Project Name: LCB Port Phase 3

สถานที่ Place: Area EOB P1 Main boring Silt Pond, Enter area

วันที่ Date: 6/6/2024

เวลา Time: 08.00 AM

ชื่อผู้บรรยาย Name of presenter: Mr. Nukoon Nanoun

เรื่อง Subjects:
1) การสวมใส่อุปกรณ์พื้นฐานส่วนบุคคล (PPE) ขณะปฏิบัติงานในพื้นที่
2) อันตรายที่จะเกิดขึ้นจากการปฏิบัติงาน
3) ให้ปฏิบัติตามมาตรการห้ามสิ่งแวดล้อมของเทอร์มินอล
4) House Keeping บริเวณจุดที่ทำงาน

รายละเอียด Datails:
- อุปกรณ์ป้องกันฉันหรายส่วนบุคคล ต้องสวมใส่ ได้แก่ หมวกเซฟตี้, รองเท้าเซฟตี้ และเสื้อสะท้อนแสง ตลอดระยะเวลาการปฏิบัติงาน
- จัดเก็บวัสดุก่อสร้าง และเศษวัสดุให้เป็นระเบียบ ไม่กีดขวางทางเดิน
- แยกประเภทขยะก่อนทิ้งขยะลงถังขยะ

เรื่องที่ควรระมัดระวังเป็นพิเศษ Problem Areas or Concerns: 1) ท่อตกหรายทับมือ, ทับเท้า หรือตัดกระแทกส่วนต่างๆของร่างกายจนได้รับบาดเจ็บ

ข้อแนะนำ และเรื่องที่นำเสนอ Comments and issues raised:

ข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุงจากพนักงาน Employee Improvement Suggestions:

ลงชื่อ/Name: [redacted]

Site Safety Manager

Project/Site Manager

COMPLETED

TOOLBOX/SAFETY TALK RECORDING FORM

บันทึกการสนทนาเรื่องความปลอดภัยในการทำงาน

ชื่อโครงการ Project Name: LCB Port Phase 3

สถานที่ Place: Area E,EO,P1, Main boring Silt Pond, Enter area

วันที่ Date: 7/6/2024

เวลา Time: 08.00 AM

ชื่อผู้บรรยาย Name of presenter: Mr. Nukoon Nanoun

เรื่อง Subjects:
1) ให้ปฏิบัติตามมาตรการห้ามสิ่งแวดล้อม
2) House Keeping บริเวณพื้นที่ทำงาน

รายละเอียด Datails:
- ห้ามระบายน้ำทิ้งจากกิจกรรมต่างๆ ลงสู่ทะเล
- ห้ามล้างวัสดุ และอุปกรณ์ที่ใช้ในกิจกรรมการก่อสร้างในทะเล
- หากมีสิ่งสกปรกหรือมูลฝอย ต้องเก็บรวบรวมที่จัดไว้ให้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น
- หลีกเลี่ยงการก่อสร้างในช่วงฝนตก เนื่องจากจะทำให้เกิดการกัดเซาะ และชะล้างตะกอนลงสู่แหล่งน้ำ
- แยกขยะก่อนทิ้งลงถังขยะ และรักษาความสะอาดบริเวณพื้นที่ทำงาน

เรื่องที่ควรระมัดระวังเป็นพิเศษ Problem Areas or Concerns:

ข้อแนะนำ และเรื่องที่นำเสนอ Comments and issues raised:

ข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุงจากพนักงาน Employee Improvement Suggestions:

ลงชื่อ/Name: [redacted]

Site Safety Manager

Project/Site Manager

COMPLETED

CNNCJV-HSE-FORM-021 - บันทึกการสนทนาเรื่องความปลอดภัยในการทำงาน

ภาคผนวก 2ด

คู่มือพนักงานว่าด้วยความปลอดภัย

CNNC Joint Venture

กิจการร่วมค้า ซีเอ็นเอ็นซี



สารบัญ

เรื่อง	หน้า
1. การฝึกอบรม	3
2. การจัดเก็บรักษาให้เป็นระเบียบ	3
3. อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล	4
4. อุปกรณ์ไฟฟ้ามือถือ และเครื่องมือประจำตัว	5
5. การเคลื่อนย้ายวัสดุ	6
6. การจราจร	8
7. อุปกรณ์ที่มีสมรรถภาพในการเคลื่อนที่	9
8. เครื่องกีดขวาง	10
9. บันได และ นั่งร้าน	10
10. งานขุด	11
11. การเข้าไปทำงานในที่อับอากาศ	12
12. การเชื่อม และ การตัด	12
13. การป้องกันอัคคีภัย	13
14. วัสดุที่เป็นอันตราย และการสื่อความหมาย	13
15. อุปกรณ์ป้องกันอันตรายที่ตัวเครื่องจักร	14
16. การอนุญาตให้ทำงาน	14
17. การทำงานบนน้ำ	15
18. การรายงานอุบัติเหตุ/เหตุการณ์	15
19. การรักษาความปลอดภัย	16
20. ระเบียบว่าด้วยความปลอดภัยทั่วๆไป	17
21. การรับทราบ	18

1. การฝึกอบรม

1. พนักงานใหม่ทุกท่านจะได้รับการฝึกอบรมด้านความปลอดภัยจากกิจการร่วมค้า ซีเอ็นเอ็นซี ก่อนที่จะได้รับบัตรพนักงานและอนุญาตให้ปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้าง
2. กิจการร่วมค้า ซีเอ็นเอ็นซี จะเป็นผู้เก็บข้อมูลทางด้านการฝึกอบรมของพนักงานทุกๆคน
3. กิจการร่วมค้า ซีเอ็นเอ็นซี จะเป็นผู้รับผิดชอบในการฝึกอบรมเฉพาะงานให้กับพนักงาน สำหรับข้อมูลในการฝึกอบรมจะต้องจัดส่งให้กับกิจการร่วมค้า ซีเอ็นเอ็นซี

2. การจัดเก็บรักษาให้เป็นระเบียบ

1. สถานที่ปฏิบัติงาน อุปกรณ์ และอาคาร ต้องอยู่ในสภาพที่สะอาด และถูกจัดเก็บอย่างเรียบร้อยตลอดเวลา
2. สถานที่ปฏิบัติงานต้องปราศจากสิ่งที่ก่อให้เกิดอันตราย ที่อาจจะเป็นอุปสรรคต่อการทำงาน และต้องไม่มีเศษขยะ น้ำมัน และ น้ำบนพื้น
3. ห้องน้ำตลอดจนอ่างล้างมือ ต้องอยู่ในสภาพที่สะอาดและถูกสุขลักษณะ
4. อาหารต้องไม่จัดเก็บไว้ในสถานที่ปฏิบัติงาน
5. ขยะต้องจัดเก็บไว้ให้ถูกประเภท ในแต่ละถังที่มีเครื่องหมายบ่งไว้
6. ขยะ และ ของเหลือใช้ ต้องถูกนำออกไปนอกเขตปฏิบัติงานทุกวัน โดยผู้รับเหมา

7. ของเสียที่สามารถติดไฟได้ ต้องเก็บไว้ในถังโลหะ และเก็บไว้ในที่ปลอดภัยห่างจากแหล่งกำเนิดประกายไฟ
8. น้ำมันจารบีที่หกเรี่ยราดบนพื้น ต้องรีบทำความสะอาดให้เรียบร้อย
9. จัดเก็บวัสดุบนพื้นที่ได้ระดับ และอยู่ในสภาพเรียบร้อยมั่นคง
10. จัดทำลิ่ม ไม้หมอน สำหรับรองวัสดุที่เป็นรูปทรงกลม เพื่อป้องกันการเคลื่อนตัว
11. การรักษาให้เป็นระเบียบจะช่วยป้องกันอุบัติเหตุได้

การรักษาความเป็นระเบียบเรียบร้อย มีอยู่ในทุกสถานที่เสมอ

3. อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล

1. พนักงานทุกคนต้องทราบถึงสถานที่เก็บอุปกรณ์ความปลอดภัย และการใช้อุปกรณ์นั้นจริงๆ
2. ต้องสวมหมวกนิรภัย(ANSI Z.89.1), แว่นตานิรภัย (ANSI Z.87.1) ที่มีที่ป้องกันด้านข้าง และถุงมือสำหรับแต่ละงานอย่างเหมาะสม
3. ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันตา และใบหน้า (เช่น อุปกรณ์ป้องกันใบหน้าเต็มส่วน (ANSI Z.87.1) ครอบอยู่บนแว่นตานิรภัย (ANSI Z.87.1) สำหรับงานขัด, งานตัดและงานเจียร์)
4. ต้องสวมรองเท้าหุ้มข้อนิรภัย (EN345) หรือบู๊ท ที่แข็งแรงตลอดเวลาทำงาน
5. ต้องสวมใส่เสื้อสะท้อนแสงตลอดเวลาทำงาน

6. สวมอุปกรณ์ป้องกันเสียงที่เหมาะสม และได้รับการยอมรับเมื่อทำงานในที่ๆ มีระดับเสียง 85 เดซิเบล (เอ) หรือมากกว่า ผู้รับเหมาต้องจัดหาอุปกรณ์ดังกล่าวให้กับพนักงาน
7. กางเกงขาสั้น และเสื้อที่ไม่มีแขน ไม่อนุญาตให้สวมใส่ในเวลาทำงาน
8. ผู้รับเหมาต้องจัดหาอุปกรณ์ป้องกันเกี่ยวกับการหายใจให้กับพนักงานที่ทำงานในที่ๆมีโอกาสสัมผัสกับสารระเหยของสารอันตราย หรือก๊าซพิษ
9. การทำงานในที่สูงกว่า 2.0 ม. ขึ้นไปจากพื้นดิน พนักงานต้องสวมใส่เครื่องป้องกันการตก ถ้าไม่มีเครื่องป้องกันการตกอื่นๆ เช่น ราวกันตก
10. ผู้รับเหมาต้องจัดหาอุปกรณ์ป้องกันมือให้พนักงานในกรณีที่พนักงานทำงานในที่ที่มีโอกาสได้รับบาดเจ็บที่มือ
11. พนักงานของผู้รับเหมา จะเริ่มปฏิบัติงานได้ต่อเมื่อได้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลเรียบร้อยแล้ว
12. เป็นความรับผิดชอบของผู้รับเหมา ที่ต้องให้การฝึกอบรมแก่พนักงานเกี่ยวกับการใช้และการบำรุงรักษาที่ถูกต้องของอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล

4. อุปกรณ์ไฟฟ้าชนิดมือถือและเครื่องมือประจำตัว

ให้ใช้เครื่องมือให้ถูกกับชนิดของงาน และมีการบำรุงรักษาที่ดี

1. พนักงานต้องได้รับการฝึกอบรมในการใช้อุปกรณ์ และเครื่องมืออย่างปลอดภัย โดยสอดคล้องกับคู่มือของอุปกรณ์ และเครื่องมือนั้นๆ
2. อุปกรณ์ และเครื่องมือที่ใช้งานต้องอยู่ในสภาพที่ปลอดภัยตลอดเวลา
3. ห้ามมิให้มีการดัดแปลงเครื่องมือ หรือการ์ดป้องกัน เครื่องมือที่ทำขึ้นเองไม่อนุญาตให้นำมาใช้งาน
4. เครื่องมือส่วนบุคคล สามารถให้ตรวจได้
5. เก็บรักษาเครื่องมือของท่านให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดี คม สะอาด และไม่ที่อ
6. เครื่องมือที่ใช้ในการตอก และกระแทก (เช่น สิ่ว ดอกสว่านเจาะ) ควรรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี ไม่ให้มีเศษโลหะปลิวหลุดได้ ใช้ที่จับเครื่องมือให้เหมาะสม
7. ไม่ใช้เครื่องมือเกินพิกัด หรือพยายามที่จะใช้เกินกำลังโดยวิธีใดวิธีหนึ่ง

8. ใช้เครื่องมือให้เหมาะสมกับชนิดของงาน
9. อุปกรณ์ไฟฟ้าชนิดมือถือ และเครื่องมือ จะต้องมีการต่อ (สาย) ลงดิน หรือ ต้องมีฉนวนหุ้มสองชั้น
10. ปุ่มล็อคที่ทำให้เครื่องมือทำงานได้ตลอดเวลาควรถอดออกจากตัวเครื่องมือ (ปุ่มสวิทช์กด เมื่อปล่อยแล้วดับ)
11. ตัดอากาศที่จ่ายให้กับเครื่องมือที่ต้องการอาศัยลมในการทำงาน และปล่อยให้ความดันที่มีอยู่หมดไปก่อนที่จะแยกสายออกจากกัน
12. ไม่อนุญาตให้มีข้อต่อที่สายไฟฟ้า

5. การเคลื่อนย้ายวัสดุ

<u>โดยมือ</u>

1. ให้พิจารณาถึงสภาพหลังของท่าน
2. ยกน้ำหนักด้วยขา โดยยืนหลังตรง ไม่ควรใช้แรงจากกล้ามเนื้อหลัง
3. ใช้ถุงมือ เมื่อทำการเคลื่อนย้ายวัสดุมีคม หรือมีเสี้ยน
4. รู้น้ำหนักของวัสดุที่จะยก ถ้าหนักมากเกินไปหรือมีปัญหาเกี่ยวกับขนาดของวัสดุ ให้ขอความช่วยเหลือ หรือขอคำปรึกษาจากผู้บังคับบัญชา

<u>โดยเครื่องมือกล</u>

1. ก่อนเริ่มงานให้ปรึกษากับผู้บังคับบัญชาถึงการประกอบเครื่องมือ
2. ต้องรู้ถึงน้ำหนักของวัสดุที่จะทำการเคลื่อนย้าย
3. ต้องรู้ถึงขีดจำกัดของเครื่องมือกลที่จะนำมาใช้การเคลื่อนย้าย (เครน รถโฟล์คลิฟท์)
4. ใช้เชือกประคองเพื่อควบคุมทิศทางการยก

<u>การเตรียมการเคลื่อนย้าย</u>

1. ทำให้สภาพของขอบโลหะที่ไม่เรียบร้อยให้อยู่ในสภาพเรียบร้อย
2. ดึงส่วนที่ยื่นออกมาของตะปู หรือลวด หรือพับให้เรียบร้อย
3. เก็บวัสดุให้เรียบร้อยทั้งนี้เพื่อให้ง่ายต่อการเคลื่อนย้าย และป้องกันวัสดุตกจากที่สูง

ตะขอ โซ่ ที่หนีบจับ ให้ยึดแน่นกับโครงสร้าง ห่วง

1. ใช้ตะขอ กรณีที่มีที่ยึดเกี่ยวในการยกจุดเดียว และจะใช้โซ่เมื่อของที่จะยกมีที่ยึดมากกว่าสองจุดขึ้นไป
2. ตะขอต้องมีสลักนิรภัยติดอยู่ (ยกเว้น กรณีตะขอบางประเภท)
3. ใช้ตะขอยกน้ำหนัก โดยให้น้ำหนักวัสดุตกตรงกลางร่องตะขอ
4. ขออนุมัติจากผู้บังคับบัญชาก่อนการผูกมัดวัสดุกับโครงสร้างอื่นๆ เพื่อให้มั่นใจว่าไม่เกินขีดจำกัดของโครงสร้างนั้น
5. ห้ามใช้ที่หนีบจับสำหรับแผ่นโลหะ คีม ที่หนีบจับ สำหรับท่อแทนที่หนีบจับ ที่ใช้กับโครงสร้าง
6. ต้องมีการตรวจสอบ และอนุมัติ ตะขอ โซ่ และที่หนีบจับที่ใช้กับโครงสร้างก่อนการใช้ทุกครั้ง ห้ามใช้เกินจากพิกัดน้ำหนักที่กำหนด
7. ต้องติดสติกเกอร์ระหัสสีหลังการตรวจสอบตามช่วงเวลานั้น

โซ่ยก

1. ห้ามมิให้ยกวัสดุเกินพิกัดน้ำหนักที่โซ่ยกกำหนดไว้
2. พิกัดน้ำหนักยกที่ปลอดภัย ต้องระบุเด่นชัดบนอุปกรณ์
3. โซ่ยกได้รับการออกแบบให้บุคคลเดียวสามารถปฏิบัติงานได้ โดยยกวัสดุที่มีน้ำหนักสูงสุดที่โซ่ยกรับได้
4. ไม่ปล่อยให้วัสดุที่จะยกอยู่ในสภาพไม่รัดกุม และไม่ได้รับการเฝ้าระวัง ถูกห้อยแขวนอยู่กับโซ่ยก
5. ไม่ยืน หรือ ให้ส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายอยู่ด้านล่างของวัสดุที่กำลังยกโดยโซ่ยก
6. ไม่ใช้โซ่ม้วนรัดวัสดุ เพื่อทำการยก
7. ต้องมีการตรวจสอบโซ่ยก ก่อนมีการยกวัสดุ การตรวจสอบด้วยสายตาให้ตรวจรวมไปถึงตะขอที่อาจผิดปกติตลอดจนสภาพที่เสียหายอันเนื่องจากนำไปใช้ผิดวัตถุประสงค์
8. ใช้วัสดุป้องกันการฉีกขาดของโซ่ยก บริเวณวัสดุที่จะยก
9. ต้องติดสติกเกอร์ระหัสสีหลังการตรวจสอบตามช่วงเวลานั้น

เส้นลวดสลิง

1. ลวดสลิง: ตรวจสอบการหลุดลุ่ย รอยสึกหรอ การฉีกขาดของลวดสลิง รอยขดและการคดงอของเส้นลวดสลิง ก่อนจะนำมาใช้ทุกครั้ง
2. ไฟเบอร์: ตรวจสอบการชำรุดที่มากเกินไปของไฟเบอร์ ความสึกหรอ การเสื่อมสภาพทั้งด้านในและด้านนอกของเกลียวเชือกไฟเบอร์ก่อนมีการใช้งาน
3. ต้องติดสติกเกอร์ระหัสสีหลังการตรวจสอบตามช่วงเวลานั้น

6. การจราจร

1. อนุญาตให้เฉพาะผู้ที่มีใบอนุญาตขับขี่ยวดยานในเขตก่อสร้าง
2. จำกัดความเร็ว ในเขตก่อสร้างที่ 30 กม./ชม และให้ความเคารพกฎที่ปรากฏบนป้ายจราจร
3. ไม่อนุญาตให้ขับรถที่เป็นหวาดเสียว ซึ่งจะก่อให้เกิดอันตรายได้
4. การแซงอย่างปลอดภัยของยานพาหนะ อนุญาตให้ขับในความเร็วที่กำหนดเท่านั้น
5. พนักงานขับรถยนต์ทุกคนต้องเปิดไฟสว่างก่อนมืด
6. ขณะขับรถยนต์พนักงานต้องคาดเข็มขัดนิรภัย รถยนต์ทุกคันต้องติดตั้งเข็มขัดนิรภัย
7. พนักงานต้องเดินทางขวามือบนถนนในเขตก่อสร้าง ในขณะที่รถยนต์วิ่งสวนกับพนักงาน
8. ไม่อนุญาตให้พนักงานโดยสารรถยนต์ในที่ ๆไม่ได้ออกแบบมาเพื่อใช้เป็นที่นั่ง เช่น ด้านหลังรถกระบะ รถบรรทุก (ต้องมีหลังคาเหล็กเท่านั้น ถึงอนุญาตให้โดยสารได้)
9. พนักงานขับรถต้องปฏิบัติตามกฎที่ปรากฏบนป้ายจราจร และให้ทางกับกับผู้เดินบนพื้นถนน
10. พนักงานให้สัญญาณจากทางด้านหลังของรถยนต์
11. กฎระเบียบว่าด้วยการจราจรทั่วไปให้มีผลใช้บังคับในเขตก่อสร้างด้วย

7. อุปกรณ์ที่มีสมรรถภาพในการเคลื่อนที่

1. ข้อมูลทั่วๆไป
   - 1.1 ตรวจสอบอุปกรณ์ทั่วไปก่อนเริ่มงาน
   - 1.2 ต้องทราบขีดจำกัดและรายละเอียดของอุปกรณ์ที่ท่านใช้ ไม่ใช้เกินขีดจำกัดความสารถของอุปกรณ์
   - 1.3 ไม่ใช้อุปกรณ์ไปในทางที่ผิดวัตถุประสงค์
2. ปั้นจั่นสำหรับยกของหนัก
   - 2.1 พนักงานผู้ควบคุมทุกคนต้องมีใบอนุญาตให้ถูกต้องกับชนิดของปั้นจั่นที่จะใช้งาน
   - 2.2 พนักงานผู้ควบคุมต้องตรวจสอบเครื่องจักรรวมถึงระบบการควบคุมความปลอดภัยทุกชนิดก่อนการปฏิบัติงาน
   - 2.3 พนักงานผู้ควบคุมจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียวในการปฏิบัติงานให้ปลอดภัยกับเครื่องจักรของพนักงาน
   - 2.4 พนักงานผู้ควบคุมมีความรับผิดชอบเกี่ยวกับความปลอดภัยในการยก และจะไม่ยกหากไม่มั่นใจว่าปลอดภัย
   - 2.5 พนักงานผู้ควบคุมต้องมีความเข้าใจและสามารถรู้ถึงขีดความสามารถของปั้นจั่น
   - 2.6 สำเนาของน้ำหนักที่ยกได้ ต้องเก็บไว้ในตัวรถปั้นจั่นตลอดเวลาของการปฏิบัติงาน
   - 2.7 ต้องมีการตั้งเครื่องกีดขวางหรือธงขาว-แดงบริเวณที่จะเข้าไปถึงตัวปั้นจั่นในรัศมีการหมุนของสว่านของปั้นจั่น เพื่อป้องกันและได้รับอันตรายได้
   - 2.8 วัสดุที่ยกต้องไม่แกว่งและอยู่เหนือศรีษะพนักงาน และไม่อนุญาตให้บุคคลอยู่ในตำแหน่งด้านล่างของวัสดุที่กำลังยก
   - 2.9 ส่วนที่ยื่นออกจากตัวปั้นจั่น เพื่อค้ำตัวปั้นจั่นจะต้องอยู่ในระดับ และยื่นไปสุดบนพื้นที่มั่นคง ขณะปฏิบัติงานในการยก ขาค้ำปั้นจั่นจะต้องมีหมอนหนุนที่แข็งเสมอ
   - 2.10 ต้องไม่มีส่วนใดส่วนหนึ่งของตัวปั้นจั่น วัสดุที่ยก เช่น โซ่ แขน หรือ สลิงอยู่ใกล้สายไฟฟ้าภายในรัศมี 5 เมตร
   - 2.11 รถเฮี๊ยบ (รถบรรทุกชนิดปั้นจั่นติดตั้ง) ต้องอยู่ในสภาพที่ปลอดภัยและมีการซ่อมบำรุงที่ดี พนักงานที่ขับจะต้องมีคุณสมบัติเพียงพอ
   - 2.12 พนักงานขับรถแบคโฮต้องมีคุณสมบัติเพียงพอ

8. เครื่องป้องกันการตกจากที่สูง

1. เครื่องป้องกันการตกจากที่สูง จำเป็นต้องติดตั้งรอบๆบริเวณงานขุดอุโมงค์หรือช่องเปิดของพื้นที่, ,บนหลังคา, ขอบของหลังคา และพื้นที่ ๆถูกยกให้สูงขึ้นรอบบริเวณที่มีการทำงานเหนือศรีษะ ซึ่งจำเป็นต้องมีป้ายเตือนพนักงาน อาจมีวัสดุตกจากที่สูงได้
2. เครื่องป้องกันการตกจากที่สูง อาจจะประกอบขึ้นจากท่อนไม้ โลหะ เชือกพรวน และ โซ่
3. การใช้ไฟกระพริบ เมื่อมีการปิดถนนในยามค่ำคืน

พนักงานคนใดที่เป็นผู้ทำให้เกิดช่องว่างหรืออุโมงค์ จะต้องเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดทำเครื่องป้องกันการตกจากที่สูง ล้อมรอบบริเวณนั้นๆ

9. บันไดและนั่งร้าน

บันได

1. บันไดต้องมั่นคงและอยู่ในสภาพที่ดี
2. บันไดต้องมีการตรวจสอบก่อน และ หลังการใช้เมื่อตรวจพบข้อบกพร่องต้องรายงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบ เพื่อซ่อมแซม หรือนำออกจากไซต์งานทันที
3. บันไดต้องมั่นคง ใช้วัสดุที่กันลื่น มีโครงสร้างอย่างมั่นคง และอยู่ในสภาพที่ดี
4. อนุญาตให้ใช้เฉพาะบันไดที่เป็นฉนวนสำหรับงานไฟฟ้าเท่านั้น
5. ไม่ขึ้น หรือ ลงบันไดโดยที่มือข้างใดข้างหนึ่งถือวัสดุอยู่ (ใช้หลักการจับยึด 3 จุด)
6. อนุญาตให้ใช้บันไดที่ทำจากไม้ที่ได้มาตรฐานเท่านั้น
7. ไม่อนุญาตให้ใช้บันไดที่ไม่มั่นคงหรือไม่อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง และต้องผูกมัด, ยึดอย่างมั่นคงแข็งแรง

นั่งร้าน

1. ก่อนใช้งานต้องมีการตรวจสอบว่านั่งร้าน ต้องมีราวกันตก, มีป้าย “สีเขียว”, ที่กั้นของตก, พื้นอยู่ในสภาพสมบูรณ์, ไม่มีช่องว่างหรือเคลื่อนตัวได้
2. ผู้ใช้ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าพื้นที่ของนั่งร้านอยู่ในสภาพที่มั่นคง ปลอดภัยและไม่มีการแตกร้าว
3. ผู้ใช้ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าที่กันของตก อยู่ในสภาพที่มั่นคงทั้งสี่ด้านของพื้นที่บนนั่งร้าน
4. ห้ามใช้นั่งร้านที่ไม่ปลอดภัย และให้รายงานทันทีต่อผู้บังคับบัญชา
5. ไม่อนุญาตให้พนักงานใช้นั่งร้านที่มีป้ายแขวน “สีแดง”ซึ่งไม่ปลอดภัย
6. นั่งร้านต้องถูกประกอบโดยพนักงานที่มีความชำนาญ (ผ่านการอบรมนั่งร้านแล้ว) และได้รับการคัดเลือกจากผู้รับเหมาเท่านั้น
7. นั่งร้านที่เคลื่อนที่ได้ ซึ่งมีความสูงมากกว่า 3 เท่าของความกว้างของฐาน จะต้องล็อคเบรกให้แน่นขณะปฏิบัติหน้าที่
8. นั่งร้านที่เคลื่อนที่ได้ในขณะเคลื่อนย้าย จะต้องไม่มีพนักงานวัสดุ หรือ อุปกรณ์ใดๆ อยู่บนนั่งร้านนั้น
9. แผ่นพื้นไฮดรอลิคที่นำมาใช้งาน โดยพนักงานที่ได้รับการฝึกอบรมมาแล้วเป็นอย่างดีเท่านั้น
10. ชิ้นส่วนของนั่งร้านห้ามไม่ให้ใช้เป็นตัวค้ำรับน้ำหนัก (เช่น ท่อ โครงสร้างที่เป็นโลหะงานคอนกรีต) นอกจากได้มีการปรึกษา และมีความจำเป็นใน การดัดแปลง และได้รับการอนุมัติแล้วเท่านั้น

10. งานขุด

1. ต้องได้รับการอนุญาตในการขุดจากกิจการร่วมค้า ซีเอ็นเอ็นซี ก่อนจึงสามารถจะเริ่มงานขุดได้
2. การขุดพื้นดินที่มีความลึกมากกว่า 1.5 เมตร ต้องมีการค้ำยัน หรือทำให้ลาดเอียง และต้องมีการตรวจสอบโดยพนักงานทุกวันก่อนมีการเข้าไปทำงาน และการตรวจสอบต้องมีการบันทึกเก็บไว้
3. จำเป็นที่จะต้องมีเครื่องป้องกันการตก และเครื่องหมายติดตั้งรอบบริเวณที่ต้องการขุด
4. ไม่อนุญาติให้บุคคลใด เข้าไปใกล้บริเวณขอบหลุมที่ทำการขุด เมื่อมีการทำงานของเครื่องจักร
5. จัดเตรียมบันไดพร้อมราวกันตก เมื่อมีการขุดพื้นดินสำหรับการเข้-ออกพื้นที่ และต้องมีทางเข้า-ออก 2 ทาง
6. สิ่งสกปรก หรือสิ่งของอื่นๆที่ได้จากการขุดต้องจัดเก็บห่างจากขอบของการขุดอย่างน้อย 1 เมตร
7. ต้องทำการตรวจสอบพื้นที่ของการขุดหลังจากฝนตก ต้องมีการป้องกันน้ำท่วม

11. งานที่อับอากาศ

1. สถานที่อับอากาศ คือ ท่อที่เปิด หรือถังชนิดใดๆ รวมไปถึงท่อสูง ถัง หรือ สิ่งที่มีรูปกลม ฯลฯ
2. ไม่อนุญาตให้พนักงานเข้าไปในที่อับอากาศก่อนได้รับใบอนุญาตการทำงาน และใบอนุญาตจะต้องระบุรายละเอียดในการทำงาน
3. ก่อนเข้าไปทำงานในที่อับอากาศสิ่งที่สำคัญที่จะต้องปฏิบัติ ต้องมี การตรวจสอบบรรยากาศและมีพนักงานและอุปกรณ์ช่วยชีวิตคอยสนับสนุน โดยเตรียมพร้อมอยู่ในบริเวณนั้นๆ ในขณะที่มีพนักงานผู้อื่นปฏิบัติงานอยู่
4. ใบอนุญาตในการทำงาน, และบัตรประจำตัวพนักงาน ต้องแขวนให้เห็นเด่นชัดบริเวณทางเข้าไปปฏิบัติงาน

12. งานเชื่อม ตัด เจียร์

1. เฉพาะพนักงานที่มีความสามารถ และได้รับมอบอำนาจเท่านั้น ที่จะปฏิบัติงานทางด้านการเชื่อม, การตัด และการเจียร์
2. พนักงานเชื่อม ต้องมีการตรวจสอบเครื่องมือ ก่อนที่จะมีการใช้งานดังต่อไปนี้
   - 2.1 ฉนวนที่ชำรุด มือจับลวดเชื่อม และข้อต่อต่างๆ
   - 2.2 ที่จับสายดินชำรุด และสายดินที่ไม่ต่อเนื่อง
   - 2.3 เกจวัดความดันแก๊สชำรุด ที่ปรับความดันลดเสีย
   - 2.4 ท่อยางชำรุด หรือฉีกขาด
3. ต้องมีถังดับเพลิงประจำอยู่ในขณะปฏิบัติงาน
4. พนักงานที่ปฏิบัติงานต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันให้ถูกต้อง
5. เครื่องป้องกันไฟย้อนกลับ ต้องติดตั้งที่ระบบจ่ายแก๊สทุกระบบ ต่อจากอุปกรณ์ปรับความดันและจะต้องติดตั้งวาล์วกันกลับ ในทุกระบบของการจ่ายแก๊ส
6. ถังที่อัดแก๊สไม่ควรนำไปใช้ปฏิบัติงานในที่อับอากาศ หรือในตัวอาคารหรือวางบนนั่งร้าน
7. วาล์วของถังแก๊สต้องมีฝาปิด และยึดอย่างมั่นคง ยกเว้นฝาปิดของถังแก๊ส จะเปิดกรณีใช้งาน
8. ถังแก๊สต้องมีไซยึดในแนวตั้งให้มั่นคง เพื่อป้องกันการล้ม และต้องไม่วางไว้ใกล้ที่ที่มีความร้อนมากเกินไป ตลอดจนวางไว้ บริเวณที่ไม่มีวัสดุอื่นสามารถตกใส่หรืออุปกรณ์อื่นๆ จะกระแทกได้
9. ติดตั้งผ้ากันไฟรอบบริเวณก่อนเริ่มงานเชื่อม ตัด เจียร์

10. ถังออกซิเจนต้องแยกเก็บจากถังแก๊สที่ไวไฟ หรือวัสดุไฟโดยเก็บห่างจากกัน อย่างน้อย 6 เมตร หรือมีกำแพงสูง 2 เมตร และสามารถทนไฟได้นานอย่างน้อย ครึ่งชั่วโมง ยกเว้นกรณีใช้งาน
11. ถังแก๊สต้องได้รับการปฏิบัติอย่างระมัดระวังดังต่อไปนี้
    - ยกขึ้นในระดับสูงด้วยตะกร้ายกของที่ได้รับตรวจอนุมัติแล้ว
    - ไม่ใช้เปลวไฟลนถังแก๊ส
    - ไม่กลิ้งถังแก๊ส
    - ไม่ยกถังแก๊สโดยใช้ลวด หรือยกบริเวณฝาปิด

13. การป้องกันอัคคีภัย

1. ผู้รับเหมาต้องจัดฝึกอบรมการป้องกันอัคคีภัย และแผนฉุกเฉินให้กับพนักงาน
2. พนักงานต้องทราบสถานที่ที่ใกล้ที่สุดของสัญญาณบอกเหตุเพลิงไหม้ และรู้ถึงการใช้
3. พนักงานต้องทราบถึงชนิดต่างๆของสัญญาณบอกเหตุไฟไหม้ การอพยพภัย อื่นๆ และรู้เส้นทางหนีไฟตลอดจุดรวมพล
4. พนักงานต้องทราบสถานที่ที่ใกล้ที่สุดของถังดับเพลิง และรู้วิธีการใช้
5. วัสดุไวไฟต้องเก็บให้ห่างจากแหล่งกำเนิดประกายไฟ
6. เมื่อเติมน้ำมันให้กับอุปกรณ์ จะต้องปิดเครื่อง หรือเครื่องยนต์นั้นต้องไม่ร้อน
7. ทิ้งบุหรี่ในที่ที่จัดหาให้ ไม่ทิ้งในตระกร้า หรือถังขยะโดยทั่วไป

14. สารเคมี และการสื่อความหมาย

วัสดุที่เป็นอันตรายทุกชนิดจะต้องมีเอกสารกำกับอันตรายของวัสดุ การปฏิบัติการฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้นอันเนื่องมาจากวัสดุที่เป็นอันตราย ต้องจัดหาให้พนักงานโดยผู้รับเหมา

วัสดุที่เป็นอันตราย จะต้องจัดเก็บโดยเน้นให้ปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิต และพนักงานที่จะต้องปฏิบัติงานกับวัสดุนี้ ต้องได้รับการฝึกอบรมเกี่ยวกับความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน และต้องแจ้งข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมีอันตราย ให้กับแผนกความปลอดภัยของกิจการร่วมค้า ซีเอ็นเอ็นซี ล่วงหน้า 1 วัน ก่อนนำสารเคมีเข้ามาในโครงการ

15. อุปกรณ์ป้องกันอันตรายที่ตัวเครื่องจักร

1. ติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันอันตราย หรือทำรั้วกั้นส่วนที่เคลื่อนไหวของเครื่องจักร ซึ่งในภาวะปกติอาจมีบุคคลเข้าไปสัมผัสได้
2. ไม่มีการนำอุปกรณ์ป้องกันอันตรายของเครื่องจักรออกจากตัวเครื่องขณะปฏิบัติงาน
3. ก่อนการปฏิบัติงานต้องนำอุปกรณ์ป้องกันอันตรายของเครื่องจักรที่ถูกถอดออกซ่อมแซม หรือเพื่อจุดประสงค์อื่นกลับมาติดตั้งให้เรียบร้อย

16. ใบอนุญาตในการทำงาน

1. ใบอนุญาตให้ทำงานมีความจำเป็นสำหรับงานดังต่อไปนี้
    1.1 การปฏิบัติงานในที่อับอากาศ
    1.2 งานขุดที่ลึกกว่า 1.5 เมตร
    1.3 งานยกของหนักเกิน 20 ตัน
    1.4 การทำงานบนที่สูง
    1.5 งานไฟฟ้า ที่ต้องใช้อุปกรณ์ไฟฟ้า
    1.6 งานฉายรังสี
    1.7 งานที่ก่อให้เกิดประกายไฟและความร้อน
    1.8 งานประกอบติดตั้ง, รื้อถอนและดัดแปลงนั่งร้าน
    1.9 งานอื่นๆที่ไม่ใช่งานประจำที่ไม่เคยทำมาก่อน และงานที่มีความเสี่ยงสูงอื่นๆ
2. ผู้รับเหมาจะเป็นผู้รับผิดชอบและต้องมั่นใจว่าอุปกรณ์ที่จะใช้งานได้รับการตรวจสอบอย่างละเอียดจากผู้มีอำนาจ

17. การทำงานบนน้ำ หรือเหนือน้ำ

1. เสื้อชูชีพ หรือเครื่องช่วยลอยน้ำตามที่เหมาะสมต้องได้รับการสวมใส่สำหรับพนักงานที่ปฏิบัติงาน ซึ่งมีเหตุผลที่ต้องระมัดระวังความเสี่ยงภัยในการที่จะตกลงไปในน้ำได้
2. เสื้อชูชีพทั้งหมดต้องได้รับการออกแบบให้กลับตัว และพยุงผู้ที่ลอยน้ำที่ไม่ได้สติให้สามารถหันหน้าขึ้นเหนือน้ำเองได้
3. พนักงานต้องได้รับการอบรม เพื่อให้เกิดความมั่นใจเมื่อสวมชูชีพหรือ เครื่องช่วยอย่างมีประสิทธิภาพ
4. ต้องมีการตรวจสอบ ทุกๆ 3 เดือน และเก็บบันทึกไว้ที่หน่วยงาน

18. การรายงานอุบัติเหตุ/เหตุการณ์

1. การได้รับบาดเจ็บ (ไม่ว่าเล็กน้อย) และ เหตุการณ์ที่ซึ่งก่อให้เกิดการบาดเจ็บหรือได้รับความเสียหายต้องมีการรายงานให้ผู้บังคับบัญชารับทราบทันที
2. ผู้บริหารงานของผู้รับเหมาต้องแจ้งให้ผู้จัดการฝ่ายความปลอดภัยของกิจการร่วมค้า ซีเอ็นเอ็นซี ทราบทันทีเมื่อเหตุการณ์ใดเหตุการณ์หนึ่งเกิดขึ้น
    - การเสียชีวิต
    - อุบัติเหตุเกิดขึ้นถึงขั้นหยุดงาน
    - อุบัติเหตุที่ไม่ถึงขั้นหยุดงาน แต่ผู้ได้รับบาดเจ็บได้รับการรักษาที่โรงพยาบาล
    - อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นกับยานพาหนะ
    - อุปกรณ์ / เครื่องมือได้รับความเสียหาย
    - ไฟไหม้
    - การไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบว่าด้วยการรักษาความปลอดภัย
    - เหตุการณ์ที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุเล็กน้อย
3. การกระทำ / สภาพการณ์ที่ไม่ปลอดภัย ต้องรายงานทันทีให้ตัวแทนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของกิจการร่วมค้า ซีเอ็นเอ็นซี ทราบ

19. การรักษาความปลอดภัย

1. เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย.....มีสิทธิ์ที่จะตรวจสอบด้านการรักษาความปลอดภัยรวมไปถึงการตรวจค้นบุคคล ยานพาหนะ กล่องเก็บเครื่องมือ ยานยนต์ เมื่อพิจารณาแล้วว่ามีความจำเป็น
2. ไม่อนุญาตให้บุคคลดังต่อไปนี้เข้ามาในเขตก่อสร้าง
    2.1 มี หรือ เป็นเจ้าของสุรา ยาเสพติด ไม่ว่าชนิดใดๆ
    2.2 อยู่ภายใต้อิทธิพลของสุรา หรือยาเสพติดไม่ว่าชนิดใด (มึนเมา)
    2.3 ฝ่าฝืนกฎระเบียบว่าด้วยความปลอดภัย
    2.4 ทะเลาะวิวาท หรือข่มขู่บุคคลใดบุคคลหนึ่ง
    2.5 มีอาวุธปืน กล้องถ่ายรูป หรืออาวุธร้ายแรง
    2.6 ทำธุรกิจส่วนตัว หรือโฆษณาใดๆ เพื่อให้มาซึ่งประโยชน์ส่วนตน
    2.7 ขโมย หรือพยายามขโมยสมบัติของกิจการร่วมค้า ซีเอ็นเอ็นซี
3. กฎระเบียบทั่วๆไป
    3.1 พนักงานที่มีความจำเป็นต้องเข้า – ออกในเขตก่อสร้างจะได้รับบัตรพนักงานติดไว้ในที่เปิดเผยและเห็นได้ชัดเจนตลอดเวลา
    3.2 การอนุญาตให้รถยนต์ผ่าน จะต้องได้รับการพิจารณาจากฝ่ายรักษาความปลอดภัย
    3.3 เอกสารที่เป็นทางการจะต้องกรอกข้อความให้สมบูรณ์ก่อนการออกบัตรให้ในแต่ละครั้ง
    3.4 บัตรแต่ละวันที่ออกให้ จะใช้ได้เฉพาะวันที่ระบุในบัตร และต้องคืนที่เจ้าหน้าที่รักษาการณ์ที่ป้อมก่อนออกจากเขตก่อสร้าง
    3.5 ต้องใช้ใบอนุญาตนำออกในการนำวัสดุ อุปกรณ์เครื่องจักรออกนอกเขตก่อสร้าง
    3.6 อนุญาตให้สูบบุหรี่ได้ในบริเวณที่กำหนดให้เท่านั้น

20. กฎระเบียบความปลอดภัยทั่วไป

1. ต้องปฏิบัติตามเครื่องหมายที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด
2. อธิบายให้เพื่อนร่วมงานที่ไม่สามารถอ่าน หรือเข้าใจภาษาไทย / อังกฤษ / จีน ทราบเกี่ยวกับกฎระเบียบที่ระบุในสมุดคู่มือนี้
3. ไม่อนุญาตให้มีการนอนในสถานที่ทำงาน
4. การทะเลาะวิวาท การพูดจาหยาบคาย การเล่นกัน หรือการกระทำใดๆที่ไม่สุภาพไม่อนุญาตให้กระทำในสถานที่ทำงาน
5. ไม่อนุญาตให้ใช้ลมเป่าตัวเพื่อปัดฝุ่น หรือทำความสะอาด
6. การใช้อุปกรณ์เกี่ยวกับดับไฟโดยไม่ถูกต้องตามวัตถุประสงค์เป็นสิ่งต้องห้าม
7. ให้เดินบนทางเดิน หรือถนนที่สร้างขึ้นโดยเฉพาะไม่เดินผ่านเข้าไปในเขตก่อสร้าง
8. น้ำที่ใช้ดื่มต้องมาจากภาชนะที่มีการระบุเด่นชัดว่าเป็น “น้ำดื่ม” ทั้งภาษาไทย และ อังกฤษ
9. ไม่ยืน หรือเดินด้านล่าง ขยะมีการยกวัสดุที่มีน้ำหนักต้องมีการจัดหาป้าย และเครื่องกีดขวางรอบบริเวณการยกวัตถุ
10. ไม่วิ่งยกเว้นกรณีฉุกเฉิน โปรดสังเกตุเส้นทาง และเพื่อนร่วมทางตลอดจนการระมัดระวังการเคลื่อนย้ายวัสดุ จับราวบันไดทุกครั้งเมื่อใช้บันได
11. รู้ว่าใครเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของบริษัทของท่าน
12. สิ่งที่สำคัญสำหรับกฎความปลอดภัย คือคิดก่อนทำ เมื่อมีข้อสงสัยซึ่งอาจจะมีผลต่อความปลอดภัย สุขภาพและสวัสดิการของท่านโปรดสอบถามเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของกิจการร่วมค้า ซีเอ็นเอ็นซี

21. การรับทราบ

เป็นที่ยอมรับว่าข้าพเจ้าได้รับสมุดคู่มือพนักงานเกี่ยวกับกฎระเบียบความปลอดภัย/การรักษาความปลอดภัยและได้รับการแนะนำตามสารบัญในหนังสือและจะยึดถือตามกฎระเบียบทั้งหมดที่มีอยู่ในคู่มือนี้ ตลอดจนกฎระเบียบที่นอกเหนือจากนี้ที่เกี่ยวกับงาน

ข้าพเจ้าเข้าใจว่าการทำงานอย่างปลอดภัย ปฏิบัติตามกฎระเบียบความปลอดภัย / การรักษาความปลอดภัย เป็นส่วนหนึ่งของสภาพการจ้างงาน กรณีที่ข้าพเจ้าไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบหรือมาตรฐานที่กิจการร่วมค้า ซีเอ็นเอ็นซี กำหนดให้ ข้าพเจ้าจะได้รับการพิจารณาลงโทษ รวมถึงการปลดออกจากงาน

ข้าพเจ้าเข้าใจว่าคู่มือ และกฎระเบียบต่างๆ ที่มีอยู่ในคู่มือนี้ มิได้เป็นองค์ประกอบของสัญญาการจ้างงานใดๆ (ทั้งในการแสดงออกหรือโดยนัย) ที่ท่านทำกับกิจการร่วมค้า ซีเอ็นเอ็นซีในฐานะนายจ้างและกับข้าพเจ้า สำหรับการระบุตัวตนที่เกิดขึ้นในช่วงเวลาที่กำหนด

ชื่อ :_____

ลายเซ็น :_____

ตำแหน่ง :_____

วันที่ :_____

แผนก :_____

พยานชื่อ :_____

ตำแหน่ง :_____

แผนก :_____

วันที่ :_____

หมายเหตุ

ส่วนที่เป็นรอยปรุ และส่วนที่อยู่ด้านหลังของคู่มือนี้มีข้อความเหมือนกัน หลังจากที่มีการลงนาม ส่วนที่เป็นรอยปรุ จะถูกดึงออกเก็บไว้ในแฟ้มบุคคลของท่านในแผนกความปลอดภัยของกิจการร่วมค้า ซีเอ็นเอ็นซี

CNNC

“ความปลอดภัยเป็นความรับผิดชอบของเราทุกคน”

บริษัท ซีเอชอีซี (ไทย) จำกัด

CHEC (Thai) Company Limited

คู่มือความปลอดภัยในการทำงาน

สำหรับพนักงาน/ลูกจ้าง

SAFETY HANDBOOK



"มุ่งมั่นปฏิบัติตามกฎหมายและข้อกำหนดโดยเคร่งครัด
พัฒนาการจัดการอย่างต่อเนื่อง
มุ่งสู่อุบัติเหตุเป็นศูนย์ (Zero Accident)"



คู่มือนี้กล่าวถึงข้อควรระวังที่ทุกคนควรปฏิบัติ เมื่ออยู่ในบริเวณหน่วยงาน เพื่อป้องกันการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุ คู่มือความปลอดภัยฉบับนี้ยังได้อธิบาย หรือชี้แจงถึงมาตรฐานของการปฏิบัติงานเพื่อความปลอดภัยตามจุดต่าง ๆ ที่หน้างานของโครงการ ซึ่งสอดคล้องกับข้อกำหนดเฉพาะ เนื้อหาของคู่มือฯ จึงเป็นส่วนหนึ่งในแผนการจัดการด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัยของโครงการฯ ที่ทุกคนจะต้องถือปฏิบัติโดยหน้าที่และความรับผิดชอบอยู่แล้ว พนักงานจึงควรติดคู่มือในกระเป๋าหรือที่ที่จะหยิบอ่านได้สะดวก หมั่นอ่านศึกษาและปฏิบัติตาม เมื่อกำลังทำงานอย่างหนึ่งอย่างใดหรือก่อนเริ่มทำงานของแต่ละวัน ทุกคนควรตั้งปณิธานที่จะทำงานโดยไม่มีอุบัติเหตุ เพราะการบาดเจ็บหรือเกิดอุบัติเหตุ อาจนำความเสียหายและความเศร้าโศกมาสู่ครอบครัวและเพื่อนร่วมงานได้

ขอให้ตระหนักและคิดคำนึงถึงเรื่องนี้อยู่เสมอ

ฝ่ายความปลอดภัย

สารบัญ

เรื่อง	หน้า
1. นโยบายความปลอดภัย	5
2. ข้อบังคับความปลอดภัยทั่วไป	7
3. ข้อควรจำในการทำงาน	9
4. อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE)	10
5. อุบัติเหตุจากการทำงาน	17
6. หลักการป้องกันอุบัติเหตุจากการทำงาน	19
7. ความสูญเสียจากอุบัติเหตุในการทำงาน	20
8. การใช้บันไดอย่างปลอดภัย	21
9. ความปลอดภัยเกี่ยวกับอุปกรณ์ไฟฟ้า	22
10. ความปลอดภัยในงานเชื่อม	25
11. ความปลอดภัยงานตัดด้วยแก๊ส	27
12. ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องตัด/ดัด	29
13. ความปลอดภัยในการใช้เครื่องเจียร	30
14. ความปลอดภัยในการใช้นั่งร้าน	33
15. ความปลอดภัยในงานยกและขนย้ายวัสดุ	36
16. การทำงานบนรถกระเช้าอย่างปลอดภัย	43
17. ความปลอดภัยการทำงานบนที่สูง	45
18. ความปลอดภัยในการทำงานขุด	46
19. ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักรและเครื่องจักรหนัก	47
20. การใช้ยานพาหนะ เครื่องมือ และอุปกรณ์การก่อสร้างอย่างปลอดภัย	49

สารบัญ (ต่อ)

เรื่อง	หน้า
21. การจราจรและการจอดรถ	50
22. การจัดเก็บรักษาสถานที่ให้เป็นระเบียบ	51
23. การทำงานในที่อับอากาศ	52
24. การทำงานที่ก่อให้เกิดความร้อนหรือประกายไฟ	55
25. การกั้นบริเวณ และแบ่งพื้นที่ทำงาน	58
26. การตัดแยกพลังงาน	60
27. การใช้สารเคมีอย่างปลอดภัย	61
28. วิธีการใช้ถังดับเพลิงเบื้องต้น	63
29. การรักษาสิ่งแวดล้อม	66
30. เหตุฉุกเฉินของโครงการ	68
31. การปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน	72
32. บทลงโทษ	73
33. การปฐมพยาบาล	74
34. กฎสำคัญในการทำงาน	75

นโยบายความปลอดภัย

บริษัท ซีเอชอีซี (ไทย) จำกัด ดำเนินธุรกิจเกี่ยวกับงานด้านวิศวกรรมและบริการจัดหาแรงงาน สำหรับอุตสาหกรรมทางด้านการก่อสร้างและทางด้านปิโตรเลียม โดยยึดมั่นต่อพันธะสัญญา เรื่อง คุณภาพ อาชีวอนามัย ความปลอดภัยของพนักงานทุกคน ซึ่งรวมถึงผู้รับเหมา และชุมชนที่บริษัท ซีเอชอีซี (ไทย) จำกัด ดำเนินธุรกิจ เราเชื่อมั่นอย่างยิ่งว่าคุณภาพของสินค้าและบริการจะต้องเป็นไปตามมาตรฐานที่ลูกค้ากำหนด โดยมุ่งมั่นในการปรับปรุงอย่างต่อเนื่องในการป้องกันมลพิษที่มีผลกระทบต่อสุขภาพและสิ่งแวดล้อมจากการประกอบธุรกิจของบริษัท ซีเอชอีซี (ไทย) จำกัด รวมถึงการปฏิบัติงานที่ปราศจากอุบัติเหตุจากการทำงานที่สามารถป้องกันได้ และด้วยวิสัยทัศน์ของเรา คือ ต้องการให้พนักงานทุกคนมีจิตสำนึกในการปฏิบัติงานเพื่อให้ได้งานที่มีคุณภาพ และทำงานด้วยความปลอดภัยภายใต้สภาพแวดล้อมที่เอื้ออำนวยต่อการทำงานอยู่ตลอดเวลา เพื่อให้บรรลุเป้าหมายดังเจตนารมณ์ที่ตั้งไว้ บริษัท ซีเอชอีซี (ไทย) จำกัด จะปฏิบัติดังต่อไปนี้

1. มีความมุ่งมั่นในการให้บริการที่มีคุณภาพ เชื่อถือได้ และตอบสนองความพึงพอใจของลูกค้า
2. ปฏิบัติตามกฎหมาย ข้อกำหนดของลูกค้า และข้อบังคับอื่นที่เกี่ยวข้องกับอาชีวอนามัย ความปลอดภัย อย่างเคร่งครัด
3. รณรงค์ส่งเสริมการป้องกัน การบาดเจ็บ และเจ็บป่วยจากการทำงาน
4. บูรณาการเรื่องคุณภาพอาชีวอนามัยความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมเข้าสู่กระบวนการการดำเนินธุรกิจประเภทต่าง ๆ ของบริษัท ซีเอชอีซี (ไทย) จำกัด และมุ่งเน้นปรับปรุงอย่างต่อเนื่องเพื่อให้การดำเนินการด้านคุณภาพ อาชีวอนามัย ความปลอดภัย บรรลุสู่ความสำเร็จอย่างยั่งยืน

5. ให้พนักงานมีส่วนร่วมในการฝึกอบรม แสดงความคิดเห็นและจัดสรรทรัพยากรที่จำเป็นในการทำงาน เพื่อส่งเสริมให้บรรลุวัตถุประสงค์ด้านคุณภาพ อาชีวอนามัย ความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม
6. จัดให้มีสภาพแวดล้อมการปฏิบัติงานที่ดี รวมถึงการให้พนักงานและผู้รับเหมาทุกคนรักษาไว้ซึ่งความรับผิดชอบ
7. ให้พนักงานมีส่วนร่วมในการค้นหาอันตรายในทุกกิจกรรมของเราเพื่อป้องกันอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ ทั้งในการดำเนินที่โครงการและกระบวนการสนับสนุน
8. ให้คำปรึกษาด้านความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับอันตรายในกิจกรรมการทำงานแก่พนักงานและผู้เยี่ยมชม เพื่อขจัดหรือควบคุมความเสี่ยง
9. ดูแลสุขภาพของพนักงานเพื่อลดความรุนแรงของโรคที่มีสาเหตุจากการทำงาน เราจะใส่ใจต่อเรื่องของคุณภาพ อาชีวอนามัย ความปลอดภัยเป็นอันดับแรกในการปฏิบัติงานของ บริษัท ซีเอชอีซี (ไทย) จำกัด โดยการสื่อสารนโยบายด้านคุณภาพ อาชีวอนามัย ความปลอดภัย นี้ ให้กับผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย และเรามุ่งมั่นที่จะรักษาระบบการจัดการด้านคุณภาพ อาชีวอนามัย ความปลอดภัย โดยการพัฒนาอย่างยั่งยืน

ข้อบังคับความปลอดภัยทั่วไป

1. ผู้ปฏิบัติงานทุกคนต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบ คำแนะนำต่างๆ อย่างเคร่งครัด อย่าฉวยโอกาสหรือละเว้น ถ้าไม่ทราบไม่เข้าใจให้ถามเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย หรือหัวหน้างาน
2. ผู้ปฏิบัติงานทุกคนเมื่อพบเห็นสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัย หรือพบว่าเครื่องมือเครื่องใช้ชำรุดไม่อยู่ในสภาพที่ปลอดภัย ถ้าแก้ไขด้วยตัวเองได้ให้ดำเนินการให้แก้ไขทันที ถ้าแก้ไขไม่ได้ให้รายงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบโดยเร็ว
3. สังเกตุและปฏิบัติตามป้ายห้ามป้ายเตือนอย่างเคร่งครัด
4. ห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปบริเวณทำงานที่คนไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้อง
5. อย่าทำงานในที่ลับตาผู้คนเพียงคนเดียวโดยไม่มีใครทราบ โดยเฉพาะการทำงานหลังเวลาทำงานปกติ
6. ต้องแต่งกายให้เรียบร้อยรัดกุม ไม่ขาดรุ่งริ่ง ห้ามมีส่วนยื่นห้อย และห้ามถอดเสื้อขณะที่ปฏิบัติงานตามปกติ
7. ต้องใส่หมวกนิรภัยและเสื้อสะท้อนแสงตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน
8. ห้ามใส่รองเท้าแตะต้องใส่รองเท้าหุ้มส้นตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน
9. ห้ามหยอกล้อเล่นกันในขณะปฏิบัติงาน
10. ห้ามผู้ปฏิบัติงานเสพของมึนเมา และเข้ามาในสถานที่ปฏิบัติงานในลักษณะมึนเมาโดยเด็ดขาด
11. ห้ามปรับแต่ง หรือซ่อมแซมเครื่องจักรกลต่างๆที่ตัวเองไม่มีหน้าที่ หรือไม่ได้รับอนุญาต
12. ให้ใช้อุปกรณ์ป้องกันต่างๆ และรักษาอุปกรณ์เหล่านั้นให้อยู่ในสภาพที่ดีอยู่เสมอ

13. ในการซ่อมแซมอุปกรณ์ต่างๆทางไฟฟ้า ต้องให้ช่างไฟฟ้าหรือผู้ที่รู้วิธีการเท่านั้นปฏิบัติหน้าที่นี้
14. เมื่อได้รับบาดเจ็บไม่ว่าจะเล็กน้อยเพียงใดก็ตาม ต้องรายงานให้หัวหน้างานและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยทราบเพื่อสอบถามสาเหตุหาวิธีป้องกัน และแจ้งให้ผู้ปฏิบัติงานอื่นๆทราบ เพื่อจะได้รู้และหาวิธีป้องกันที่ดีกว่าและรับการปฐมพยาบาลเพราะหากปล่อยไว้อาจเกิดอันตรายในภายหลัง
15. ถ้าหัวหน้างานเห็นว่าผู้ใต้บังคับบัญชาไม่อยู่ในสภาพที่จะทำงานได้อย่างปลอดภัย ต้องสั่งให้หยุดพักทำงานทันที





ข้อควรจำในการทำงานทุกวัน



ข้อควรจำในการทำงานทุกวัน 3 ข้อ ดังนี้

ระวังตน
ระวังคน
ระวังของ

อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE)



1. ต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลตามความเหมาะสมของแต่ละงาน
2. จะต้องสวมหมวกนิรภัยและเสื้อสะท้อนแสง เมื่อเข้าสู่เขตก่อสร้าง
3. ต้องสวมอุปกรณ์ป้องกันระบบทางเดินหายใจ เมื่อทำงานที่มีฝุ่นก๊าซ ฝุ่นละอองของสารพิษ หรือบรรยากาศที่มีออกซิเจนไม่เพียงพอ
4. บุคคลที่ทำงานเกี่ยวกับอันตรายที่จะเกิดแก่ดวงตาหรือใบหน้าเนื่องมาจากฝุ่นหรือจากการกระเด็นของวัตถุ ต้องสวมอุปกรณ์ป้องกันตาหรือใบหน้า
5. ต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันมือทุกครั้งเมื่อทำงานกับวัตถุที่มีผิวขรุขระมีคม และเมื่อจะต้องสัมผัสกับสารเคมีอันตราย
6. อุปกรณ์ป้องกันเท้า เช่น บู๊ทยาง, ชุดป้องกันเท้า, รองเท้านิรภัย ฯลฯ ทุกคนต้องสวมเมื่อทำงานที่จำเป็นต้องใช้เพื่อป้องกันเท้า
7. ต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายจากเสียงดังตลอดระยะเวลาที่ทำงานสัมผัสเสียงดัง

PPE	Type	Use
	Clear glasses แว่นตานิรภัย ชนิดใส	- General work - Visitor - Day time and Night time
	Clear cover glasses แว่นครอบตานิรภัยชนิดใส	- General work - Visitor - Day time and Night time
	Protect UV glasses แว่นตานิรภัย ชนิดกันแดด	- General work - Visitor - Day time only - Do not use on night time
	Protect chemical glasses แว่นตาป้องกันสารเคมี	- Chemical work - Day time and Night time

PPE	Type	Use
	Ear plug ที่อุดหู	- Noise over 85 dBA
	Ear muff ที่ครอบหู	- Noise over 85 dBA
	Ear muff ที่ครอบหู ชนิดติดกับหมวก	- Noise over 85 dBA

PPE	Type	Use
	Kevlar Glove ถุงมือผ้าเคลือบเคฟล่า	- General work - QC, QA
	Rubber Glove ถุงมือยางใส	- Cast concrete - Cleaning toilet, washing - Painting work
	Leather gloves ถุงมือหนังชนิดสั้น	- Hot work - Rebar work - Install scaffolding - Sling moving
	Long Leather gloves ถุงมือหนังชนิดยาว	- Hot work - Rebar work - Install scaffolding - Sling moving

PPE	Type	Use
	Kevlar Glove ถุงมือผ้าเคลือบเคฟล่า	- General work - QC, QA
	Rubber Glove ถุงมือยางใส	- Cast concrete - Cleaning toilet, washing - Painting work
	Safety Shoe with steel toe รองเท้านิรภัย ชนิดมีหัวเหล็ก	- All work
	Rubber boots with steel toe รองเท้าบูทยาง ชนิดมีหัวเหล็ก	- Water drainage - Cast concrete - Raining

PPE	Type	Use
	Face shield with helmet กระบังหน้าใส ชนิดติดกับหมวก	- Grinding, Cutting work - Vibration concrete
	Welding Face shield with helmet หนากากเชื่อมชนิดติดกับหมวก	- Welding work
	Welding Face shield หนากากเชื่อมชนิดสวมศีรษะ	- Welding in small area - Specific welding work
 	Full body harness เข็มขัดนิรภัย ชนิดเต็มตัว Double land yard and hook สายเข็มขัด ชนิด 2 ห่วงใหญ่	- Working at height over 2 Meter

อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่ห้ามใช้







อุบัติเหตุจากการทำงาน

1. อุบัติเหตุจากการกระทำที่ไม่ปลอดภัย







อุบัติเหตุจากการทำงาน

2. อุบัติเหตุที่เกิดจากสภาพการณ์ที่ไม่ปลอดภัย









หลักการป้องกันอุบัติเหตุจากการทำงาน



ติดตั้งการ์ดที่เครื่องจักร เพื่อความปลอดภัย



สวมใส่อุปกรณ์ป้องกัน ขณะปฏิบัติงานทุกครั้ง



เข้าร่วมอบรมเพื่อให้เกิด จิตสำนึกด้านความปลอดภัย



ทุกฝ่ายต้องร่วมมือกัน จึงจะเกิดความปลอดภัย

ความสูญเสียจากอุบัติเหตุในการทำงาน

เปรียบความสูญเสียเหมือนภูเขาน้ำแข็งในมหาสมุทร



ความปลอดภัยในการทำงาน

การใช้บันไดอย่างปลอดภัย

- ไม่ถืออุปกรณ์ใดๆขณะ ขึ้น- ลง บันได
- ยึดหลัก 3 จุดสัมผัสขณะ ขึ้น- ลงบันไดทุกครั้ง
- ต้องมีคนจับบันได หรือ ผูกมัดให้มั่นคงตลอดเวลาที่ใช้งาน
- ห้ามขึ้นหรือนั่งทำงาน 2 ขั้นสุดท้ายของบันได
- หันหน้าเข้าหาบันไดเสมอทั้งขณะได้ขึ้นลงหรือขณะทำงาน
- บันไดต้องตั้งบนพื้นที่เรียบและแข็งแรง
- บันไดในแนวตั้ง (บันไดลิง) ขึ้น-ลง ทีละคน







ความปลอดภัยเกี่ยวกับอุปกรณ์ไฟฟ้า

- เมื่อนำเครื่องมือไฟฟ้าเข้ามาใช้ในโครงการต้องแจ้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยเพื่อทำการตรวจสอบ
- อุปกรณ์ต้องผ่านการตรวจสอบและติดสติ๊กเกอร์ก่อนนำมาใช้งาน
- Ground Fault Circuit Interrupter (GFCI) ระบบตัดกระแสไฟฟ้าจำเป็นต้องมีสำหรับอุปกรณ์เครื่องใช้ไฟฟ้าทุกอย่าง
- การต่อสายไฟอนุญาตให้ต่อโดยใช้ปลั๊กมาตรฐานเท่านั้นห้ามต่อหรือแก้ไขโดยใช้เทปพันสายไฟ
- สายไฟที่นำมาใช้ต้องเป็นสายฉนวน 2 ชั้น
- แผงไฟฟ้าต้องเป็นตู้เหล็กแบบปิด ติดตั้งสายดินและระบบตัดไฟอัตโนมัติ
- จัดทำป้ายเตือนสะท้อนแสง "ระวังอันตรายจากไฟฟ้า" ที่บริเวณตู้ไฟฟ้า/เครื่องกำเนิดไฟฟ้า
- อุปกรณ์อยู่ในสภาพที่ดีไม่ชำรุดเสียหาย
- การซ่อมหรือติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าทำได้เฉพาะช่างไฟฟ้าที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น





ห้ามใช้อุปกรณ์ที่อยู่ในสภาพที่ชำรุดเสียหาย





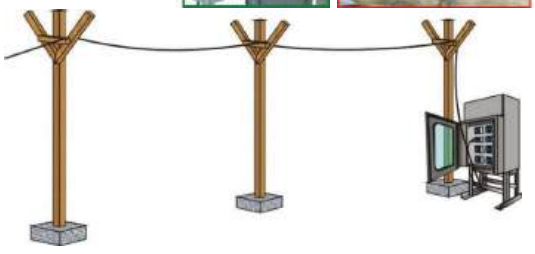




ความปลอดภัยเกี่ยวกับอุปกรณ์ไฟฟ้า

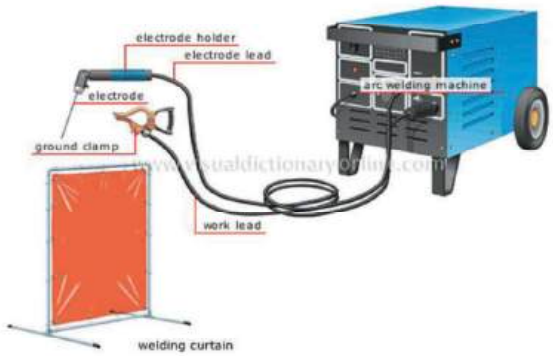
- แขวนสายไฟฟ้าให้สูง เพื่อกันสายไฟฟ้าชำรุดและการสะดุด
- ห้ามแขวนสายไฟฟ้าด้วยลวด หรือวัสดุที่มีคม



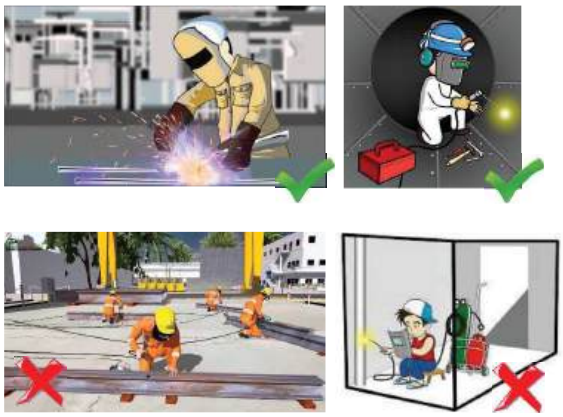


ความปลอดภัยในงานเชื่อม

- เครื่องเชื่อมจะต้องต่อระบบกราวด์
- ข้อต่อหรือการต่อพ่วงจะต้องยึดแน่นหนา
- สายไฟต้องถูกแขวนหรือกระจายออกเพื่อลดความร้อน
- สายไฟจะต้องมีสภาพดีและหุ้มสายให้เรียบร้อย
- ห้ามทำงานเชื่อมในบริเวณที่เปียกชื้นโดยไม่มีการป้องกันที่เหมาะสม
- ที่จับหัวเชื่อมต้องมีการหุ้มฉนวนเพื่อป้องกันการสัมผัส
- ปิดกั้นพื้นที่ปฏิบัติงาน
- เมื่อไม่มีการใช้หัวเชื่อม ควรปิดสวิทช์เครื่องเชื่อมและเก็บหัวเชื่อมเพื่อไม่ให้สัมผัสกับบุคคลอื่นหรือวัตถุอื่นโดยไม่ตั้งใจ

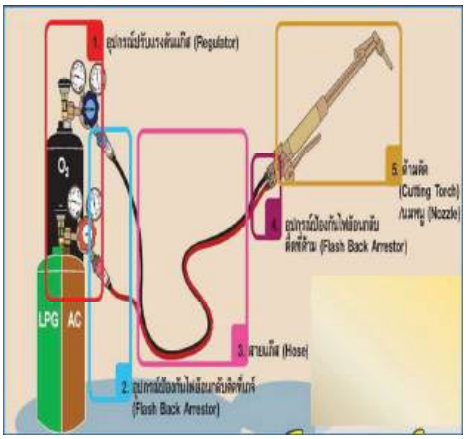


ความปลอดภัยงานเชื่อม

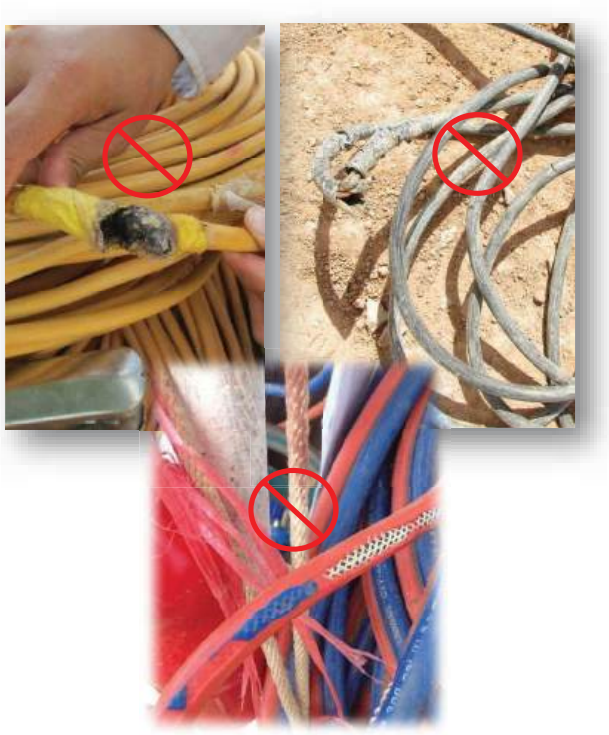


ความปลอดภัยงานตัดด้วยแก๊ส

- ถังแก๊สแรงดันที่นำมาใช้งานต้องมีสภาพที่ปลอดภัยไม่ชำรุดเสียหาย
- ถังแก๊สแรงดันที่นำมาใช้งานต้องมีฝาครอบหัวถัง,ชุดทดสอบรอยรั่วและติดตั้งอยู่ในรถเข็นหรืออุปกรณ์ที่ใช้สำหรับติดตั้งถังแก๊สแรงดันเท่านั้น
- อุปกรณ์ที่นำมาต่อเพื่อใช้งานต้องไม่ชำรุดเสียหายและต้องติดตั้งตัวกันย้อน(Flash Back Arrestor) ที่ตัวถังและที่ปลายทางของอุปกรณ์ใช้งาน
- การใช้งานชุดตัดแก๊สจะต้องมีอุปกรณ์ดับเพลิงติดตั้งอยู่ในบริเวณที่ปฏิบัติงานตลอดเวลา



อุปกรณ์ที่ชำรุด ห้ามใช้งาน



ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องตัด/ดัด

- การทำงานกับเครื่องดัดเหล็กผู้ปฏิบัติงานควรมีอย่างน้อย 2 คน ได้แก่ ผู้ป้อนเหล็ก และผู้ควบคุมเครื่อง เพื่อความปลอดภัยในการทำงาน
- ผู้ควบคมเครื่อง และผู้ป้อนเหล็กจะต้องเป็นผู้ที่ชำนาญงาน และทำหน้าที่นี้ประจำเท่านั้น
- ผู้ควบคมเครื่อง และผู้ป้อนเหล็กต้องติดบัตรผู้ควบคมเครื่อง และผู้ป้อนเหล็กไว้ให้เห็นได้ชัดตลอดเวลาที่ทำหน้าที่
- ห้ามดัดเหล็กในขณะที่ผู้ป้อนเหล็กยังจับเหล็ก หรือตัวคน หรืออวัยวะของร่างกายอยู่ในบริเวณที่เหล็ก หรือเครื่องจักรอาจบีบ, ชน, กระแทกได้
- เศษเหล็กที่ใช้ไม่ได้แล้วจะต้องแยกขนาด และนำออกวันต่อวันไปเก็บไว้ในที่ทิ้งเศษเหล็ก
- การแบกหามเหล็ก เข้าเครื่องตัดหรือดัดจะต้องเป็นไปในทิศทางไปด้านเดียวเท่านั้นไม่มีการเดินสวนกันเพราะปลายเหล็กอาจทิ่มแทงกันได้
- ต้องใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลขณะปฏิบัติงาน เช่น ถุงมือหนัง



ความปลอดภัยการใช้เครื่องเจียร

- ต้องมีการ์ด และด้ามจับขณะใช้งาน
- ความเร็วรอบใบเจียร์ต้องมากกว่าตัวเครื่อง
- PPE : กระบังหน้าชนิดติดกับหมวกนิรภัย, แว่นตานิรภัย, ถุงมือหนัง, ปลั๊กลดเสียง, และเอี๊ยมหนัง
- ใช้สองมือจับขณะทำงานเจียร
- ต้องใช้เครื่องมือถอดเปลี่ยนใบเจียรที่มาจากผู้ผลิตเท่านั้น
- ถอดปลั๊กไฟทุกครั้งก่อนทำการตรวจเช็คหรือแก้ไขเครื่องมือและหลังจากเลิกใช้งาน
- หากทำการเจียรกับชิ้นงานขนาดเล็ก, จะต้องใช้อุปกรณ์ช่วยยึดห้ามจับชิ้นงานด้วยมือ

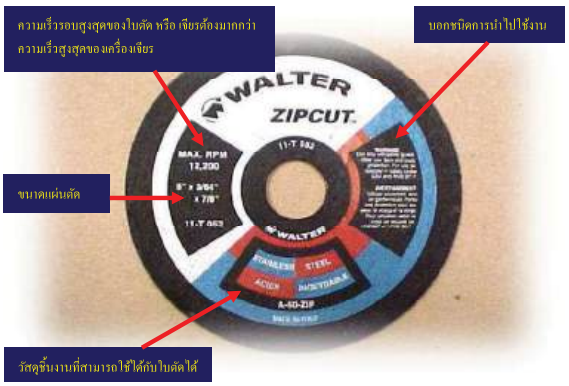


เครื่องเจียรที่พร้อมใช้งาน

1) โครงเครื่องต้องเป็นฉนวนกันไฟฟ้า
2) สวิตช์เปิด-ปิดต้องถูกปลดล็อค
3) ด้ามจับถูกติดตั้งตลอดเวลา
4) การ์ดถูกติดตั้งตลอดเวลาในตำแหน่งที่เหมาะสมและแข็งแรง
5) สายไฟและจุดต่อแข็งแรงไม่หลุดหรือชำรุด
6) อุปกรณ์สำหรับเปลี่ยนใบหินเจียร



ความปลอดภัยการใช้เครื่องเจียร



ความปลอดภัยในการใช้นั่งร้าน

- ตรวจสอบสถานะของนั่งร้านก่อนขึ้นทำงานบนนั่งร้าน
- ป้ายสีเขียวพร้อมใช้งาน ป้ายสีแดงห้ามใช้งาน
- ตรวจสอบสภาพทั่วไปของนั่งร้านต้องไม่มีวัสดุหรืออุปกรณ์ขวางทางเดินหรือมีช่องเปิด
- ห้ามวิ่งหรือหยอกล้อเล่นขณะทำงานอยู่บนนั่งร้าน
- ห้ามยื่นลำตัวออกจากราวกันตกของนั่งร้านขณะทำงานบนนั่งร้าน
- ห้ามปีนขึ้นบนราวกันตก หรือปีนออกนอกนั่งร้าน
- การแก้ไข/ดัดแปลงนั่งร้านจะต้องทำโดยช่างนั่งร้านมืออาชีพเท่านั้น หรือช่างนั่งร้านของบริษัทเท่านั้น พนักงานทั่วไปห้ามดัดแปลงแก้ไขเด็ดขาด

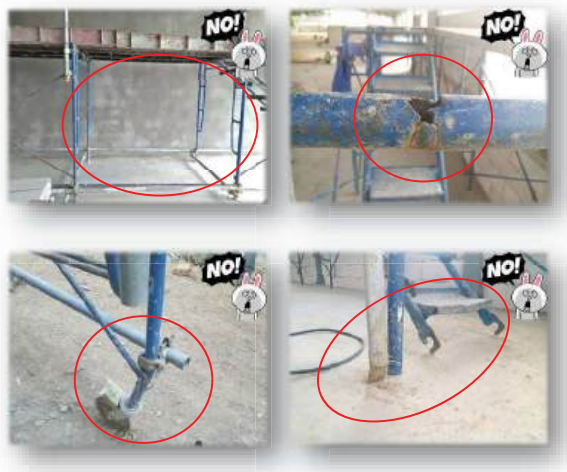


ใบอนุญาตการใช้นั่งร้าน



- สีเขียว= นั่งร้านปลอดภัย สามารถใช้งานได้
- สีแดง = นั่งไม่ปลอดภัย ห้ามใช้งาน หรือ นั่งร้านอยู่ระหว่างการปรับปรุง
- ใบอนุญาตการใช้นั่งร้าน ควรติดอยู่บริเวณบันไดของนั่งร้าน

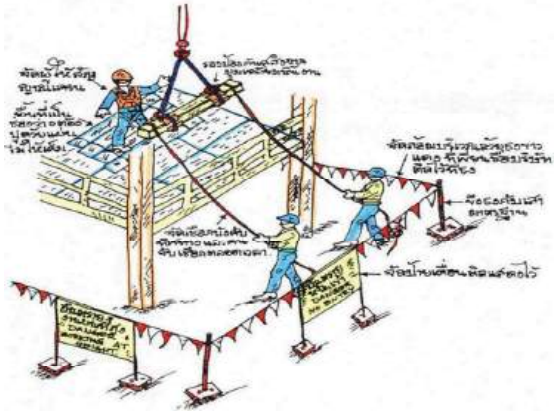
ตัวอย่างการใช้นั่งร้านที่ไม่ถูกต้อง



ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับการเคลื่อนย้ายวัสดุ

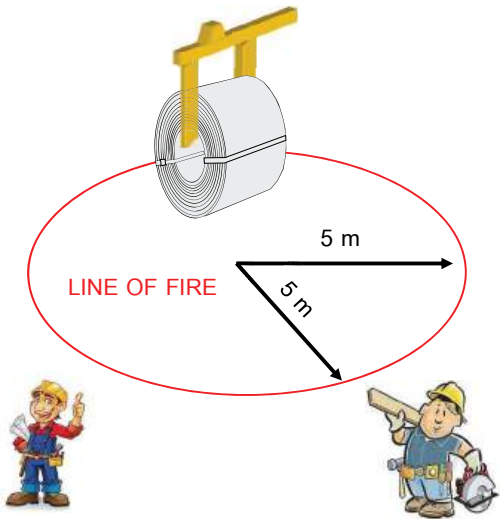
ด้วยเครน

- อุปกรณ์การยกต้องผ่านการตรวจสอบติดสติ๊กเกอร์ และสภาพสมบูรณ์ถูกต้องก่อนใช้งาน
- อุปกรณ์งานยกต้องมีป้ายระบุน้ำหนักที่สามารถยกได้ชัดเจน
- ห้ามเข้าไปในบริเวณงานยกโดยไม่ได้รับอนุญาตจาก ผู้ควบคุมงานยก ห้ามเดินหรือยืนอยู่ใต้ชิ้นงานที่กำลังยก
- ปิดกั้นพื้นที่งานยกด้วยแถบกั้นสีขาว-แดงและมีป้ายเตือน
- ต้องมีเชือกบังคับทิศทางขณะยกอย่างน้อยสองเส้น
- ผู้ที่ปฏิบัติงานยกหรือขนย้ายด้วยรถเครนต้องผ่านการอบรมและมีเอกสารรับรองเท่านั้น





กฎ 5 เมตร ป้องกันอันตรายจากงานขนย้ายด้วยเครน หรือเครื่องจักรทุ่นแรง



สิ่งต้องห้ามในงานยกและขนย้าย







ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับการเคลื่อนย้ายวัสดุ

งานยกด้วยมือ

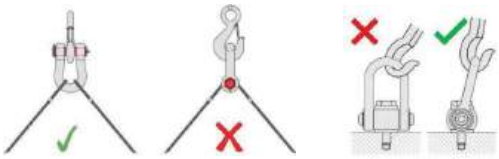
- ใช้พลังขาช่วยในการยก ไม่ใช้หลังช่วยในการยก
- จับสิ่งของที่ยกให้มั่นคงด้วยฝ่ามือ ไม่ใช้นิ้วมือในการยก
- อย่าทำการบิดตัวหรือเอี้ยวตัวขณะยกสิ่งของ หากต้องการเปลี่ยนทิศทางให้ใช้เท้าในการเปลี่ยนตำแหน่งแทนการใช้ลำตัว
- ค่อย ๆ ยกขึ้นโดยการยืดขาให้ตรง (ลุกขึ้น)และจับวัสดุแนบกับตัวให้มากที่สุด
- เท้าอยู่ในลักษณะที่มั่นคงและสมดุล
- งอเข่า หลังตรง และศีรษะตั้งตรง



ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับการเคลื่อนย้ายวัสดุ

ตะขอ สลักนิรภัย ห่วงใส่สลัก

- ใช้ห่วงคล้องตะขอเพียงอันเดียว ถ้าใช้หลายห่วงให้ใช้ห่วงใส่สลักยึดห่วงคล้องตะขอเหล่านั้นเข้าด้วยกัน
- ตะขอยกทุกอันจะต้องมีสลักนิรภัยติดอยู่
- ตะขอ ห่วงใส่สลัก ต้องได้รับการตรวจสอบและได้รับอนุมัติก่อนใช้ อย่ายกเกินพิกัดของเครื่องจักรหรืออปกรณ์เด็ดขาด
- อย่าใช้ที่หนีบจับแผ่นโลหะ คีม ที่หนีบจับชนิดอื่นๆ แทนที่หนีบจับที่ใช้กับโครงสร้าง น้ำหนักที่จะยกจะต้องอยู่กึ่งกลางร่องตะขอ



ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับการเคลื่อนย้ายวัสดุ

โซ่ยก สลิง สลิงผ้าใบ

- ไม่ใช้โซ่ยกวัสดุเกินพิกัดน้ำหนักที่โซ่ยกกำหนดไว้
- ตรวจดูว่าสิ่งของที่จะทำการยกจะไม่หลุด ลื่น ขณะทำการยก
- ต้องตรวจรอก โซ่ ที่จะใช้ยกก่อนใช้ เพื่อความมั่นใจว่าอยู่ในสภาพที่ปลอดภัยดี
- ขณะยกจะไม่ทำให้สิ่งของที่ยกกระตุกหรือเสียการทรงตัว
- อย่ายืนใต้สิ่งของหรือให้ส่วนหนึ่งส่วนใดของร่างกายอยู่ใต้สิ่งของที่ทำการยก
- อย่าปล่อยสิ่งของที่ยกแขวนไว้กับรอกโดยไม่ดูแล
- เส้นลวดในหนึ่งช่วงเกลียวขาดตั้งแต่ 3 เส้นขึ้นไปในเกลียวเดียวกัน หรือขาดตั้งแต่ 6 เส้นขึ้นไปในหลายเกลียวรวมกัน
- อย่าวางสลิงตามพื้นดินหรือโคลน เพราะจะทำให้สลิงเสื่อมสภาพ
- ตรวจสอบไม่ให้สลิงผ้าใบผเปื่อย ยุ่ย ชำรุด สกปรก หรือพอง ที่อาจก่อให้เกิดความไม่ปลอดภัยเมื่อนำมาใช้งาน



การทำงานบนรถกระเช้าอย่างปลอดภัย

- พนักงานที่ควบคุมรถกระเช้าต้องผ่านการอบรมการควบคุมรถกระเช้าและมีบัตรผู้ควบคุมก่อนจึงทำงานได้
- ตรวจสอบรถกระเช้าก่อนการเริ่มทำงานทุกครั้ง
- พนักงานที่ทำงานบนรถกระเช้าห้ามปีนออกมานอกกระเช้าหรือขึ้นไปนั่งบนขอบกระเช้า
- พนักงานที่ขึ้นไปปฏิบัติงานบนรถกระเช้าต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันการตกและคล้องเกี่ยวตลอดเวลาทำงานตรงจุดที่กำหนดให้
- ห้ามใช้รถกระเช้ายกหรือขนย้ายสิ่งของ
- ต้องมีผู้เฝ้าระวังอยู่ด้านล่างและปิดกั้นพื้นที่เพื่อความปลอดภัยขณะที่รถกระเช้าทำงาน



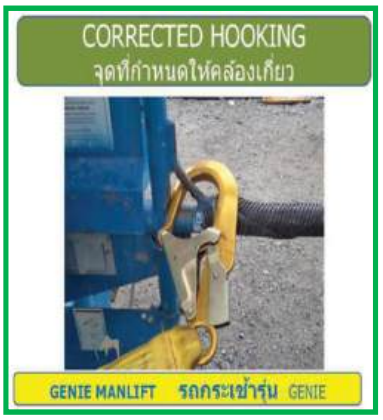












ความปลอดภัยในการทำงานบนที่สูง

- ต้องทำงานบนนั่งร้าน บันได ขาหยั่ง หรือม้ายืนที่ผ่านการตรวจสอบและรับรองความปลอดภัย
- ใช้อุปกรณ์ป้องกันการตกจากที่สูง เช่น Safety Harness, สายหรือเชือกช่วยชีวิต
- ผู้ปฏิบัติงานต้องผ่านการอบรมก่อนปฏิบัติงาน และมีดิคสดิ๊กเกอร์ไว้ที่หมวกนิรภัย
- ห้ามโยนสิ่งของ เครื่องมือ หรืออุปกรณ์ต่างๆลงมาจากที่สูง
- ต้องปิดกั้นช่องเปิด และทำราวกันตกในแต่ละชั้นของอาคารที่เปิดโล่งให้ได้ตามมาตรฐาน





ความปลอดภัยในการทำงานขุด

- หลุมหรือร่องที่ขุดลึก 1.5 เมตร หรือลึกกว่านั้น ต้องทำผนังกั้นพร้อมค้ำยันกันการพังทลายของดิน
- กั้นพื้นที่บริเวณบ่อหลุมหรือร่องเพื่อป้องกันไม่ให้บุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปและป้องกันอันตรายจากการพลัดตก
- ก่อนเริ่มงานขุดต้องตรวจหาว่ามีระบบสาธารณูปโภคใต้ดินหรือไม่ และได้จัดการป้องกันไม่ให้ได้รับความเสียหาย
- ดินที่ขุดขึ้นมาต้องกองห่างจากขอบหลุมหรือร่องอย่างน้อย 60 เซนติเมตร
- ต้องจัดทำทางข้ามสะพานที่มีราวกันตกไว้ให้แก่บุคคลใช้ข้ามหลุมหรือร่อง
- เครื่องจักรกลที่ใช้ในการขุดหรืออุปกรณ์ที่ใช้ในการยกจะต้องไม่ยกข้ามบุคคลที่ทำงานในหลุมเว้นแต่ได้จัดการป้องกันอันตรายต่อบุคคลที่อยู่ข้างล่างแล้ว
- จัดให้มีทางขึ้น-ลงหลุมหรือร่องที่ขุด เช่น ทำบันได ทำนั่งร้านหรือทางชั้นบันไดที่แข็งแรง
- ต้องปรับพื้นที่เพื่อให้ได้แนวระนาบก่อนมีการนำเครื่องจักรกลเข้ามาใช้ในงานขุดดิน
- เครื่องยนต์ดีเซลหรือเครื่องยนต์เบนซินที่ใช้ในบริเวณต้องให้ท่อไอเสียหันไปยังทิศทางที่ควัน ไอเสียไม่เข้าไปในหลุมหรือร่อง
- เมื่อลงไปปฏิบัติงานในหลุมจะต้องทำการตรวจวัดก๊าซพิษก่อนทุกครั้ง



ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักรและเครื่องจักรกลหนัก

- เครื่องจักรทุกชนิดต้องมีการตรวจสอบและบำรุงรักษาเป็นประจำโดยผู้ควบคุมเครื่องจักร ผู้ควบคุมงาน หรือผู้ชำนาญการที่ได้รับมอบหมาย
- ห้ามใช้เครื่องจักรที่ยังไม่ได้รับการฝึกอบรมการใช้งานและยังไม่ได้รับอนุญาตให้ใช้
- อุปกรณ์ล็อคและป้ายเตือนต้องถอดออกได้ โดยบุคคลผู้ได้รับมอบหมายเท่านั้น
- มองหลังทุกครั้งที่ถอยรถหรือเครื่องจักร และดับเครื่องยนต์ขณะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
- เครื่องจักรที่ไม่ปลอดภัยหรือเครื่องจักรรอการซ่อมแซม ควรมีป้ายเตือนชัดเจนและควรล็อคไว้เพื่อไม่ให้นำไปใช้งาน
- อุปกรณ์ไฮดรอลิคจะต้องเอาลงหมดเมื่อเครื่องจักรจอด เช่น ใบมีด, บุ้งกี๋
- ความเร็วในบริเวณก่อสร้าง 20 กม./ชม. และต้องปฏิบัติตามเครื่องหมายจราจรอย่างเคร่งครัด
- ห้ามใช้เครื่องจักรในลักษณะที่จะเป็นอันตรายต่อบุคคล เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สิน หรือใช้ความเร็วหรือบรรทุกน้ำหนักเกินพิกัด
- สวมอุปกรณ์อันตรายส่วนบุคคล เช่น แว่นตา, กระบังหน้า และถุงมือกันความร้อนในขณะทำงาน





ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักรและเครื่องจักรกลหนัก

เครื่องจักรกลหนักเคลื่อนที่

- เครื่องจักรกลทุกชนิดต้องผ่านการตรวจสอบและติดสติ๊กเกอร์ก่อนนำเข้ามาใช้งานในโครงการ
- พนักงานควบคุมเครื่องจักรต้องเป็นผู้ที่ได้รับอนุญาตและเอกสารรับรองที่ถูกต้องเท่านั้น เช่นใบขับขี่เอกสารการฝึกอบรม
- ต้องมีผู้ให้สัญญาณจราจร (Flag Man) ประจำระหว่างที่ปฏิบัติงานและเคลื่อนย้าย



การใช้ยานพาหนะ เครื่องมือ และอุปกรณ์การก่อสร้างอย่างปลอดภัย

- เครื่องมือ อุปกรณ์ ต้องมีที่ครอบป้องกันอันตรายในบริเวณส่วนที่หมุน ส่วนที่ถ่ายกำลังให้มิดชิด
- อย่าเข้าใกล้ส่วนของเครื่องจักรที่จะต้องหมุนเหวี่ยง
- ถ้าเป็นอุปกรณ์ที่เกี่ยวกับไฟฟ้า ต้องมีจุดที่ติดตั้งสายดินเพื่อป้องกันกระแสไฟฟ้ารั่ว
- ผู้ที่ทำงานกับเครื่องจักร ต้องสวมใส่เครื่องป้องกันอันตรายตามสภาพและลักษณะงาน
- มีที่ปิดบังประกายไฟของเครื่องจักร
- ต้องมีการตรวจสอบโซ่ก่อนมีการยกวัสดุ การตรวจสอบด้วยสายตาให้ ตรวจรวมไปถึงตะขอที่อาจผิดปกติตลอดจนสภาพที่เสียหายอันเนื่องจากนำไปใช้ผิดวัตถุประสงค์



การจราจรและที่จอดรถ

- อนุญาตให้เฉพาะผู้ที่มีใบอนุญาตขับขี่ถูกต้อง สามารถขับขี่ยวดยานในเขตก่อสร้าง
- จำกัดความเร็วในเขตก่อสร้างที่ 20 กม./ชม.และให้เคารพกฎที่ปรากฏบนป้ายจราจร
- ไม่อนุญาตให้ขับรถเป็นที่หวาดเสียวซึ่งจะก่อให้เกิดอันตราย



- การแซงอย่างปลอดภัยของยานพาหนะ อนุญาตให้ขับแซงในความเร็วที่กำหนดเท่านั้น
- พนักงานขับรถยนต์ทุกคนต้องเปิดไฟให้สว่างก่อนมืด
- ขณะขับรถยนต์พนักงานต้องคาดเข็มขัดนิรภัย และรถยนต์ทุกคันต้องติดตั้งเข็มขัดนิรภัย

การจัดเก็บรักษาสถานที่ทำงานให้เป็นระเบียบ

- สถานที่ปฏิบัติงานต้องปราศจากสิ่งที่จะก่อให้เกิดอันตรายที่อาจจะเป็นอุปสรรคต่อการทำงาน และต้องไม่มีเศษขยะ น้ำมันและน้ำบนพื้น
- จัดทางเดินให้โล่งเพื่อสามารถเข้าไปยังที่ทำงานได้อย่างปลอดภัย
- ห้องน้ำตลอดจนอ่างล้างมือต้องอยู่ในสภาพที่สะอาดและถูกสุขลักษณะ
- อาหารต้องไม่จัดเก็บไว้ในสถานที่ปฏิบัติงาน
- ขยะและของเหลือใช้ต้องนำออกไปนอกเขตปฏิบัติงานทุกวัน
- ห้ามจัดวางวัสดุที่ง่ายต่อการลุกไหม้ใกล้กับจุดติดตั้งหลอดไฟหรือวัสดุ ที่มีความร้อน/มีประกายไฟ
- น้ำมัน จาระบีที่หกเรี่ยราดบนพื้น ต้องรีบทำความสะอาดให้เรียบร้อย
- จัดเก็บวัสดุบนพื้นที่ได้ระดับ และอยู่ในสภาพเรียบร้อยมั่นคง
- จัดทำลิ่มไม้หมอน สำหรับรองวัสดุที่เป็นรูปวงกลมเพื่อป้องกันการเคลื่อนตัว
- **การจัดรักษาให้เป็นระเบียบที่ดี จะช่วยป้องกันอุบัติเหตุได้**



การทำงานในที่อับอากาศ

ความหมายของที่อับอากาศ

- เป็นสถานที่ซึ่งมีทางเข้า-ออกจำกัด และมีการระบายอากาศไม่เพียงพอที่จะทำให้อากาศภายในอยู่ในสภาพถูกสุขลักษณะและปลอดภัย เช่น อุโมงค์ ถ้ำ บ่อ หลุม ห้องใต้ดิน ห้องนิรภัย ถังน้ำมัน ถังหมัก ไซโล ท่อ เตา ภาชนะหรือสิ่งอื่นที่มีลักษณะคล้ายกัน
- มีออกซิเจนต่ำกว่า 19.5% หรือมากกว่า 23.5 %
- มีก๊าซ ไอ ละอองที่ติดไฟ หรือระเบิดได้เกิน 10 % LEL
- มีฝุ่นที่ติดไฟหรือระเบิดได้
- มีค่าความเข้มข้นของสารเคมีเกินมาตรฐาน



มาตรการด้านความปลอดภัยในการทำงาน

ก่อนทำงาน

- ต้องขอใบอนุญาตทำงานจากเจ้าหน้าที่โครงการ
- กั้นพื้นที่และติดป้าย “ที่อับอากาศอันตรายห้ามเข้า”
- ห้ามผู้ที่ไม่ได้อบรมเข้าไปทำงานโดยเดดขาด
- ห้ามผู้ที่เป็นโรคเกี่ยวกับทางเดินหายใจ โรคหัวใจหรือที่แพทย์ไม่อนุญาตเข้าทำงานโดยเด็ดขาด
- ตรวจวัด บันทึกผล และประเมินหาบรรยากาศอันตรายก่อนและระหว่างทำงาน
- ต้องมีผู้ควบคุมและผู้ช่วยเหลือตลอดเวลาการทำงาน
- สวมใส่ PPE ตามที่กำหนดในใบอนุญาต
- จัดอุปกรณ์ช่วยเหลือ เช่น พัดลมดูดอากาศ เชือกช่วยชีวิต ให้เหมาะสมและถูกต้อง
- อุปกรณ์ทุกประเภทต้องผ่านการตรวจก่อนใช้งาน
- แขวนป้ายและล็อคอุปกรณ์ควบคุมระบบต่างๆ



ขณะปฏิบัติงาน

- จัดทางเข้าออกที่อับอากาศให้สะดวก
- ปิดกั้นสารเคมีไม่ให้ไหลสู่ที่อับอากาศ
- ห้ามสูบบุหรี่
- จัดให้มีเครื่องดับเพลิงที่เหมาะสม

หลังปฏิบัติงาน

- ปิดกั้นที่อับอากาศไม่ให้มีใครพลัดตก



สัญลักษณ์สำหรับผู้ที่สามารถเข้าปฏิบัติงานในที่อับอากาศได้

ผู้ที่ผ่านการอบรมหลักสูตรการทำงานในที่อับอากาศจะได้รับสติ๊กเกอร์ติดหมวกหรือติดบัตร ตามสัญลักษณ์ ดังนี้



สำหรับผู้อนุญาต



สำหรับผู้ควบคุม



สำหรับผู้ช่วยเหลือ



สำหรับผู้ปฏิบัติงาน

หมายเหตุ : สติ๊กเกอร์อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามหน้างานกำหนด

<u>การทำงานที่ก่อให้เกิดความร้อนหรือประกายไฟ</u>

อันตรายที่เกี่ยวข้องกับการทำงานที่เกี่ยวข้องกับความร้อน

- ไฟไหม้/ระเบิด ไฟฟ้าช็อต
- ฟูมพิษ และควัน
- เกิดการบาดเจ็บที่ดวงตา ผิวหนังไหม้
- ชิ้นส่วนวัตถุกระเด็น

เพื่อความปลอดภัยในการปฏิบัติงานต้องทำอย่างไร

- ถังแก๊ส ถังออกซิเจน มีอุปกรณ์กันล้มที่แข็งแรง เคลื่อนย้ายได้สะดวกทั้งชุด
- ถังแก๊ส ถังออกซิเจนมีสภาพสมบูรณ์ ไม่บุบ ชำรุด วาล์วหัวถังใช้งานได้ดี
- ติดตั้งกันไฟย้อนกลับที่หัวตัดและถังหัวจ่ายก๊าซให้ได้มาตรฐาน 4 ตัวต่อ 1 ชุด
- มีประแจปิดเปิดถังออกซิเจนเตรียมไว้พร้อมใช้งาน
- มีแคมป์ล็อคจับสายดินและขันน็อตให้แน่น
- ตรวจสอบอุปกรณ์ จุดเชื่อมต่อสายไฟ และสายดิน
- สายลม, สายแก๊ส หัวตัดต่อเข้ากันเรียบร้อย
- จัดคนเฝ้าระวัง (Fire watch man) และมีถังดับเพลิงมาตรฐาน มอก.สภาพพร้อมใช้งานอย่างน้อย 2 ถัง
- จัดเตรียมผ้ากันไฟกรณีมีงาน Hot Work
- ถังแก๊ส ถังออกซิเจนมีฝาครอบวาล์วขณะไม่ได้ทำงาน
- ทำ Pressure Test ทุก 5 ปี และมีหลักฐานตรวจสอบ
- สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายตามที่บริษัทกำหนด
- พยายามปฏิบัติงานเชื่อมในพื้นที่การระบายอากาศดี
- ห้าม ทำงานเชื่อมใกล้สารไวไฟ
- ห้าม ทำงานเชื่อมโดยไม่มีการป้องกันลูกไฟ



- ห้าม ทำงานเชื่อมโดยไม่สวมใส่อุปกรณ์ป้องกัน
- ห้าม ทำงานเชื่อมโดยไม่มีถังดับเพลิง









การกั้นบริเวณ และแบ่งพื้นที่ทำงาน

- Hard Barricade หมายถึง รั้วแข็งแรง หรือ สิ่งกีดขวาง ที่ติดตั้งเพื่อกั้นบริเวณกึ่งถาวร และป้องกันไม่ให้บุคคล หรือ รถยนต์ผ่าน หรือข้ามเข้ามาในบริเวณที่ขวางกั้น เว้นแต่จะเป็นผู้ที่มีหน้าที่ หรือได้รับอนุญาตให้เข้ามาในพื้นที่

  ใช้สำหรับ : กั้นพื้นที่รอบเขตก่อสร้าง อย่างน้อย 2 เมตร, กั้นแบ่งกรีนโซน/เรดโซน, กั้นรอบงานขุดหลุมลึก
- Soft Barricade หมายถึง รั้วชั่วคราว หรือ สิ่งกีดขวางชั่วคราว ที่ติดตั้งหรือวางชั่วคราว เพื่อบอกอาณาเขตบริเวณ หรือเตือนให้ระวังอันตราย

  ใช้สำหรับ : บริเวณที่วางกองวัสดุชั่วคราว, กั้นรอบรถเครน เครื่องจักรขณะปฏิบัติงาน, กั้นรอบการซ่อมแซมเครื่องจักรที่ใช้เวลาสั้นๆ, หรือกิจกรรมทั่วไปที่ไม่ใช่ความเสี่ยงสูง/ปานกลาง และใช้เวลาในการปฏิบัติงานไม่เกิน 1 วัน เช่น การติดสติกเกอร์, เปลี่ยนหลอดไฟ

Hard Barricade (รั้วแข็งแรง)






Soft Barricade (รั้วชั่วคราว)






การตัดแยกพลังงาน

ต้องมีการดำเนินการตัดแยกพลังงานก่อนที่จะมีการทำงานกับเครื่องจักรหรืออุปกรณ์ที่มีการจ่ายพลังงานแล้ว เพื่อปิดกั้นพลังงานไม่ให้ชิ้นส่วนเคลื่อนที่หรือพลังงานต่างๆ ทำอันตรายกับคน

- ห้ามฝ่าฝืนมาตรการการตัดแยกพลังงานเด็ดขาด
- ผู้ที่ทำการตัดแยกระบบจะต้องเป็นผู้ที่ผ่านการอบรมและได้รับอนุญาตเท่านั้น









การใช้สารเคมีอย่างปลอดภัย

ข้อมูลความปลอดภัยการใช้สารเคมี

S >> Safety
D >> Data
S >> Sheet





- ผู้ใช้งานต้องมีความรู้และเข้าใจในการใช้สารเคมีนั้นๆ

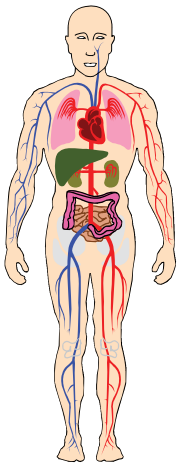
สัญลักษณ์ ความเป็นอันตรายของสารเคมี



สารเคมีเข้าสู่ร่างกายได้ทางใดบ้าง Chemical Exposure Routes

สารเคมีเข้าสู่ร่างกายได้ 3 ทาง

- ดูดซึมผ่านผิวหนังและดวงตา (Eye, Skin contact)
- ดื่ม กลืนกินโดยปนเปื้อนในอาหารและน้ำ (Ingestion)
- สูดดม (Inhalation)



วิธีการใช้ถังดับเพลิงเบื้องต้น

ดึง - ปลด - กด - ส่าย



ดึงสลักถังดับเพลิงออก



ปลดปลายสายฉีดออก



กดคันบีบของถังดับเพลิง



ส่ายปลายสายไปยังฐานของไฟ

การตรวจสอบถังดับเพลิง

วิธีการง่ายๆ ในการดูแลบำรุงรักษาถังดับเพลิง ดังนี้

- ตรวจสอบสภาพของสายฉีดไม่แตก หรือรั่ว ถังไม่ผุกร่อนขึ้นสนิม
- พลิกถังดับเพลิงกลับหัวลง ตรวจสอบว่าน้ำยาดับเพลิงในถังยังคงสภาพเดิม (เป็นของเหลว) ไม่จับตัวเป็นก้อนแข็ง
- ตรวจสอบความดัน ของถังดับเพลิงโดยดูจากเกจวัด โดยถ้าเข็มยังคงชี้อยู่ในช่วงแถบสีเขียวแสดงว่า ถังดับเพลิงนั้น ยังอยู่ในสภาพใช้การ



= ใช้ไม่ได้



= ใช้ได้

ทำตัวอย่างไรเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้

- อย่าตกใจ ให้ตั้งสติ และคิด
- แจ้งเพื่อน หรือหัวหน้าเพื่อกดสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้และช่วยกันดับไฟ
- ใช้ถังดับเพลิงดับไฟทันที
- อพยพออกจากพื้นที่ (เกิดเพลิงไหม้รุนแรง)
- อยู่ในที่ปลอดภัย ที่จัดเตรียมไว้ “จุดรวมพล”

การเลือกชนิดถังดับเพลิงและวิธีการใช้ถังดับเพลิง



การรักษาสิ่งแวดล้อม

3 R เพื่อลดการใช้ทรัพยากร ลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- Reduce >> ลดการใช้ทรัพยากรหรือลดการสร้างขยะ
- Reuse >> ยืดอายุการใช้ ใช้ซ้ำหรือนำทรัพยากรที่ยังใช้งานได้มาใช้ซ้ำ
- Recycle >> จัดแยกขยะ แยกเศษวัสดุเพื่อรอการนำไปแปรรูป





โครงการมีการแยกขยะเป็น 3 ประเภท ให้ทิ้งขยะให้ตรงกับถังที่กำหนดให้



การรักษาสิ่งแวดล้อม

- ห้ามเผาทำลายวัสดุหรือมูลฝอยในพื้นที่ก่อสร้างโดยเด็ดขาด
- ห้ามก่อกองไฟในพื้นที่ก่อสร้าง
- ห้ามใช้ไฟ ในการปรุงอาหารในพื้นที่ก่อสร้าง







เหตุฉุกเฉินของโครงการ

ประกอบด้วย

- **กรณีอัคคีภัย การระเบิด**



การปฏิบัติตัวในกรณีฉุกเฉินกรณีเกิดอัคคีภัย

1. แจ้งหัวหน้างานเมื่อพบเหตุฉุกเฉินต่างๆ
2. หัวหน้างานแจ้งผู้บังคับบัญชาระดับสูงเพื่อสั่งการเหตุฉุกเฉิน
3. ผู้บังคับบัญชาระดับสูงประกาศภาวะฉุกเฉินและสั่งหัวหน้างานให้แจ้งพนักงานในสังกัดทำการอพยพไปยังจุดรวมพลเพื่อทำการเช็คยอด
4. ห้ามออกจากจุดรวมพลจนกว่าจะได้รับอนุญาตจากผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน
5. ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉิน
6. พนักงานกลับเข้าทำงานตามปกติ









➢ **กรณีสารเคมีหกรั่วไหล**

การปฏิบัติตัวในกรณีฉุกเฉินกรณีสารเคมีหกรั่วไหล

1. มองหาผู้บาดเจ็บหรือหมดสติในบริเวณที่เกิดเหตุอย่างระมัดระวัง ในระยะห่างอย่างน้อย 50 เมตร ทางด้านเหนือลม
2. เคลื่อนย้ายผู้ป่วยไปอยู่ในที่อากาศบริสุทธิ์ทันที
3. รีบแจ้งหัวหน้างาน เพื่อประสานงานแจ้งหน่วยปฏิบัติการควบคุมเหตุฉุกเฉินของบริษัท และทีมตอบโต้ภาวะฉุกเฉินเพื่อทำการหยุดการรั่วไหล
4. ดูข้อมูลจาก SDS หรือคู่มือ ERG
5. ให้ระลึกเสมอว่า อย่าก่อให้เกิดแหล่งประกายไฟ
6. กั้นเขตอันตรายเบื้องต้นในรัศมี 15 เมตร
7. แจ้งเตือนพนักงานให้เตรียมการอพยพเคลื่อนย้ายออกจากบริเวณหากการหกรั่วไหลนั้นมีความรุนแรงเพิ่มมากขึ้น



ภาพการจัดเก็บสารเคมีเมื่อมีการหกรั่วไหล

➢ กรณีมีอุบัติเหตุรุนแรง

1. คนงานหรือผู้พบเหตุ แจ้งหัวหน้างาน หรือ Safety ประจำพื้นที่
2. ทีมปฐมพยาบาลเข้าช่วยเหลือ
3. หากพนักงานบาดเจ็บขั้นรุนแรง ให้รีบนำส่งโรงพยาบาล
4. ห้ามพนักงานคนอื่น มุงดูบริเวณที่เกิด เพราะจะทำให้เจ้าหน้าปฏิบัติงานไม่สะดวก
5. หากพบเหตุการณ์ ไม่มีความรู้ด้านการปฐมพยาบาลห้ามเคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บโดยเด็ดขาด







➢ กรณีอื่นๆ ที่อาจเกิดขึ้นได้

- พายุ
  - ที่ความเร็วลม 7 m/s : หยุดการทำงานรถกระเช้า ทุกชนิด
  - ที่ความเร็วลม 10 m/s : หยุดการทำงานบนหลังคา งานที่สูง งานเครนและงานยก ทุกชนิด

**** อ้างอิงจากคู่มือการทำงานของเครน และ รถกระเช้า*

- ฝนตก
  - เมื่อสังเกตเห็นเมฆฝนเข้ามาใกล้กว่า 5 กม. ให้เตรียมการสำหรับงานบนหลังคา งานที่สูง งานเครนและงานยก
- ฟ้าผ่า/ฟ้าร้อง
  - เมื่อสังเกตเหตุแสงฟ้าผ่า เข้าใกล้กว่า 5 กม. ให้เตรียมการสำหรับงานบนหลังคา งานที่สูง งานเครนและงานยก



<u>การปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน/อุบัติเหตุ</u>

กรณีเกิดอุบัติเหตุจากการทำงานให้หยุดปฏิบัติงานทันที

➢ แจ้งผู้ควบคุมงานหรือเจ้าของพื้นที่ทราบ

➢ กรณีเกิดเพลิงไหม้ ให้ระงับเหตุเบื้องต้นด้วยเครื่องดับเพลิงแบบมือถือทันที

➢ เจ้าของพื้นที่พิจารณาให้แก้ไขจนกว่าจะอยู่ในสภาพที่ปลอดภัย

➢ ผู้รับเหมาเป็นผู้รับผิดชอบค่าความเสียหายที่เกิดขึ้นกับบริษัทฯทั้งหมด (กรณีเป็นผู้ก่อให้เกิดความเสียหาย หรือสูญหายต่อชีวิตและทรัพย์สิน)

➢ กรณีได้ยินเสียงสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน หรือมีการแจ้งเหตุฉุกเฉิน ผู้ปฏิบัติงานต้องหยุดปฏิบัติงานทันที และเก็บอุปกรณ์เครื่องมือให้เรียบร้อย

➢ รีบออกจากพื้นที่ปฏิบัติงานไปรวมกันที่จุดรวมพล

การรายงานอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น

➢ เมื่อเกิดอุบัติการณ์ขึ้น ให้ผู้พบเห็นเหตุการณ์ แจ้งไปยังหัวหน้างานที่รับผิดชอบงานทราบทันทีที่เกิดเหตุ โดยให้ข้อเท็จจริงในการเกิดเหตุกับหัวหน้างาน เพื่อประกอบการจัดทำรายงานการเกิดอุบัติการณ์

➢ เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยประจำหน่วยงานประสานงานกับหัวหน้างานที่เกี่ยวข้อง เพื่อสอบสวนอุบัติการณ์ที่เกิดขึ้นทันที

➢ กรณีที่พนักงานพบเหตุการณ์ที่ไม่พึงประสงค์หรือมีแนวโน้มที่จะก่อให้เกิดอุบัติเหตุหรือเหตุการณ์เกือบเกิดอุบัติเหตุ (Near Miss) ให้เขียนรายงานในแบบรายงานการเกิดอุบัติการณ์



บทลงโทษ

หากพนักงานหรือผู้รับเหมาไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบ ดังต่อไปนี้

ครั้งที่ 1 ตักเตือนด้วยวาจา

ครั้งที่ 2 ตักเตือนและลงเป็นลายลักษณ์อักษร

ครั้งที่ 3 พักงานเป็นเวลา 3 วัน

ครั้งที่ 4 ให้ออกจากโครงการ

*หมายเหตุ กรณีพนักงานทำผิดกฎระเบียบร้ายแรงให้ออกจากโครงการทันที กฎระเบียบและข้อบังคับต่างๆเหล่านี้ อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสมของแต่ละโครงการ

การปฐมพยาบาลฉุกเฉิน

ถ้ามีอุบัติเหตุเกิดขึ้น ท่านอาจจะเป็นผู้ช่วยให้ผู้ที่ได้รับอุบัติเหตุ มีชีวิตรอดโดยวิธีการดังนี้

- ประเมินสถานการณ์ (เช่นยังมีลมหายใจอยู่หรือไม่ ใครเจ็บหนักที่สุด)
- ตัดสินใจช่วยผู้ที่บาดเจ็บมากที่สุดก่อน
- ติดต่อขอรับการช่วยเหลือ จากพยาบาลที่ห้องปฐมพยาบาลหรือทีมฉุกเฉินของโครงการ และแจ้งแผนก Safety หรือเรียกทาง ว. Safety
- หัวหน้างานและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยที่ได้ผ่านการอบรมการปฐมพยาบาลมาแล้ว ให้ทำหน้าที่ผู้ช่วยพยาบาล สำหรับกรณีคนเจ็บเลือดออกมาก หรือกรณีคนเจ็บกระดูกหัก หรือกรณีคนเจ็บหมดสติไม่รู้สึกตัว หรือกรณีบาดเจ็บภายใน หรือกรณีเป็นลม หรือกรณีถูกสารพิษ หรือกรณีถูกไฟไหม้
- ถ้าเป็นอาการบาดเจ็บที่รุนแรง ต้องเตรียมรถเพื่อนำผู้บาดเจ็บส่งโรงพยาบาลที่ใกล้ที่สุด

กฎสำคัญในการทำงาน



พนักงานทุกคนที่ทำงานบนที่สูง ตั้งแต่ 2 เมตร ต้องสวมใส่เข็มขัดนิรภัยแบบเต็มตัว.



ปิดพื้นที่ทุกครั้งที่มีช่องเปิดด้วยวัสดุที่มีความแข็งแรงทำราวกันตก พร้อมป้ายเตือน

กฎสำคัญในการทำงาน



เครื่องจักรงานก่อสร้างทั้งหมดต้องได้รับการตรวจสอบ ก่อนการใช้งาน



ผู้ไม่เกี่ยวข้อง ห้ามเข้าในพื้นที่ทำงานของเครื่องจักร

กฎสำคัญในการทำงาน



การทำงานในหลุมลึกต้องป้องกันการพังทลายของดิน อย่างเหมาะสม



คุณเลือกทางไหน







ภาคผนวก 2ต

เอกสารการสื่อสารเพื่อการควบคุมความเข้มข้น ปริมาณตะกอน สำหรับกิจกรรมการขุดลอกและถมทะเล

CNNC Joint Venture
No. 88, Soi Bangna-Trad 30, Debaratana Road, South Bang
Sub-District , Rangna District, Bangkok, Thailand 10260

งานก่อสร้าง โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1)
งานก่อสร้างงานทางทะเล (Off Shore Work)

Document No./ หมายเลขเอกสาร

Doc. Classify	Discipline	Type	No.	Rev.
LCP3 - C1 -	RFA -	ENV -	MAN -	0001 -	E

Date: 25-Apr-22

Purpose ☐ For Review / เพื่อตรวจสอบ ☐ For Information / เพื่อเป็นข้อมูล ☒ For Approval / เพื่อขออนุมัติ ☐ For Record / เพื่อการบันทึก 1 set (Org.) 1set (Copy)

Title / ชื่อเอกสาร : การสื่อสารเพื่อการควบคุมความเข้มข้นปริมาณตะกอนสำหรับกิจกรรมการขุดลอกและถมทะเล

เรียน คุณ สุวัฒน์ พิพัฒนปัญญากุล ผู้จัดการโครงการ งานควบคุมการก่อสร้าง โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1-4)

Discipline :
☐ งานบริหารโครงการ ☒ สิ่งแวดล้อม ☐ งานสำรวจ ☐ งานก่อสร้างทางทะเล ☐ งานโครงสร้างอาคาร
☐ สำนักงาน-ควบคุมเอกสาร ☐ คุณภาพอากาศและความสั่นสะเทือน ☐ งานทดสอบวัสดุ ☐ งานขุดและถมทะเล ☐ งานระบบไฟฟ้า
☐ มวลชนสัมพันธ์และประชาสัมพันธ์ ☐ คุณภาพน้ำทะเลและชีววิทยาทางทะเล ☐ จราจร ☐ งานด้านธรณีเทคนิค ☐ งานระบบไฟฟ้าสื่อสาร
☐ การมีส่วนร่วมของประชาชน ☐ วัฒนธรรมชายฝั่ง ☐ BIM ☐ งานด้านโยธา - Rock Works ☐ อื่น ๆ .....
☐ ความปลอดภัย ☐ ทีมนักประดานำ ☐ งานระบบสาธารณูปโภค

Sub Contractor/Supplier : _____

For Contractor Use / สำหรับผู้รับเหมา				For Employer or Employer's Representative Use / สำหรับที่ปรึกษา		
Originator Sign / ช่องสำหรับผู้รับผิดชอบเอกสารเป็นต่อ				ผลการพิจารณา Review Status		
Revision แก้ไขครั้งที่	E		Remarks : หมายเหตุ	Code Status		Reviewed By:
Purpose วัตถุประสงค์	For Approval			Code 1	✓	
Date วันที่	25-Apr-22			Code 2		
Signature ลายเซ็นต์	Thanchanok Y.			Code 3		
Name ชื่อ	Thanchanok Y.			Code 4		
Position ตำแหน่ง	Senior Environmental Engineer			Detailed Comment Review Attached Ref. No.: หมายเลขเอกสารอ้างอิง		

ข้าพเจ้าขอยืนยันว่าได้รับการตรวจสอบ ตรวจทานและประสานงานโดยผู้รับเหมา โดยเป็นไปตามข้อกำหนดของเอกสารสัญญาทุกประการ และได้รับการอนุมัติจากที่ปรึกษาโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1-4)

[redacted]

โดย นาย กุ้ย เฉิน , นาย ปวิณ ปานบุญห้อม , นายวิริทธิ์พล จุไรสินธุ์

ข้อเสนอแนะจากที่ปรึกษา :
ไม่มีข้อคิดเห็น + ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

Title : ภาพ ศิลปมณี
Date: 05 พ.ค. 2565

Code 1: Approved. The Contractor may proceed with the work
อนุมัติ
Code 2: Approved as Note. The Contractor may proceed with subject to accept the comment and revision in future submittal,
อนุมัติแต่มีข้อคิดเห็นเพิ่มเติม
Code 3: Revise and Resubmit. The Contractor has to revise and resubmit
แก้ไขและส่งกลับมาอีกครั้ง
Code 4: The submittal is not acceptable. The Contractor must renew the submittal.
ไม่อนุมัติส่งคืนต้นสังกัด

Note: Acceptance of Submittal does not relieve the Contractor of its Contractual Obligations.

เรียน กิจการร่วมค้า ซีเอ็นเอ็นซี
ที่ปรึกษาขอแจ้งผลการพิจารณา เพื่อโปรดดำเนินการต่อไป

[redacted]

โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1-4)

วันที่ส่งคืน / Date Returned

ผู้รับ / Reecipient 05 พ.ค. 2565

Doc Form No : CNNCJV/F/QA/04-1 Rev.4 | Date : 3 Mar 2021

COPY

กิจการร่วมค้า ซีเอ็นเอ็นซี

Communication to control the suspended solid for dredging and reclamation activity
การสื่อสารเพื่อการควบคุมความเข้มข้นปริมาณตะกอน สำหรับกิจกรรมการขุดลอกและถมทะเล

หมายเลขเอกสาร : LCP3/C1/RFA/ENV/MAN/0001

ลำดับการแก้ไข : E

วันที่ออกเอกสาร : 23 เมษายน 2565

Sign			[redacted]		
E	23.04.2022	For Approval	Thanchanok Y.	Cherdvong S.	Chaiwat P.
REV	DATE	DESRIPTION	BY	CHECKED	APPROVED

Comment Response Sheet (CRS)				หน้า 1/1
No.	Section/ Page	Response	Date	Remarks
1	4.2 /2	ปรับปรุงคำนิยามของ "ม่านกันตะกอน (Silt curtain)"	20/4/2022	-
2	ก./ 3	เพิ่มคำบรรยาย "บริเวณจุดปล่อยน้ำออกสู่ทะเล" ตามข้อความมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	20/4/2022	-
3	ข./ 3	เพิ่มคำบรรยาย "บริเวณอ่าวบางละมุง-นาเกลือ" ตามข้อความมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	20/4/2022	-
4	ตารางที่ 1/ 6	เพิ่มข้อความ "บริเวณจุดปล่อยน้ำออกสู่ทะเล" ใต้ชื่อตาราง	20/4/2022	-
5	ระดับที่ 2/ 6	เพิ่มข้อความ "จากอัตราส่วนดินโคลนทรายต่อน้ำทะเล 15 ต่อ 85 เป็น 5 ต่อ 95" ในเนื้อหาการสื่อสาร	20/4/2022	-
6	ระดับที่ 3/ 6	ปรับปรุงจากนำเสนอจาก "เป็น 3 ชั้น บริเวณจุดปล่อยน้ำออกสู่ทะเล" เป็น "บริเวณจุดปล่อยน้ำออกสู่ทะเล จาก 2 ชั้น เป็น 3 ชั้น"	20/4/2022	-
7	ตารางที่ 1/ 6	แยกเนื้อหาระดับการควบคุม ระดับที่ 4 ในส่วนของ "บริเวณอ่าวบางละมุง-นาเกลือ" ออกเป็นตารางที่ 2	20/4/2022	-
8	ระดับที่ 4/ 7	ปรับปรุงจากนำเสนอใหม่ ดังนี้ "เพื่อสั่งการให้หยุดกิจกรรมการขุดลอก โดยให้เรือขุดลอกยกหัวขุดขึ้นจนกว่าค่าตะกอนที่จุดปล่อยจะอยู่ในระดับการควบคุม ระดับที่ 1 และแจ้งค่าคุณภาพน้ำอย่างต่อเนื่องเพื่อเป็นข้อมูลให้ดำเนินการต่อได้เมื่อปริมาณตะกอนมีค่าต่ำกว่า 70.0 มิลลิกรัม/ลิตร"	20/4/2022	-
9	ระดับที่ 4/ 7	ปรับปรุงจากนำเสนอจาก "อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดแล้ว" เป็น "มีค่าต่ำกว่า 70.0 มิลลิกรัม/ลิตร"	20/4/2022	-
10	ตารางที่ 1/ 6	แก้ไขค่าพิกัดของสถานีที่ 2 เป็น "สถานีที่ 2 (705055E, 1438039N)	20/4/2022	-
11	ตารางที่ 2/ 6	ปรับปรุงการนำเสนอตารางที่ 2 ให้สอดคล้องกับตารางที่ 1	20/4/2022	-

1.0 วัตถุประสงค์

เพื่อให้มั่นใจว่ามีการสื่อสารการควบคุมความเข้มข้นปริมาณตะกอนแขวนลอยสำหรับกิจกรรมการขุดลอกและถมทะเลอย่างมีประสิทธิภาพและเป็นไปตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงาน EHIA

2.0 ขอบเขต

ระเบียบปฏิบัตินี้ใช้ในการสื่อสารการควบคุมรวมถึงการตรวจสอบและเฝ้าระวังการเกิดมลภาวะทางน้ำอันเนื่องมาจากตะกอนแขวนลอยสำหรับกิจกรรมการขุดลอกและถมทะเล

3.0 ความรับผิดชอบ

3.1 ผู้จัดการโครงการ (PM) มีอำนาจหน้าที่รับผิดชอบในการสั่งการให้ดำเนินงานให้เป็นไปตามระเบียบปฏิบัตินี้

3.2 ผู้จัดการงานก่อสร้างงานทางทะเล มีหน้าที่รับผิดชอบในการควบคุมให้ปฏิบัติตามระเบียบปฏิบัตินี้

3.3 ผู้จัดการ EHIA รวมถึงเจ้าหน้าที่ประจำเรือตรวจคุณภาพน้ำ รับผิดชอบในการประสานงาน และปรับปรุงแก้ไขระเบียบปฏิบัตินี้

3.4 วิศวกรงานก่อสร้างงานทางทะเล มีหน้าที่รับผิดชอบในการปฏิบัติตามระเบียบปฏิบัตินี้

4.0 คำจำกัดความ

4.1 EHIA หมายถึง รายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการกิจการหรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 ของ การท่าเรือแห่งประเทศไทย

4.2 ม่านกันตะกอน (Silt curtain) หมายถึง อุปกรณ์ที่ทำหน้าที่ล้อมรอบ หรือจำกัดการแพร่กระจายของตะกอนแขวนลอยในน้ำ อันเนื่องมาจากกิจกรรมการขุดลอกและถมทะเล

5.0 ระเบียบปฏิบัติ

5.1 ตะกอนแขวนลอยที่ได้รับการควบคุมจัดการ หมายถึง ตะกอนแขวนลอยที่เกิดขึ้นในกิจกรรมการขุดลอกและถมทะเล ในบริเวณจุดปล่อยน้ำออกสู่ทะเล และบริเวณอ่าวบางละมุง-นาเกลือ

5.2 การควบคุมปริมาณตะกอนแขวนลอย หมายถึง การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันละแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุในรายงาน EHIA เช่น การติดตั้งม่านกันตะกอน (Silt Curtain) หลีกเลี่ยงการก่อสร้างในช่วงมรสุม

5.3 การสื่อสารการควบคุมความเข้มข้นตะกอนแขวนลอย หมายถึง การสื่อสารเพื่อควบคุมปริมาณตะกอนแขวนลอย ในบริเวณจุดปล่อยน้ำออกสู่ทะเล และบริเวณอ่าวบางละมุง-นาเกลือ ทั้งนี้ การควบคุมปริมาณตะกอนแขวนลอยให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในระเบียบปฏิบัตินี้ ประกอบด้วย

ก. **บริเวณจุดปล่อยน้ำออกสู่ทะเล**

ตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง หัวข้อ 1.4) คุณภาพน้ำ กำหนดให้มีการติดตามตรวจสอบปริมาณตะกอนแขวนลอยบริเวณจุดปล่อยน้ำออกสู่ทะเล จำนวน 3 สถานี ได้แก่ **สถานีที่ 1** นอกม่านกันตะกอนในระยะ 50 เมตร ใกล้กับจุดที่ตะกอนฟุ้งกระจายอยู่ในม่านกันตะกอนมากที่สุด, **สถานีที่ 2** ห่างจากสถานีที่ 1 ไปทางด้านซ้ายประมาณ 100 เมตร ขนานกับแนวม่านกันตะกอน และ **สถานีที่ 3** ห่างจากสถานีที่ 2 ไปทางด้านขวาประมาณ 100 เมตร ขนานกับแนวม่านกันตะกอน โดยดำเนินการใน 4 บริเวณ (แต่ละบริเวณจะดำเนินการตามแผนการก่อสร้าง) แสดงตำแหน่งดัง**รูปที่ 1** ซึ่งมีความถี่ในการตรวจวัดตะกอนแขวนลอยทุก 1 ชั่วโมง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง (การระบายน้ำจากบ่อถมทะเล การระบายน้ำจากบ่อทิ้งตะกอน และการระบายน้ำออกจากพื้นที่ Stock Area) โดยความเข้มข้นของปริมาณตะกอนแขวนลอยทั้ง 3 สถานี ทั้ง 4 บริเวณ ต้องไม่เกิน 89 มิลลิกรัมต่อลิตร

ดังนั้น แบ่งระดับการควบคุมเป็น 4 ระดับ ดังนี้

ระดับที่ 1 ควบคุมที่ค่าความเข้มข้นของตะกอนแขวนลอย 70.0 มิลลิกรัมต่อลิตร

ระดับที่ 2 ควบคุมที่ค่าความเข้มข้นของตะกอนแขวนลอย 75.0 มิลลิกรัมต่อลิตร

ระดับที่ 3 ควบคุมที่ค่าความเข้มข้นของตะกอนแขวนลอย 80.0 มิลลิกรัมต่อลิตร

ระดับที่ 4 ควบคุมที่ค่าความเข้มข้นของตะกอนแขวนลอย 89.0 มิลลิกรัมต่อลิตร

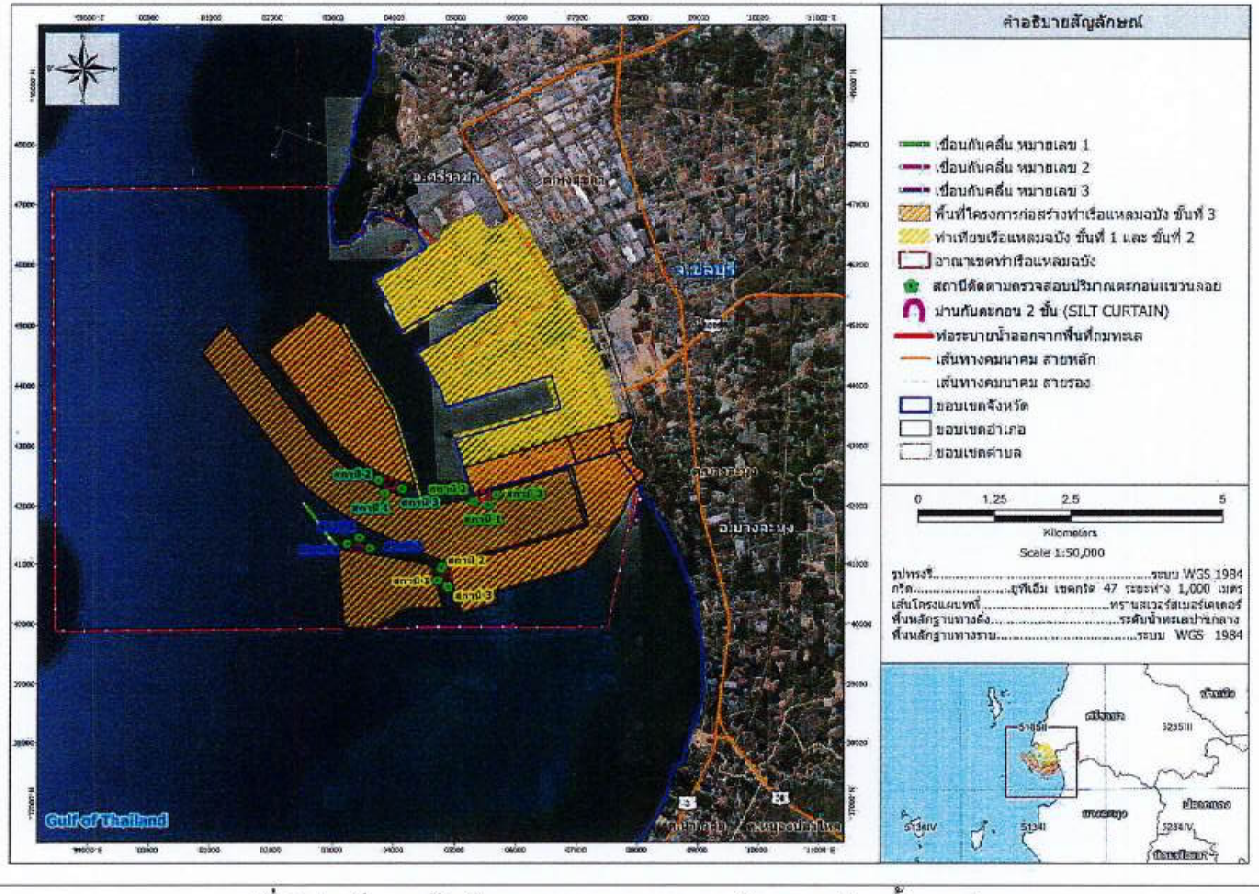
ข. **บริเวณอ่าวบางละมุง-นาเกลือ**

ตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง หัวข้อ 1.4) คุณภาพน้ำ กำหนดให้มีการติดตามตรวจสอบปริมาณตะกอนแขวนลอยบริเวณอ่าวบางละมุง-นาเกลือ จำนวน 2 สถานี แสดงตำแหน่งดัง**รูปที่ 2** ซึ่งมีความถี่ในการตรวจวัดตะกอนแขวนลอยทุก 4 ชั่วโมง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง (การขุดลอกร่องน้ำ การระบายน้ำจากบ่อถมทะเล การก่อสร้างคันทราย (เขื่อนล้อมพื้นที่ถม) การระบายน้ำจากบ่อทิ้งตะกอน และการระบายน้ำออกจากพื้นที่ Stock Area) โดยกำหนดควบคุมปริมาณตะกอนแขวนลอย รายละเอียด ดังนี้

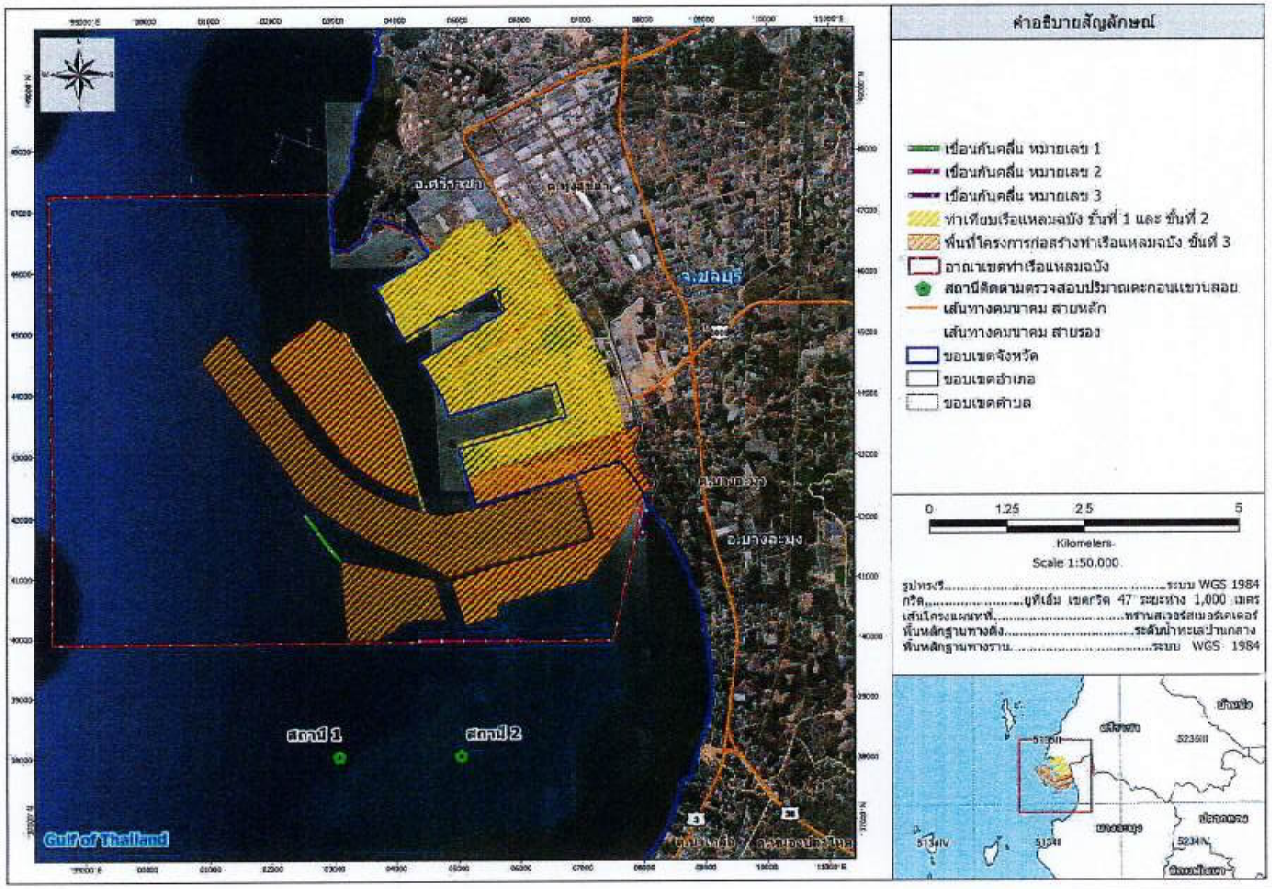
สถานีที่ 1 (703087E, 1438039N) ควบคุมค่าความเข้มข้นของตะกอนแขวนลอย 16.1 มิลลิกรัมต่อลิตร

สถานีที่ 2 (705055E, 1438039N) ควบคุมค่าความเข้มข้นของตะกอนแขวนลอย 16.0 มิลลิกรัมต่อลิตร

โดยการสื่อสารและสั่งการให้เป็นไปตามตารางสื่อสารเพื่อควบคุมความเข้มข้นปริมาณตะกอนแขวนลอยสำหรับกิจกรรมการขุดลอกและถมทะเล ดัง**ตารางที่ 1** และ**ตารางที่ 2**



รูปที่ 1 สถานีตรวจวัดปริมาณตะกอนแขวนลอย บริเวณจุดปล่อยน้ำออกสู่ทะเล



รูปที่ 2 สถานีตรวจวัดปริมาณตะกอนแขวนลอย บริเวณอ่าวบางละมุง-นาเกลือ

ตารางที่ 1 ระดับการควบคุมปริมาณตะกอนแขวนลอยสำหรับกิจกรรมการขุดลอกและถมทะเล บริเวณจุดปล่อยน้ำออกสู่ทะเล

ระดับการควบคุม	ผู้รับผิดชอบ	การสื่อสาร
ระดับที่ 1 (70.0 มิลลิกรัม/ลิตร)	ผู้จัดการงานก่อสร้างงานทางทะเล	แจ้งไปยังวิศวกรงานก่อสร้างงานทางทะเล/เจ้าหน้าที่ประจำเรือตรวจคุณภาพน้ำ ด้วยวิธี เช่น ทางวาจา วิทยุสื่อสาร โทรศัพท์เคลื่อนที่ เป็นต้น เพื่อรับทราบและปรับปรุงเทคนิคการขุดลอกและถมทะเลเพื่อลดความขุ่นของตะกอน เช่น เพิ่มอัตราส่วนของน้ำในระบบ Hydraulic จากกิจกรรมการขุดลอกและถมทะเล จากอัตราส่วนดินโคลนทรายต่อน้ำทะเล 25 ต่อ 75 เป็น 15 ต่อ 85
ระดับที่ 2 (75.0 มิลลิกรัม/ลิตร)	ผู้จัดการงานก่อสร้างงานทางทะเล	แจ้งไปยังวิศวกรงานก่อสร้างงานทางทะเล ด้วยวิธี เช่น ทางวาจา วิทยุสื่อสาร โทรศัพท์เคลื่อนที่ เป็นต้น เพื่อปรับปรุงเทคนิคการขุดลอกและถมทะเล เช่น (1) เพิ่มอัตราส่วนของน้ำในระบบ Hydraulic จากกิจกรรมการขุดลอกและถมทะเล จากอัตราส่วนดินโคลนทรายต่อน้ำทะเล 15 ต่อ 85 เป็น 5 ต่อ 95 (2) ปรับลดอัตราการปั๊มดินโคลนทรายจากกิจกรรมการขุดลอกและถมทะเลให้เหลือร้อยละ 50
	ผู้จัดการ EHIA	เริ่มเข้ามาสังเกตการณ์
ระดับที่ 3 (80.0 มิลลิกรัม/ลิตร)	ผู้จัดการ EHIA	แจ้งค่าคุณภาพน้ำไปยังผู้จัดการโครงการ ด้วยวิธี เช่น ทางวาจา วิทยุสื่อสาร โทรศัพท์เคลื่อนที่ เป็นต้น
	ผู้จัดการโครงการ	สั่งการไปยังผู้จัดการงานก่อสร้างงานทางทะเลด้วยวิธี เช่น ทางวาจา วิทยุสื่อสาร โทรศัพท์เคลื่อนที่ เป็นต้น เพื่อเพิ่มม่านกันตะกอน (Silt curtain) ***บริเวณจุดปล่อยน้ำออกสู่ทะเล*** จาก 2 ชั้น เป็น 3 ชั้น
ระดับที่ 4 (89.0 มิลลิกรัม/ลิตร)	ผู้จัดการ EHIA	แจ้งค่าคุณภาพน้ำ หรือเหตุฉุกเฉิน*/เหตุที่ไม่สามารถควบคุมปริมาณตะกอนตามมาตรการ EHIA ไปยังผู้จัดการโครงการด้วยวิธี เช่น ทางวาจา วิทยุสื่อสาร โทรศัพท์เคลื่อนที่ เป็นต้น เพื่อสั่งการให้หยุดกิจกรรมการขุดลอก โดยให้เรือขุดลอกยกหัวขุดขึ้นจนกว่าค่าตะกอนที่จุดปล่อยจะอยู่ในระดับการควบคุมระดับที่ 1 และแจ้งค่าคุณภาพน้ำอย่างต่อเนื่องเพื่อเป็นข้อมูลให้ดำเนินการต่อได้เมื่อปริมาณตะกอนมีค่าต่ำกว่า 70.0 มิลลิกรัม/ลิตร
	ผู้จัดการโครงการ	สั่งการไปยังผู้จัดการงานก่อสร้างงานทางทะเลด้วยวิธี เช่น ทางวาจา วิทยุสื่อสาร โทรศัพท์เคลื่อนที่ เป็นต้น ให้หยุดกิจกรรมการขุดลอกโดยทันที เพื่อหยุดการระบายน้ำออกสู่ทะเลในช่วงเวลานั้น และให้ดำเนินการต่อได้เมื่อปริมาณตะกอนมีค่าต่ำกว่า 70.0 มิลลิกรัม/ลิตร

หมายเหตุ : *รวมถึงการชำรุดของม่านกันตะกอน (Silt curtain)/คันทรายชำรุด

ตารางที่ 2 ระดับการควบคุมปริมาณตะกอนแขวนลอยสำหรับกิจกรรมการขุดลอกและถมทะเล

บริเวณอ่าวบางละมุง-นาเกลือ

ค่าการควบคุม	ผู้รับผิดชอบ	การสื่อสาร
(16.1 มิลลิกรัม/ลิตร)[1/] (16.0 มิลลิกรัม/ลิตร)[2/]	ผู้จัดการ EHIA	แจ้งค่าคุณภาพน้ำ หรือเหตุฉุกเฉิน*/เหตุที่ไม่สามารถควบคุมปริมาณตะกอนตามมาตรการ EHIA ไปยังผู้จัดการโครงการด้วยวิธี เช่น ทางวาจา วิทยุสื่อสาร โทรศัพท์เคลื่อนที่ เป็นต้น เพื่อสั่งการให้หยุดกิจกรรมการขุดลอก โดยให้เรือขุดลอกยกหัวขุดขึ้นจนกว่าค่าตะกอนที่จุดตรวจวัดคุณภาพน้ำบริเวณอ่าวบางละมุง-นาเกลือ ต่ำกว่า 15.0 มิลลิกรัม/ลิตร และแจ้งค่าคุณภาพน้ำอย่างต่อเนื่องเพื่อเป็นข้อมูลให้ดำเนินการต่อได้เมื่อปริมาณตะกอนมีค่าต่ำกว่า 15.0 มิลลิกรัม/ลิตร
	ผู้จัดการโครงการ	สั่งการไปยังผู้จัดการงานก่อสร้างงานทางทะเลด้วยวิธี เช่น ทางวาจา วิทยุสื่อสาร โทรศัพท์เคลื่อนที่ เป็นต้น ให้หยุดกิจกรรมการขุดลอก โดยให้เรือขุดลอกยกหัวขุดขึ้น และให้ดำเนินการต่อได้เมื่อปริมาณตะกอนมีค่าต่ำกว่า 15.0 มิลลิกรัม/ลิตร

หมายเหตุ : *รวมถึงการชำรุดของม่านกันตะกอน (Silt curtain) /ดันทรายชำรุด

: [1/] บริเวณอ่าวบางละมุง-นาเกลือ สถานีที่ 1 (703087E, 1438039N) ปริมาณตะกอนแขวนลอยต้องไม่เกิน 16.1 มิลลิกรัมต่อลิตร

: [2/] บริเวณอ่าวบางละมุง-นาเกลือ สถานีที่ 2 (705055E, 1438039N) ปริมาณตะกอนแขวนลอยต้องไม่เกิน 16.0 มิลลิกรัมต่อลิตร

: โดยจะระบุชื่อและช่องการติดต่อในช่วงที่มีกิจกรรม เพื่อความสะดวกในการสื่อสาร

ตารางที่ 3 สรุปการควบคุมปริมาณตะกอนแขวนลอยสำหรับกิจกรรมการขุดลอกและถมทะเล บริเวณจุดปล่อยน้ำออกสู่ทะเล

ระดับการควบคุมปริมาณตะกอนแขวนลอยสำหรับกิจกรรมการขุดลอกและถมทะเล บริเวณจุดปล่อยน้ำออกสู่ทะเล

ระดับ	ผู้จัดการ EHIA →	ผู้จัดการโครงการ →	ผู้จัดการงานก่อสร้างงานทางทะเล →	วิศวกรงานก่อสร้างงานทางทะเล
ระดับที่ 1 (70.0 มิลลิกรัม/ลิตร)			แจ้งไปยังวิศวกรงานก่อสร้างทางทะเลเพื่อปรับปรุงเทคนิคการขุดลอกและถมทะเลเพื่อลดความขุ่นของตะกอน	เพิ่มอัตราส่วนของน้ำในระบบ Hydraulic จากกิจกรรมการขุดลอกและถมทะเล จากอัตราส่วนดินโคลนทรายต่อน้ำทะเล 25 ต่อ 75 เป็น 15 ต่อ 85
ระดับที่ 2 (75.0 มิลลิกรัม/ลิตร)	เริ่มเข้ามาสังเกตการณ์		แจ้งไปยังวิศวกรงานก่อสร้างทางทะเล เพื่อปรับปรุงเทคนิคการขุดลอกและถมทะเลเพื่อลดความขุ่นของตะกอน อีกครั้ง	(1) เพิ่มอัตราส่วนของน้ำในระบบ Hydraulic จากกิจกรรมการขุดลอกและถมทะเล จากอัตราส่วนดินโคลนทรายต่อน้ำทะเล 15 ต่อ 85 เป็น 5 ต่อ 95 (2) ปรับลดอัตราการปั๊มดินโคลนทรายจากกิจกรรมการขุดลอกและถมทะเลให้เหลือร้อยละ 50
ระดับที่ 3 (80.0 มิลลิกรัม/ลิตร)	แจ้งค่าคุณภาพน้ำไปยังผู้จัดการโครงการ	สั่งการไปยังผู้จัดการงานก่อสร้างงานทางทะเลเพื่อเพิ่มม่านกันตะกอน (Silt curtain)	เพิ่มม่านกันตะกอน (Silt curtain) บริเวณจุดปล่อยน้ำออกสู่ทะเล จาก 2 ชั้น เป็น 3 ชั้น	
ระดับที่ 4 (89.0 มิลลิกรัม/ลิตร)	แจ้งค่าคุณภาพน้ำ หรือเหตุฉุกเฉิน*/เหตุที่ไม่สามารถควบคุมปริมาณตะกอนตามมาตรการ EHIA ไปยังผู้จัดการโครงการ และแจ้งค่าคุณภาพน้ำอย่างต่อเนื่อง	สั่งการไปยังผู้จัดการงานก่อสร้างงานทางทะเลให้หยุดกิจกรรมการขุดลอก โดยให้เรือขุดลอกยกหัวขุดขึ้นจนกว่าค่าตะกอนที่จุดปล่อยจะอยู่ในระดับการควบคุม ระดับที่ 1	• หยุดกิจกรรมการขุดลอก โดยให้เรือขุดลอกยกหัวขุดขึ้นจนกว่าค่าตะกอนที่จุดปล่อยจะอยู่ในระดับการควบคุม ระดับที่ 1 (70.0 มิลลิกรัม/ลิตร) • กิจกรรมการขุดลอกอีกครั้ง เมื่อปริมาณตะกอนมีค่า < 70.0 มิลลิกรัม/ลิตร	

หมายเหตุ : *รวมถึงการชำรุดของม่านกันตะกอน (Silt curtain)/คันทรายชำรุด

ตารางที่ 4 สรุปการควบคุมปริมาณตะกอนแขวนลอยสำหรับกิจกรรมการขุดลอกและถมทะเล บริเวณอ่าวบางละมุง-นาเกลือ

ระดับการควบคุมปริมาณตะกอนแขวนลอยสำหรับกิจกรรมการขุดลอกและถมทะเล บริเวณอ่าวบางละมุง-นาเกลือ

ระดับ	ผู้จัดการ EHIA →	ผู้จัดการโครงการ →	ผู้จัดการงานก่อสร้างงานทางทะเล	วิศวกรงานก่อสร้างงานทางทะเล
(16.1 มิลลิกรัม/ลิตร)1/ (16.0 มิลลิกรัม/ลิตร)2/	แจ้งค่าคุณภาพน้ำ หรือเหตุฉุกเฉิน*/เหตุที่ไม่สามารถควบคุมปริมาณตะกอนตามมาตรการ EHIA ไปยังผู้จัดการโครงการเพื่อสั่งการให้หยุดกิจกรรมการขุดลอก โดยให้เรือขุดลอกยกหัวขุดขึ้นจนกว่าค่าตะกอนที่จุดตรวจวัดคุณภาพน้ำบริเวณอ่าวบางละมุง-นาเกลือต่ำกว่า 15.0 มิลลิกรัม/ลิตร และแจ้งค่าคุณภาพน้ำอย่างต่อเนื่องเพื่อเป็นข้อมูลให้ดำเนินการต่อได้เมื่อปริมาณตะกอนมีค่าต่ำกว่า 15.0 มิลลิกรัม/ลิตร	สั่งการไปยังผู้จัดการงานก่อสร้างงานทางทะเล ให้หยุดกิจกรรมการขุดลอก โดยให้เรือขุดลอกยกหัวขุดขึ้น และให้ดำเนินการต่อได้เมื่อปริมาณตะกอนมีค่าต่ำกว่า 15.0 มิลลิกรัม/ลิตร	หยุดกิจกรรมในช่วงเวลานั้นโดยทันที	

1/ บริเวณอ่าวบางละมุง-นาเกลือ สถานีที่ 1 (703087E, 1438C39N)

2/ บริเวณอ่าวบางละมุง-นาเกลือ สถานีที่ 2 (705055E, 1438C39N)

หมายเหตุ : *รวมถึงการชำรุดของม่านกันตะกอน (Silt Curtain)/คันทรายชำรุด

ภาคผนวก 2ถ

แบบตรวจสอบสภาพท่อดูดทราย

แบบฟอร์ม (Form) :	แบบตรวจสอบสภาพท่อดูดทราย (Sand suction pipe condition inspection form)
ชื่อโครงการ : (Project Name)	โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1) งานก่อสร้างงานทางทะเล Laem Chabang Port Development Phase 3 Project (Section 1) Marine Work
สถานที่ (Location) : LCB - HC3 (Future area)	วัน, เดือน, ปี (Month, Year) : มกราคม 2569.

ลำดับ (No.)	รายละเอียดการตรวจสอบ (Description of inspection)	วันที่ (DATE)																												
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	ท่ออยู่ในสภาพดี (The pipe is good condition.)					/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	/	/
2	อุปกรณ์บริเวณจุดเชื่อมต่ออยู่ในสภาพดี (Connections & fttings are good.)					/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	/	/
3	สภาพพื้นที่บริเวณแนวท่อมีความปลอดภัย (The area around the pipe line is safe.)					/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	/	/
4	ความหนาของท่อมากกว่า 50% (Thickness of piping more than 50%)					/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	/	/
สัญลักษณ์ (Symbol)		ลายมือชื่อผู้ตรวจสอบ (Signature of Inspection)																												
/ ผ่าน (Accepted)						สมชาย	สมชาย	สมชาย	สมชาย	สมชาย	สมชาย		สมชาย	สมชาย	สมชาย	สมชาย	สมชาย	สมชาย		วิรัช	วิรัช	วิรัช	วิรัช	วิรัช	วิรัช		สมชาย	สมชาย	สมชาย	สมชาย	สมชาย	สมชาย
X ไม่ผ่าน (Not accept)																														
O อยู่ระหว่างแก้ไข (Under repair)																														

ข้อเสนอแนะ (Comment) :

หมายเหตุ (Remark): กรณี 1. พบปัญหาต้องแก้ไข ให้ผู้ตรวจสอบรายงานต่อหัวหน้าทราบทันที เพื่อแก้ไขเบื้องต้น (In case found abnormal about pipe. Inspector must be informing to supervisor for solve it.)

2. หัวหน้างานแจ้งผู้รับผิดชอบแก้ไข รับทราบปัญหา (The supervisor informs the responsible person to acknowledges and solve the problem.

แบบฟอร์ม (Form) : แบบตรวจสอบสภาพท่อดูดทราย (Sand suction pipe condition inspection form)

ชื่อโครงการ : โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1) งานก่อสร้างงานทางทะเล

(Project Name) Laem Chabang Port Development Phase 3 Project (Section 1) Marine Work

สถานที่ (Location) : LCP 3 ; ท่าเรือบริการ, Future Area วัน, เดือน, ปี (Month, Year) : กุมภาพันธ์ 2569

ลำดับ (No.)	รายละเอียดการตรวจสอบ (Description of inspection)	วันที่ (DATE)																													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	ท่ออยู่ในสภาพดี (The pipe is good condition.)		/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	/	/		/		/	/	/	/		/	/	/						
2	อุปกรณ์บริเวณจุดเชื่อมต่ออยู่ในสภาพดี (Connections & fittings are good.)		/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	/	/		/		/	/	/	/		/	/	/						
3	สภาพพื้นที่บริเวณแนวท่อมีความปลอดภัย (The area around the pipe line is safe.)		/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	/	/		/		/	/	/	/		/	/	/						
4	ความหนาของท่อมากกว่า 50% (Thickness of piping more than 50%)		/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	/	/		/		/	/	/	/		/	/	/						
สัญลักษณ์ (Symbol)		ลายมือชื่อผู้ตรวจสอบ (Signature of Inspection)																													
/ ผ่าน (Accepted)																															
X ไม่ผ่าน (Not accept)																															
O อยู่ระหว่างแก้ไข (Under repair)																															

ข้อเสนอแนะ (Comment) :

หมายเหตุ (Remark): กรณี 1. พบปัญหาต้องแก้ไข ให้ผู้ตรวจสอบรายงานต่อหัวหน้าทราบทันที เพื่อแก้ไขเบื้องต้น (In case found abnormal about pipe. Inspector must be informing to supervisor for solve it.)

2. หัวหน้างานแจ้งผู้รับผิดชอบแก้ไข รับทราบปัญหา (The supervisor informs the responsible person to acknowledges and solve the problem.

แบบฟอร์ม (Form) :	แบบตรวจสอบสภาพท่อดูดทราย (Sand suction pipe condition inspection form)
ชื่อโครงการ : (Project Name)	โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1) งานก่อสร้างงานทางทะเล Laem Chabang Port Development Phase 3 Project (Section 1) Marine Work
สถานที่ (Location) :	LCP3, Main Basin Ref. 1 Future Area
วัน, เดือน, ปี (Month, Year) :	March 2026

ลำดับ (No.)	รายละเอียดการตรวจสอบ (Description of inspection)	วันที่ (DATE)																													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	ท่ออยู่ในสภาพดี (The pipe is good condition.)		/		/	/	/	/		/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	/	/		/	/
2	อุปกรณ์บริเวณจุดเชื่อมต่ออยู่ในสภาพดี (Connections & fittings are good.)		/		/	/	/	/		/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	/	/		/	/
3	สภาพพื้นที่บริเวณแนวท่อมีความปลอดภัย (The area around the pipe line is safe.)		/		/	/	/	/		/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	/	/		/	/
4	ความหนาของท่อมากกว่า 50% (Thickness of piping more than 50%)		/		/	/	/	/		/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	/	/		/	/
สัญลักษณ์ (Symbol)		ลายมือชื่อผู้ตรวจสอบ (Signature of Inspection)																													
/ ผ่าน (Accepted)																															
X ไม่ผ่าน (Not accept)																															
O อยู่ระหว่างแก้ไข (Under repair)																															

ข้อเสนอแนะ (Comment) :

หมายเหตุ (Remark): กรณี 1. พบปัญหาต้องแก้ไข ให้ผู้ตรวจสอบรายงานต่อหัวหน้าทราบทันที เพื่อแก้ไขเบื้องต้น (In case found abnormal about pipe. Inspector must be informing to supervisor for solve it.)

2. หัวหน้างานแจ้งผู้รับผิดชอบแก้ไข รับทราบปัญหา (The supervisor informs the responsible person to acknowledges and solve the problem.

แบบฟอร์ม (Form) :	แบบตรวจสอบสภาพท่อดูดทราย (Sand suction pipe condition inspection form)
ชื่อโครงการ : (Project Name)	โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1) งานก่อสร้างงานทางทะเล Laem Chabang Port Development Phase 3 Project (Section 1) Marine Work
สถานที่ (Location) : LPC 3 (Future Area)	วัน, เดือน, ปี (Month, Year) : April 2026

ลำดับ (No.)	รายละเอียดการตรวจสอบ (Description of inspection)	วันที่ (DATE)																												
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	ท่ออยู่ในสภาพดี (The pipe is good condition.)	/	/	/	/			/	/	/	/	/					/	/	/		/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	
2	อุปกรณ์บริเวณจุดเชื่อมต่ออยู่ในสภาพดี (Connections & fittings are good.)	/	/	/	/			/	/	/	/	/					/	/	/		/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	
3	สภาพพื้นที่บริเวณแนวท่อมีความปลอดภัย (The area around the pipe line is safe.)	/	/	/	/			/	/	/	/	/					/	/	/		/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	
4	ความหนาของท่อมากกว่า 50% (Thickness of piping more than 50%)	/	/	/	/			/	/	/	/	/					/	/	/		/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	
สัญลักษณ์ (Symbol)		ลายมือชื่อผู้ตรวจสอบ (Signature of Inspection)																														
/ ผ่าน (Accepted)		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]					[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
X ไม่ผ่าน (Not accept)																																
O อยู่ระหว่างแก้ไข (Under repair)																																

ข้อเสนอแนะ (Comment) :

หมายเหตุ (Remark): กรณี 1. พบปัญหาต้องแก้ไข ให้ผู้ตรวจสอบรายงานต่อหัวหน้าทราบทันที เพื่อแก้ไขเบื้องต้น (In case found abnormal about pipe. Inspector must be informing to supervisor for solve it.)

2. หัวหน้างานแจ้งผู้รับผิดชอบแก้ไข รับทราบปัญหา (The supervisor informs the responsible person to acknowledges and solve the problem.

แบบฟอร์ม (Form) :	แบบตรวจสอบสภาพท่อดูดทราย (Sand suction pipe condition inspection form)
ชื่อโครงการ : (Project Name)	โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1) งานก่อสร้างงานทางทะเล Laem Chabang Port Development Phase 3 Project (Section 1) Marine Work
สถานที่ (Location) : LCP3 (Future Area, F2)	วัน, เดือน, ปี (Month, Year) : MAY 2026

ลำดับ (No.)	รายละเอียดการตรวจสอบ (Description of inspection)	วันที่ (DATE)																												
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	ท่ออยู่ในสภาพดี (The pipe is good condition.)	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	
2	อุปกรณ์บริเวณรุดเชื่อมต่ออยู่ในสภาพดี (Connections & fittings are good.)	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	
3	สภาพพื้นที่บริเวณแนวท่อมีความปลอดภัย (The area around the pipe line is safe.)	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	
4	ความหนาของท่อมากกว่า 50% (Thickness of piping more than 50%)	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	
สัญลักษณ์ (Symbol)		ลายมือชื่อผู้ตรวจสอบ (Signature of Inspection)																														
/ ผ่าน (Accepted)																																
X ไม่ผ่าน (Not accept)																																
O อยู่ระหว่างแก้ไข (Under repair)																																

ข้อเสนอแนะ (Comment) :

หมายเหตุ (Remark): กรณี 1. พบปัญหาต้องแก้ไข ให้ผู้ตรวจสอบรายงานต่อหัวหน้าทราบทันที เพื่อแก้ไขเบื้องต้น (In case found abnormal about pipe. Inspector must be informing to supervisor for solve it.)

2. หัวหน้างานแจ้งผู้รับผิดชอบแก้ไข รับทราบปัญหา (The supervisor informs the responsible person to acknowledges and solve the problem.

แบบฟอร์ม (Form) :	แบบตรวจสอบสภาพท่อดูดทราย (Sand suction pipe condition inspection form)
ชื่อโครงการ : (Project Name)	โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1) งานก่อสร้างงานทางทะเล Laem Chabang Port Development Phase 3 Project (Section 1) Marine Work
สถานที่ (Location) : LCP3 Area F2	วัน, เดือน, ปี (Month, Year) : June 2026

ลำดับ (No.)	รายละเอียดการตรวจสอบ (Description of inspection)	วันที่ (DATE)																													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	ท่ออยู่ในสภาพดี (The pipe is good condition.)	/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	/	/		/	/	
2	อุปกรณ์บริเวณจุด.เชื่อมต่ออยู่ในสภาพดี (Connections & fittings are good.)	/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	/	/		/	/	
3	สภาพพื้นที่บริเวณแนวท่อมีความปลอดภัย (The area around the pipe line is safe.)	/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	/	/		/	/	
4	ความหนาของท่อมากกว่า 50% (Thickness of piping more than 50%)	/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	/	/		/	/	
สัญลักษณ์ (Symbol)		ลายมือชื่อผู้ตรวจสอบ (Signature of Inspection)																													
/ ผ่าน (Accepted)																															
X ไม่ผ่าน (Not accept)																															
O อยู่ระหว่างแก้ไข (Under repair)																															

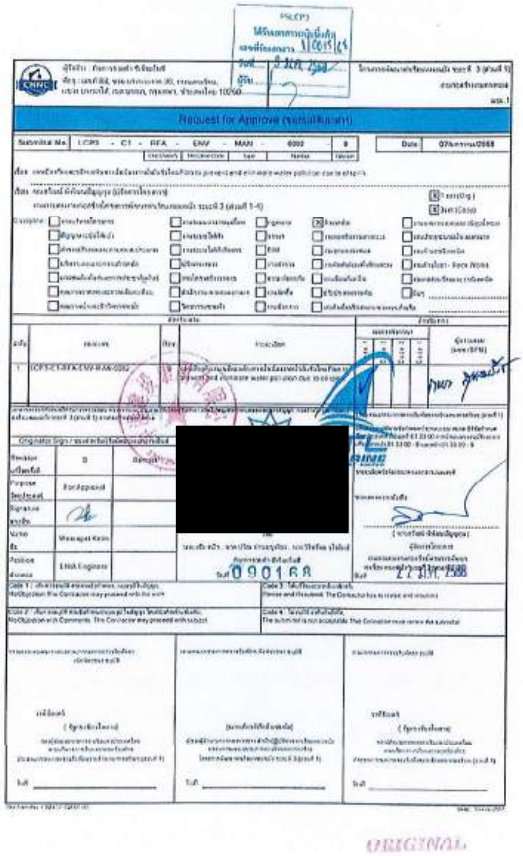
ข้อเสนอแนะ (Comment) :

หมายเหตุ (Remark): กรณี 1. พบปัญหาต้องแก้ไข ให้ผู้ตรวจสอบรายงานต่อหัวหน้าทราบทันที เพื่อแก้ไขเบื้องต้น (In case found abnormal about pipe. Inspector must be informing to supervisor for solve it.)

2. หัวหน้างานแจ้งผู้รับผิดชอบแก้ไข รับทราบปัญหา (The supervisor informs the responsible person to acknowledges and solve the problem.

ภาคผนวก 2ท

แผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมันรั่วไหล
โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1)
งานก่อสร้างทางทะเล



ORIGINAL

กิจการร่วมค้า ซีเอ็นเอ็นซี

แผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันรั่วไหล

Plan to prevent and eliminate water pollution due to oil spills.

หมายเลขเอกสาร : LCP3-C1-RFA-ENV-MAN-0002

ลำดับการแก้ไข : B

วันที่ออกเอกสาร : 7 มกราคม 2568

Sign			[redacted]		
B	07-01-2025	For Approval	Weerapat K.	Cherdvong S.	Chaiwat P.
REV	DATE	DESRIPTION	BY	CHECKED	APPROVED

ประวัติการแก้ไขเอกสาร

ลำดับที่	รายละเอียดการแก้ไข	วันที่ออก	จัดเตรียมโดย	ตรวจทานโดย	อนุมัติโดย
1	ปรับปรุง รูปที่ 8 แผนผังการติดต่อสื่อสาร กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินงานบนบกและงานทางทะเล (หน้า 22) ให้เป็นปัจจุบันและสอดคล้องตามเอกสาร LCP3-C1-RFA-SFT-MAN-0011 ฉบับปัจจุบัน	7 January 2025	Weerapat Ketin	Kanjana Suknoi	Wang Hanjie

1. บทนำ

กิจการร่วมค้า ซีเอ็นเอ็นซี (CNNC) เป็นบริษัทผู้รับเหมาหลักในโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1) งานก่อสร้างงานทางทะเล ("โครงการฯ") ประกอบด้วยงานสำคัญ ได้แก่ งานปรับปรุงคุณภาพดิน, งานขุดลอกและถมทะเล, งานคันหินล้อมพื้นที่ถมทะเล, งานเขื่อนกันคลื่น, งานประตูระบายน้ำและท่อลอด, งานปรับปรุงคลองบางละมุง, งานอาคารควบคุมสถานีสูบน้ำทะเล และงานติดตั้งเครื่องหมายช่วยการเดินเรือ โดยการก่อสร้างเริ่มต้นตั้งแต่เดือนพฤษภาคม พ.ศ.2564 และคาดว่าจะแล้วเสร็จในปี พ.ศ.2568

จากสถิติการเกิดน้ำมันรั่วไหล (Oil Spill) ในทะเลไทย (กรมควบคุมมลพิษ, 2566) มีสาเหตุของการรั่วไหลที่พบมากที่สุดคือ (1.) อุปกรณ์ที่ใช้ในการเดินเรือ เก็บกัก หรือสูบถ่ายน้ำมันชำรุด (2.) รั่วไหลระหว่างการสูบถ่ายน้ำมันกลางทะเลจากเรือขนาดใหญ่ลงสู่เรือขนาดเล็ก หรือระหว่างเรือกับท่าเทียบเรือ (3.) การลักลอบทิ้ง เช่น ปล่อยทิ้งน้ำมันชนิดเดิมก่อนบรรทุกน้ำมันชนิดใหม่ หรือลักลอบถ่ายน้ำอับเฉา (4.) เรืออับปาง เนื่องจากเรือโดนกันชนหินโสโครก/หินฉลาม หรือไฟไหม้ และ (5.) สาเหตุอื่นๆ เช่น น้ำทิ้งจากฝั่ง หรือรั่วไหลตามธรรมชาติ เช่น การรั่วจากแหล่งน้ำมันใต้ดิน หากมีน้ำมันรั่วไหลลงสู่ทะเลจะก่อให้เกิดความเสียหายอย่างร้ายแรงต่อสภาพแวดล้อมทางทะเล ทรัพยากรธรรมชาติ และแหล่งท่องเที่ยว แหล่งเพาะพันธุ์และอนุรักษ์สัตว์น้ำ การบูรณะฟื้นฟู พื้นที่เหล่านี้ให้กลับมีสภาพดีเหมือนเดิม ทำได้ยากและสิ้นเปลืองค่าใช้จ่ายสูง ดังนั้นจึงต้องมีแผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำจากน้ำมัน เพื่อให้การดำเนินการปฏิบัติการขจัดคราบน้ำมันเป็นไปอย่างรวดเร็ว และมีประสิทธิภาพเพื่อลดความเสียหายให้น้อยที่สุด

สำหรับงานก่อสร้างนอกชายฝั่ง จะมีเครื่องจักรทางน้ำจำนวนมาก มีทั้งชนิดที่มีเครื่องยนต์และไม่มีเครื่องยนต์ และมีกิจกรรมการเติมน้ำมันให้เรือ การสูบน้ำมันเก่า และอื่นๆ ดังนั้น จึงต้องจัดทำแผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันรั่วไหล โดยอ้างอิงจาก<u>แผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมันรั่วไหลของท่าเรือแหลมฉบัง จากรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายงาน EHIA) ของโครงการฯ</u> และ<u>แผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันในระดับชาติ</u> ซึ่งกล่าวถึงหน่วยงานที่รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและวิธีการ ขั้นตอนในการขจัดคราบน้ำมันในทะเล รวมทั้งวิธีการ สารเคมีที่ใช้ในการขจัดคราบน้ำมันในทะเล เพื่อผู้เกี่ยวข้องหรือผู้ประสบเหตุได้เข้าใจและปฏิบัติได้อย่างถูกต้อง

2. ขอบเขตการใช้งาน

ใช้ในการปฏิบัติการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน ที่เกิดขึ้นในสถานที่ก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1) งานก่อสร้างงานทางทะเล ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี

3. วัตถุประสงค์

เพื่อกำหนดภารกิจแนวทางในการปฏิบัติงาน ยุทธวิธี และกำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบและสามารถประสานความร่วมมือกับหน่วยปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องได้อย่างรวดเร็ว และมีประสิทธิภาพสูงสุดเพื่อลดผลกระทบที่จะมีผลต่อสภาพแวดล้อมและทรัพยากรธรรมชาติ อันเนื่องมากจากน้ำมันรั่วไหล หรืออันเนื่องจากการพบคราบน้ำมันในพื้นที่ก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1) งานก่อสร้างงานทางทะเล

4. การปฏิบัติ

4.1 การป้องกันการรั่วไหล

ก. ด้านความรู้ความเข้าใจของผู้ปฏิบัติงาน

(1) การวิเคราะห์ขั้นตอนการดำเนินงานและความเสี่ยงที่จะเกิดการหกล้นรั่วไหลของน้ำมันและสารเคมีในทุกพื้นที่ปฏิบัติการทางทะเลพร้อมกำหนดมาตรการป้องกัน หรือการวิเคราะห์งานเพื่อความปลอดภัย (Job Safety Analysis :JSA)

(2) จัดอบรม“ระเบียบปฏิบัติแผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมันรั่วไหล” “การสื่อสารกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน” และ “ข้อกำหนดกฎหมายที่เกี่ยวข้อง มาตรการและบทลงโทษในกรณีต่างๆ” เป็นต้น ให้แก่หัวหน้างาน กัปตันเรือและผู้ปฏิบัติงานทุกคน โดยครอบคลุมทุกภาษาตามบุคลากรผู้ปฏิบัติงาน

(3) การซ้อมแผนฉุกเฉินกรณีการหกล้นรั่วไหลของน้ำมันและสารเคมี นอกชายฝั่ง เป็นประจำทุกๆ 6 เดือนเพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมรับมือกับเหตุฉุกเฉิน

(4) ให้บรรจุหัวข้อการป้องกันน้ำมันรั่วไหลอยู่ใน Safety talk และการอบรมพนักงานเข้าใหม่

ข. ด้านความพร้อมของวัสดุอุปกรณ์

(5) การติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันเหตุฉุกเฉิน อาทิ วาล์วนิรภัย ระบบระบายความดันส่วนเกิน ระบบป้องกันอัคคีภัย ระบบตรวจจับการรั่วไหล เครื่องแยกคราบน้ำมันออกจากน้ำท้องเรือ (Oily Water Separator) และการปิดระบบฉุกเฉิน

(6) จัดให้มีวัสดุอุปกรณ์เพื่อรองรับกรณีเกิดการรั่วไหลของน้ำมันประจำเรือ โดยมีชนิดและปริมาณที่เหมาะสมเพียงพอ ได้แก่

- วัสดุดูดซับน้ำมัน (Oil Sorbent) เช่น เศษผ้า/ผ้าวน ขี้เลื่อย, วัสดุดูดซับน้ำมันชนิดแผ่น, วัสดุดูดซับน้ำมันชนิดพุ่น

- สารขจัดคราบน้ำมัน (Oil Dispersant) ที่ได้รับการรับรองว่าไม่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม พร้อมชุดอุปกรณ์พ่นสารขจัดคราบน้ำมัน
- ทุ่นกักน้ำมัน (Oil Boom) เป็นต้น

ค. ด้านระบบการทำงาน

(7) การตรวจสอบสภาพและซ่อมบำรุงอย่างสม่ำเสมอ ตามระยะเวลาที่กำหนดโดยผู้ออกแบบ

(8) การตรวจสอบเครื่องจักรทางน้ำที่มีโอกาสน้ำมันหกรั่วไหลเป็นประจำทุกสัปดาห์ โดยผ่านแบบฟอร์มรายการตรวจสอบ (Checklist)

(9) จัดให้มีระบบ Work Permit โดยต้องได้รับอนุญาตจากแผนก Safety และ EHIA ก่อนทำงาน สำหรับงานที่มีความเสี่ยงน้ำมันหกรั่วไหลได้ เช่น งานเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง งานเติมน้ำมันจากเรือสู่เรือ งานขนย้ายของเสียอันตรายประเภทน้ำมันใช้แล้ว เป็นต้น

(10) การตรวจสอบระดับน้ำมันเป็นประจำ หากพบน้ำมันลดลงผิดปกติ ให้เร่งดำเนินการตรวจสอบแก้ไข

(11) การตรวจเช็ควาล์วเปิดปิด โดยการตรวจสอบ Double check ด้วยผู้รับผิดชอบงานและหัวหน้างานตรวจสอบอีกครั้ง

(12) แสดงรายการ Checklist ตรวจเครื่องจักรทางน้ำเป็นประจำทุกวัน และแผนการบำรุงรักษาเครื่องจักร

(13) แสดงเอกสารแผนการจัดการน้ำอับเฉา และเอกสารการกำจัดของเสียบนเรือที่เป็นน้ำมันหรือสิ่งปนเปื้อนน้ำมันหรือสารเคมีอื่นๆ

4.2 การตรวจสอบการรั่วไหล

สามารถทำการตรวจสอบได้ทั้งทางอากาศและทางเรือ ซึ่งการตรวจสอบทางอากาศจะสามารถเห็น ทิศทางการแพร่กระจายของน้ำมันได้ชัดเจนกว่าทางเรือ การตรวจสอบการรั่วไหลควรพิจารณารายละเอียดดังต่อไปนี้

(1) ตำแหน่งพิกัดของคราบน้ำมัน

(2) ขนาดของคราบน้ำมันและพื้นที่โดยประมาณ

(3) ทิศทางการเคลื่อนที่

(4) ตำแหน่งของพื้นที่อ่อนไหวบริเวณใกล้เคียงหรือพื้นที่บริเวณชายฝั่ง

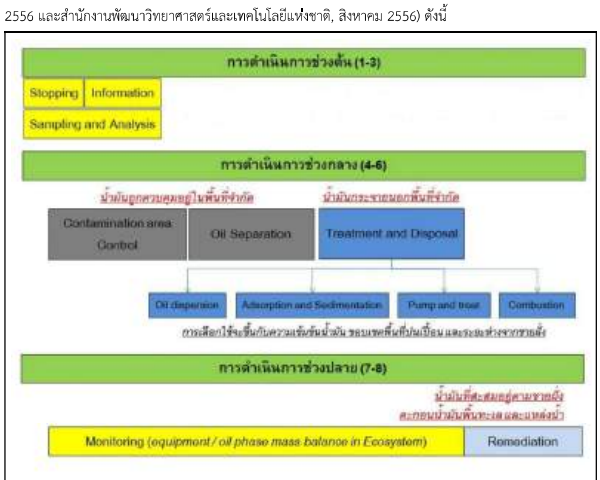
(5) สภาพอากาศซึ่งมีผลต่ออัตราการระเหย อัตราการกระจายตัวตามธรรมชาติ และอิมัลชันจากการรวมตัวของน้ำมันกับน้ำทะเล

(6) การดำเนินการตามแผนการตอบสนองการรั่วไหลที่มีประสิทธิภาพ

4.3 แนวทางจัดการน้ำมันรั่วไหล (Oil Spill) ลงสู่ทะเล

ยุทธวิธีในการขจัดคราบน้ำมัน ประกอบด้วยวิธีต่างๆ ซึ่งสามารถเลือกใช้ได้ตามความเหมาะสมของสถานการณ์ ความสามารถในการปฏิบัติการขจัดคราบน้ำมันในพื้นที่หนึ่งจะสัมพันธ์กับระดับความเสี่ยงต่อการเกิดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน และความไวต่อการได้รับความเสียหายจากคราบน้ำมันของพื้นที่นั้นๆ ทางเลือกใดๆ ในการขจัดคราบน้ำมัน จะต้องมีจุดประสงค์เพื่อลดผลกระทบโดยรวมต่อสิ่งแวดล้อมให้น้อยที่สุด โดยเฉพาะผลกระทบทางลบที่อาจเกิดกับแหล่งทรัพยากรธรรมชาติตลอดจนชีวิต ความเป็นอยู่ของชาวประมงหรือผู้เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ

ทางเลือกในการขจัดคราบน้ำมัน อาจเลือกใช้วิธีหนึ่งวิธีใด หรืออาจใช้ร่วมกันหลายวิธีก็ได้ โดยจะประกอบไปด้วย 8 ขั้นตอน ดังสรุปได้**รูปที่ 1** โดยแบ่งขั้นตอนต่างๆ ออกเป็น 3 ช่วงหลัก (รศ.ดร.พิสุทธิ์ เพียรมนกุล, กรกฎาคม 2556 และสำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ, สิงหาคม 2556) ดังนี้



ที่มา: รศ.ดร.พิสุทธิ์ เพียรมนกุล, กรกฎาคม 2556

รูปที่ 1 แนวทางจัดการน้ำมันรั่วไหล (Oil Spill) ลงสู่ทะเล

(1) การหยุดการรั่วไหลของน้ำมันให้ได้โดยเร็วที่สุด (Stopping) โดยดำเนินการตามคู่มือการปฏิบัติการในสถานการณ์ฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุ อาทิ การหยุดการส่งน้ำมันและควบคุมสถานการณ์ด้วยการปิดวาล์วทันที เพื่อไม่ให้มีการรั่วเพิ่ม การส่งสัญญาณหรือแจ้งสถานการณ์ให้บุคลากรรับทราบและให้ความร่วมมือ รวมไปถึงป้องกันการระเบิดหรือลุกไหม้ในบริเวณพื้นที่โดยรวม เป็นต้น ในกรณีที่ไม่ทราบจุดที่มีการรั่วไหลให้หยุดการทำงานของเครื่องจักรทางน้ำในบริเวณที่เกิดเหตุทันที

(2) การแจ้งเตือนและให้ข้อมูลกับภาคส่วนต่างๆ (Information) เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องจะต้องรีบดำเนินการแจ้งเตือนและให้ข้อมูลโดยด่วน เพื่อป้องกันไม่ให้มีผู้เสียชีวิตหรือผู้ได้รับบาดเจ็บ และการปนเปื้อนของน้ำมันที่รั่วไหลลงในสภาพแวดล้อม นอกจากนี้ การประสานและร่วมมือกับทีมงานผู้เชี่ยวชาญนับว่ามีความจำเป็นอย่างยิ่งในการวางแผนรับมือ และการคัดเลือกแนวทางการดำเนินการในขั้นตอนต่างๆ ให้เหมาะสมกับปริมาณน้ำมันที่รั่วไหล และสภาพแวดล้อมโดยรวม ขั้นดำเนินการสื่อสารให้เป็นไปตามเอกสาร แผนตอบโต้เหตุฉุกเฉินงานนอกชายฝั่งและงานทางบก เลขที่ : LCP3-C1-RFA-SFT-MAN-0011-B รายละเอียดในหัวข้อ **5. การสื่อสาร**

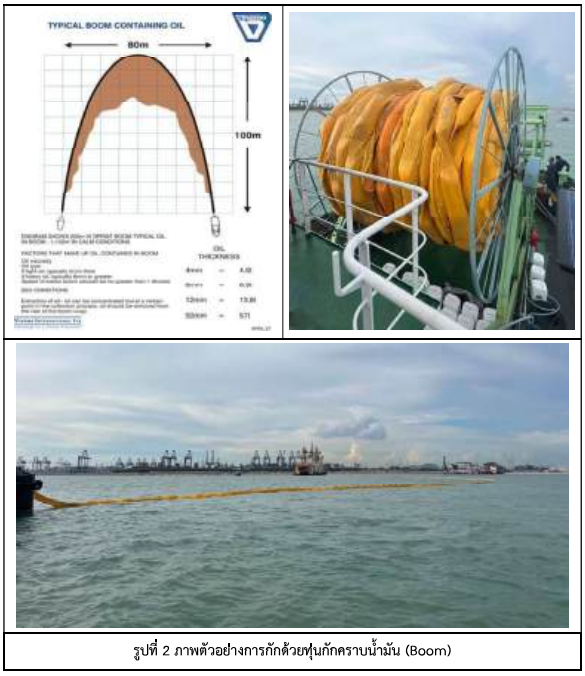
(3) การเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์ (Sampling and Analysis) ที่เกี่ยวข้องกับการวิเคราะห์และเก็บข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้น โดยทั่วไป ได้แก่

- ข้อมูลด้านปริมาณ (ปริมาณและอัตราการไหลของน้ำมันที่รั่วไหลลงสู่ทะเล รวมถึงความเข้มข้นของน้ำมันในเฟสของเหลว) โดยข้อมูลในส่วนนี้จะมีความสำคัญอย่างยิ่งต่อการประเมินผลลัพธ์การดำเนินการโดยรวม (เพื่อยืนยันว่าสามารถหยุดการรั่วไหลของน้ำมันได้จริง)
- ข้อมูลด้านปัจจัยทางกายภาพ (สภาพภูมิประเทศ สภาพอากาศ ความเร็วลม ลักษณะคลื่น อุณหภูมิ เป็นต้น) ซึ่งจะเป็นข้อมูลพื้นฐานที่จำเป็นและความสำคัญต่อการออกแบบและปรับเปลี่ยนแนวทางการจัดการและแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นอย่างเหมาะสมและทันท่วงทีในปัจจุบัน เข้าถึงข้อมูลออนไลน์ได้ที่ https://www.windy.com, http://coastalradar.gistda.or.th/app/map/router.php?page=current รวมถึงการใช้ภาพถ่ายหรือภาพวิดีโอจากอากาศยานไร้คนขับ (drone) เพื่อตรวจติดตามการแพร่กระจายของคราบน้ำมัน

(4) การควบคุมและจำกัดพื้นที่ของการปนเปื้อนน้ำมัน (Contamination area Control) โดยจะเป็นการรวบรวมและจำกัดปริมาณน้ำมันเอาไว้บนผิวน้ำในบริเวณใกล้ฝั่งในพื้นที่โครงการ คราบน้ำมันถูกควบคุมโดยการใช้ทุ่นลอยน้ำล้อมน้ำมัน (Floating) หรือทุ่นกักน้ำมัน (Oil Boom) ที่มีลักษณะของพื้นผิวที่เหมาะสมต่อการดักจับคราบน้ำมัน (ความไม่ชอบน้ำสูงหรือมีค่าพลังงานพื้นผิวต่ำใกล้เคียงกับของน้ำปนเปื้อนน้ำมัน รวมไปถึงมีลักษณะผิวที่ค่อนข้างขรุขระ) เพื่อป้องกันฟาร์มเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ และพื้นที่อ่อนไหวอื่นๆ การดำเนินการดังกล่าวยังส่งผลดีต่อกลไกการรวมตัวของอนุภาคน้ำมัน (Coalescence mechanism) ทำให้เกิดชั้นน้ำมันที่มีความหนาขึ้น และทำให้

ง่ายต่อการแยกน้ำมันปนเปื้อนดังกล่าวออกจากน้ำทะเล ดัง**รูปที่ 2** ในกรณีที่ทิศทางการเคลื่อนที่ของน้ำมันไปยังบริเวณที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจและสิ่งแวดล้อม พื้นที่บริเวณชายฝั่ง หรือพื้นที่เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ ให้ปกป้องบริเวณดังกล่าวด้วยด้วยทุ่นกักน้ำมัน (Boom) เพื่อป้องกันมิให้คราบน้ำมันเข้าไปทำความเสียหาย

โดยการจัดการในขั้นตอนนี้ ขึ้นอยู่กับปริมาณที่รั่วไหล อ้างอิงจากหัวข้อ 4.1 ระดับการรั่วไหลของน้ำมัน



รูปที่ 2 ภาพตัวอย่างการกักด้วยทุ่นกักคราบน้ำมัน (Boom)

(5) การแยกน้ำมันปนเปื้อน (Oil Separation) เมื่อกักเก็บน้ำมันไว้ในทุ่นได้แล้ว น้ำมันจะถูกสูบออกจากผิวน้ำด้วยเครื่องสูบ/ช้อนน้ำมัน (Skimmer) เพื่อทำการเก็บคราบน้ำมันขึ้นไปเก็บในภาชนะที่เตรียมไว้บนเรือ ดัง**รูปที่ 3** ในปัจจุบันอุปกรณ์ Skimmer มีอยู่ 2 แบบ ได้แก่

- แบบที่ใช้ระบบสูบหรือแบบไฮดรอลิค (Pumping or hydraulic devices) น้ำมันจะถูกสูบออกไปหรือสกัดโดยอุปกรณ์ที่ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก เช่น ฝายที่สามารถปรับได้ (Adjustable weir) ปัจจัยที่สำคัญคือ ความหนาของชั้นน้ำมัน ทำให้บางครั้งต้องเพิ่มกลไกที่ทำให้น้ำมันมีความหนาขึ้นก่อนที่จะเอาออกไป ยกตัวอย่างเช่น สกิมเมอร์แบบสูบ (Pump skimmer) และสกิมเมอร์แบบฝาย (Weir skimmer) เป็นต้น
- แบบที่ใช้สมบัติการดูดซับ (Adsorption property) ได้แก่ สกิมเมอร์แบบลูกกลิ้ง (Drum skimmer) สกิมเมอร์แบบดิสก์ (Disc skimmer) สกิมเมอร์แบบสายพาน (Belt skimmer) เป็นต้น อุปกรณ์ประเภทนี้จะอาศัยการดูดซับบนวัสดุของน้ำกับน้ำมันที่แตกต่างกัน ซึ่งเกี่ยวกับแรงตึงผิว (Interfacial tension) ของวัสดุนั้นๆ โดยที่การเลือกใช้วัสดุที่มีค่าแรงตึงผิววิกฤตต่ำ คือ มีค่าน้อยกว่าค่าแรงตึงผิวของน้ำมันมากๆ ยกตัวอย่างเช่น วัสดุประเภท PTFE และฟลูออโรคาร์บอน จะยิ่งส่งผลดีต่อประสิทธิภาพการแยก รวมไปถึงการคัดเลือกน้ำมันที่ดีขึ้น เนื่องจากค่าพลังงานพื้นผิวต่ำยิ่งต่ำจะส่งทำให้น้ำยิ่งเกาะติดยากขึ้น โดยเราอาจกล่าวได้ว่าอุปกรณ์ประเภทนี้ได้รับความนิยมค่อนข้างมากในการประยุกต์ใช้งานในปัจจุบัน นอกจากนี้ ในปัจจุบันได้มีชุดอุปกรณ์ดูดซับน้ำมันในกรณีฉุกเฉิน (Emergency oil spill kit) ซึ่งจะประกอบไปด้วยชนิดผ้ากรองหรือดูดซับน้ำมันที่บรรจุอยู่ในถังพลาสติกเพื่อให้ในการแยกน้ำมันปนเปื้อนออกจากเฟสน้ำ [Rachu 2009]

ในการนี้ เราอาจกล่าวได้ว่าขั้นตอนการควบคุมและขั้นตอนการแยก (ที่กล่าวถึงข้างต้น) จัดเป็นการบำบัดขั้นต้น (Pre-treatment) ที่มีวัตถุประสงค์หลักเพื่อนำกลับปริมาณน้ำมันออกจากเฟสน้ำให้ได้ปริมาณมากและรวดเร็วที่สุด และเพื่อลดภาระความสกปรก (Loading) จากการปนเปื้อนของน้ำมันโดยด่วน และช่วยลดผลกระทบในด้านปริมาณสารเคมี ด้านพลังงาน ด้านค่าใช้จ่าย และผลเสียระยะยาวที่อาจเกิดขึ้นจากขั้นตอนการบำบัดและกำจัดซึ่งจะได้กล่าวถึงในส่วนต่อไป ดังนั้น การเตรียมความพร้อมในด้านต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับขั้นตอนการควบคุมและการแยก รวมไปถึงการออกแบบ เลือกใช้งานอุปกรณ์ และเดินระบบอย่างเหมาะสมและทันท่วงทีนับว่ามีความจำเป็นและสำคัญอย่างยิ่งต่อการรับมือกับอุบัติเหตุเกี่ยวกับการรั่วไหลหรือการปนเปื้อนของน้ำมันทางทะเล



รูปที่ 3 ภาพตัวอย่างเครื่องสูบ/ช้อนน้ำมัน (Skimmer)

(6) การบำบัดและกำจัด (Treatment and Disposal) การจัดการกับปริมาณน้ำมันที่หลงเหลือภายหลังจากขั้นตอนการควบคุมและขั้นตอนการแยกหรือจัดการกับอนุภาคน้ำมันที่กระจายออกไปภายนอกบริเวณที่ได้ทำการควบคุมไว้ โดยจัดเป็นกระบวนการ Post-treatment ดัง**รูปที่ 4** โดยใช้สารกระจายน้ำมัน (Oil Dispersant) และการใช้วัสดุดูดซับน้ำมัน (Oil Absorbent) รูปแบบการดำเนินการที่นิยมใช้งานในปัจจุบัน ได้แก่

- วิธีการกระจายน้ำมัน (Oil dispersion method) โดยการใช้สารเคมีจำพวกสารลดแรงตึงผิว (Surfactant) และสารกระจาย (Dispersant) ซึ่งเป็นสารเพิ่มการกระจายตัวของน้ำมันมักจะถูกนำมาใช้เพื่อเร่งกระจายตัวของน้ำมันให้น้ำมันแตกตัวเป็นอนุภาคขนาดเล็กและสามารถย่อยสลายได้ง่ายด้วยจุลินทรีย์ โดยการโปรยจากเครื่องบินและการฉีดเข้าไปที่จุดที่มีการรั่วไหลของน้ำมัน ในปัจจุบัน ได้มีการคิดค้นและออกแบบสารหรือชีวภัณฑ์ทางธรรมชาติที่ประกอบไปด้วยสารกระจายน้ำมันหรือสารลดแรงตึงผิวธรรมชาติ (Bio-surfactant) จุลินทรีย์ และเอนไซม์ ซึ่งสามารถทำหน้าที่ทั้งการกระจายอนุภาคน้ำมันให้มีขนาดเล็ก และเพิ่มประสิทธิภาพการย่อยสลายน้ำมัน รวมไปถึงช่วยลดผลกระทบต่อสภาพแวดล้อมจากการใช้สารเคมีอีกทางหนึ่งด้วย โดยทั่วไป วิธีการนี้ควรใช้จัดการกับความเข้มข้นน้ำมันปนเปื้อนที่ค่อนข้างต่ำและมีพื้นที่ปนเปื้อนของคราบน้ำมันในวงกว้าง รวมไปถึงอยู่ห่างไกลจากพื้นที่ที่มีความอ่อนไหว (ชุมชน สถานที่ท่องเที่ยว หรือฟาร์มเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ)
- กรณีสารขจัดคราบน้ำมัน เป็นสารชีวภาพภายใต้ชื่อทางการค้า KEEEN : OIL SPILL CONTROL สามารถใช้เพื่อการขจัดคราบน้ำมันในประเทศไทยได้ โดยมีเอกสารรับรองดัง**รูปที่ 5** และมีเงื่อนไขการใช้ ดังนี้ (1) ให้ใช้ได้ในทะเล ที่มีระดับความลึกของน้ำไม่น้อยกว่า 10 เมตร (2) ห้ามใช้ในพื้นที่ที่ไม่มีการแลกเปลี่ยนมวลน้ำ หรือเป็นที่น้ำขังนิ่ง (3) ควรใช้ห่างจากพื้นที่อ่อนไหวตามธรรมชาติ ได้แก่ แนวปะการัง แหล่งหญ้าทะเล รวมทั้งพื้นที่เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ ไม่น้อยกว่า ๑ ไมล์ทะเล และ (4) หากจะใช้ผลิตภัณฑ์นี้ในปริมาณมากกว่า 500. ลิตร ต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมเจ้าท่าและกรมควบคุมมลพิษ
- กรณีสารขจัดคราบน้ำมัน เป็นสารเคมี ควรกระทำในกรณีที่ปฏิบัติการใช้ทุ่นกักคราบน้ำมันไม่ได้ผลหรือไม่ทันการหรือจะเป็นผลดีต่อสิ่งแวดล้อมโดยรวม โดยสารเคมีที่เลือกใช้ต้องอยู่ในรายชื่อสารขจัดคราบน้ำมันที่กรมควบคุมมลพิษอนุญาตให้ใช้ในประเทศไทย (List of Dispersants approved for use in Thailand) และสำหรับทะเลที่มีความลึกน้อยกว่า 10 เมตร ต้องขออนุญาตกรมควบคุมมลพิษ (คพ.) เป็นลายลักษณ์อักษรตามแบบ คพ.01
- วัสดุดูดซับ อาจเป็นทางเลือกที่ได้รับการพูดถึงมากที่สุด วิธีนี้มักใช้กับพื้นที่ซึ่งมีน้ำมันรั่วไหลไม่มากนัก หรือไม่ก็ใช้เป็นขั้นตอนสุดท้ายที่เหลือน้ำมันไม่มากแล้ว วัสดุดูดซับมีหลากหลายชนิดทั้งที่ทำจากวัสดุธรรมชาติ เช่น พีทมอส วัสดุคาร์บอน ดิน ซึ่งสามารถดูดซับน้ำมันได้ 3-20 เท่าของน้ำหนักวัสดุ หรือวัสดุสังเคราะห์ เช่น โพลียูรีเทน โพลีเอธิลีน ซึ่งสามารถดูดซับน้ำมันได้ถึง 70 เท่าของน้ำหนักวัสดุ วัสดุดูดซับที่ดีจะต้องมีรูพรุนสูง และสามารถจับกักน้ำมันแต่ไม่ชอบน้ำ ใช้ในกรณีเก็บกวาดเศษน้ำมันที่เหลือหลังจากการดักเก็บน้ำมันที่รั่วไหลด้วยวิธีอื่นจนหมดแล้ว ดัง**รูปที่ 6**



รูปที่ 4 ภาพตัวอย่างการใช้สารกระจายน้ำมัน (Oil Dispersant)



ที่ คค ๐๔๐๖.๔/ 2428

กรมเจ้าท่า
๔๘ ถนนอัษฎางค์ กรุงเทพฯ ๑๐๒๐๐

๒๕ มิถุนายน ๒๕๕๖

เรื่อง ขอขยายอายุอนุญาตใช้สารขจัดคราบน้ำมัน KEEEN : OIL SPILL CONTROL ในประเทศไทย

เรียน ผู้อำนวยการบริหาร บริษัท คีนน์ จำกัด

อ้างถึง ๑. หนังสือกรมเจ้าท่า ที่ คค ๐๔๐๖.๔/๒๔๙๘ ลงวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๕๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกรมเจ้าท่า ที่ คค ๐๔๐๖.๔/๒๔๙๘ ลงวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๕๖ จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ท่านได้ขออนุญาตใช้สารขจัดคราบน้ำมัน KEEEN : OIL SPILL CONTROL ในประเทศไทย ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

กรมเจ้าท่า พิจารณาแล้วเห็นสมควรอนุญาตให้ใช้สารขจัดคราบน้ำมัน KEEEN : OIL SPILL CONTROL ในประเทศไทยได้ ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ ทั้งนี้ ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในหนังสือที่สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ โดยเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

[redacted]

อธิบดีกรมเจ้าท่า

สำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ
กลุ่มสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์/โทรสาร ๐ ๒๕๕๔ ๘๘๑๖

รูปที่ 5 เอกสารรับรองสามารถใช้สารชีวภาพภายใต้ชื่อทางการค้า KEEEN : OIL SPILL CONTROL เพื่อการขจัดคราบน้ำมันในประเทศไทยได้



รูปที่ 6 ภาพตัวอย่างการใช้วัสดุดูดซับน้ำมัน (Oil Absorbent)

(7) การติดตามตรวจสอบ (Monitoring) สำหรับการดำเนินการในขั้นตอนนี้ จะเกี่ยวข้องกับการตรวจสอบอุปกรณ์และระบบ (Equipment and System) ที่นำมาใช้งาน โดยทั่วไป มักจะถูกใช้งานเป็นระยะเวลาค่อนข้างนานและอยู่ในสภาพแวดล้อมที่แปรปรวน (ขึ้นกับสภาพอากาศ คนหรือเจ้าหน้าที่ และอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นได้เสมอ) นอกจากนี้ ในขั้นตอนนี้ยังสัมพันธ์กับการเก็บตัวอย่างและการวิเคราะห์ผลการดำเนินการตามแนวทางที่กล่าวถึงข้างต้น โดยจะเกี่ยวข้องกับปริมาณและความเข้มข้นของน้ำมันที่ปนเปื้อนอยู่ในองค์ประกอบส่วนต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับมลพิษทางน้ำในรูปของน้ำมัน สารเคมี และสารอินทรีย์ที่ย่อยสลายได้ยากทางชีวิต (Refractory organic substance) ในบริเวณพื้นที่โดยรอบที่ได้รับผลกระทบจากการปนเปื้อนของการรั่วไหลของน้ำมัน โดยเฉพาะอย่างยิ่งอนุภาคน้ำมันส่วนที่ละลายน้ำได้ (เช่น โลหะหนัก ไฮโดรคาร์บอนขนาดเล็ก ฯลฯ) ซึ่งควรมีการระบุความเสี่ยงในการสะสมในระบบนิเวศน์และระยะเวลาครึ่งชีวิตในการย่อยสะลาย (เพื่อใช้เป็นพารามิเตอร์ติดตามสภาพการกระจายตัว ประเมินประสิทธิภาพของเจือจางทางธรรมชาติ (Natural dilution) การย่อยสลายตามธรรมชาติ และผลกระทบทางระบบนิเวศน์อื่นๆ

การดำเนินการติดตามและเก็บข้อมูลข้างต้นอย่างต่อเนื่องนั้น จะทำให้เราทราบถึงสถานการณ์ของปัญหาการรั่วไหลของน้ำมันและประสิทธิภาพการดำเนินการได้อย่างทันเหตุการณ์ ซึ่งจะส่งผลดีต่อการวางแผนและปรับเปลี่ยนรูปแบบการดำเนินการของแต่ละแนวทางที่กล่าวถึงข้างต้น รวมไปถึงการจัดสรรทีมงานได้อย่างเหมาะสม

(8) การฟื้นฟูสภาพ (Remediation) สำหรับการดำเนินการในขั้นตอนนี้กล่าวได้ว่ามักจะเป็นขั้นตอนสุดท้าย (Final Step) ของการดำเนินการเพื่อจัดการกับน้ำมันที่รั่วไหลในทะเล ดังนั้น ก่อนที่จะเริ่มการดำเนินการในขั้นตอนนี้ เราควรที่จะทราบให้แน่ชัดถึงข้อมูล ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการในขั้นตอนต่างๆ ที่กล่าวถึงข้างต้น โดยเฉพาะอย่างยิ่งประเด็นที่ว่า

- เราสามารถหยุดการรั่วไหลของน้ำมันจากแหล่งกำเนิดได้แล้วหรือยัง
- ยังมีปริมาณน้ำมันอีกเท่าไหร่ที่แขวนลอยอยู่ในทะเล
- ประสิทธิภาพการแยก รวมไปถึงการบำบัดและกำจัดจะเป็นอย่างไร
- ลักษณะการเคลื่อนที่ และระยะเวลาที่จะเคลื่อนที่เข้าสู่ฝั่งเป็นเท่าใด

เนื่องจากจะส่งผลต่อการวางแผนในการฟื้นฟูสภาพ (อาจต้องมีการปิดกั้นพื้นที่เพื่อดำเนินการ) และประสิทธิภาพการดำเนินการโดยรวม นอกจากนี้ การดำเนินการในขั้นตอนนี้ยังต้องการความร่วมมือจำนวนมากจากหลากหลายภาคส่วนที่เกี่ยวข้องไม่ว่าจะเป็นองค์กรต้นเหตุของปัญหา หน่วยงานภาครัฐ (ส่วนกลาง และส่วนท้องถิ่น) นักวิชาการและผู้เชี่ยวชาญในด้านต่างๆ รวมไปถึงภาคประชาชน สำหรับแนวทางการฟื้นฟูสภาพที่ควรพิจารณาและความสำคัญนั้น น่าจะประกอบไปด้วย

- **การจัดการกับพื้นที่บริเวณชายฝั่ง (Management of contaminated area / coast)** เป็นวิธีขจัดคราบน้ำมันในกรณีที่คราบน้ำมันถูกพัดเข้าหาฝั่ง โดยใช้คนและอุปกรณ์เข้าเก็บรวบรวมคราบน้ำมัน และใช้อุปกรณ์ช่วยเก็บคราบน้ำมันในกรณีที่คราบน้ำมันจับตัวเป็นก้อนหรือปนเปื้อนกับ ขยะ เช่น พลั่ว เสียม และถุงพลาสติก รวมทั้งใช้เครื่องมือตักน้ำมันในกรณีที่คราบน้ำมันยังไม่จับกันเป็นก้อน
- **วิเคราะห์เหตุที่เกิดพร้อมทั้งกำหนดแนวทางในการปรับปรุงแก้ไข**
- **การจัดอบรมและให้ความรู้ (Training)** กับภาคส่วนต่างๆ เพื่อให้ข้อมูลในด้านต่างๆ อาทิ ที่มาและผลกระทบที่เกิดขึ้น แนวทางการดำเนินการและประเด็นต่างๆ ที่ควรพิจารณาปรับปรุง แนวปฏิบัติสำหรับเจ้าหน้าที่และประชาชนทั่วไป รวมไปถึงคำแนะนำที่เหมาะสมเกี่ยวกับข้อควรปฏิบัติในการฟื้นฟูสภาพและระบบนิเวศน์โดยรวม

ในการขจัดคราบน้ำมัน จะต้องมีการรวบรวมและพิจารณาข้อมูลที่เกี่ยวข้องทั้งหมด เช่น ชนิดของน้ำมัน ปริมาณการรั่วไหล ทิศทางและความเร็วของกระแสน้ำ กระแสลม สภาพอากาศ พื้นที่ที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจและสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้ **เพื่อที่จะได้เลือกวิธีการที่มีประสิทธิภาพที่สุด ในการที่จะลดผลกระทบที่เกิดขึ้นจากคราบน้ำมันสำหรับผู้ที่จะเป็นผู้พิจารณาข้อมูลดังกล่าว และตัดสินใจเลือกวิธีการขจัดคราบน้ำมันได้นั้น ต้องเป็นผู้ที่มีพื้นฐานความรู้ด้านมลพิษจากน้ำมัน และได้รับการฝึกอบรมทางด้านนี้มาโดยเฉพาะ**

5. ระดับการรั่วไหลของน้ำมัน

การแบ่งระดับการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่ทะเลสอดคล้องกับลักษณะการใช้น้ำมันของเครื่องจักรทางน้ำในโครงการฯ และแผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันแห่งชาติ พ.ศ. 2545 การประสานความร่วมมือเพื่อปฏิบัติการขจัดคราบน้ำมัน อาจแบ่งตามระดับการรั่วไหลของน้ำมัน 3 ระดับ ได้ดังนี้

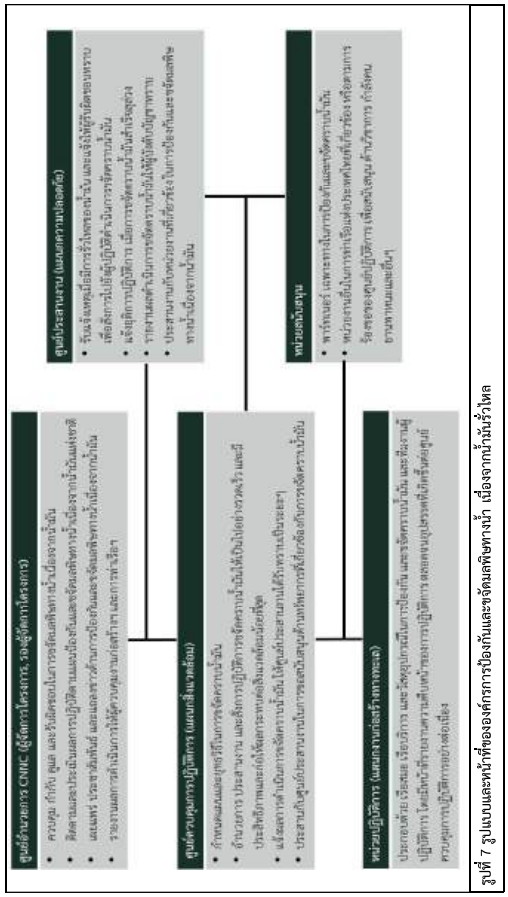
(1) ระดับที่ 1 (Tier I) น้ำมันรั่วไหลขนาดเล็ก ไม่เกิน 20 ตัน ซึ่งอาจเกิดจากกิจกรรมขนถ่ายน้ำมันบริเวณท่าเทียบเรือ เป็นต้น การดำเนินการขจัดคราบน้ำมันในระดับนี้เป็นความรับผิดชอบของ CNNC และพาร์ทเนอร์ของ CNNC ทั้งนี้ต้องแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบในโอกาสแรก

(2) ระดับที่ 2 (Tier II) น้ำมันรั่วไหลขนาดกลาง ระหว่าง 20 - 1,000 ตัน ซึ่งอาจเกิดจากอุบัติเหตุ เช่น เรือชนกัน เป็นต้น การดำเนินการขจัดคราบน้ำมันในระดับนี้ จะต้องประสานงานศูนย์อำนวยการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน ท่าเรือแหลมฉบัง (ศปน.ทลฉ.) ซึ่งจะต้องดำเนินการตามแผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน ท่าเรือแหลมฉบังและแผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันแห่งชาติ

(3) ระดับที่ 3 (Tier III) เป็นการรั่วไหลของน้ำมันขนาดใหญ่ ปริมาณเกินกว่า 1,000 ตัน ซึ่งอาจเกิดจากอุบัติเหตุที่รุนแรง การดำเนินการขจัดคราบน้ำมันในระดับนี้จำเป็นต้องขอการสนับสนุนเพิ่มเติมจากต่างประเทศ

6. องค์กรการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน

รูปแบบ หน้าที่และองค์ประกอบขององค์กรดัง**รูปที่** 7



รูปที่ 7 รูปแบบและหน้าที่ขององค์กรการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมันรั่วไหล

7. ขั้นตอนการปฏิบัติ

รูปแบบ หน้าที่และองค์ประกอบขององค์กรดัง**รูปที่** 7
โดยการสื่อสารและการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุน้ำมันหกรั่วไหล แบ่งเป็น 3 กรณี ดังนี้

7.1 กรณีพบคราบน้ำมันในทะเล ไม่ทราบแหล่งรั่วไหล

(1) ผู้พบคราบน้ำมันในทะเล จะต้องแจ้งไปยังหัวหน้างาน นายเรือ หรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในทะเล ทันที

(2) หัวหน้างาน นายเรือ หรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในทะเลให้ตรวจสอบตำแหน่งที่พบคราบน้ำมัน บันทึกภาพถ่ายนิ่ง ภาพคลื่อนไหว แล้วให้รายงานไปยังผู้จัดการความปลอดภัย

(3) ผู้จัดการความปลอดภัยประสานงานไปยังทีมสิ่งแวดล้อม เพื่อตรวจสอบอีกครั้ง หลังจากที่ได้รับรายงานแน่นอนจากทีมสิ่งแวดล้อม ให้รายงานไปยังหน่วยงานภายใน CNNC หรือภายนอกตาม **รูปที่** 8 รวมทั้งต้องแจ้งไปยังหน่วยงานความปลอดภัยทางทะเล ผ่าน VHF Marine Band : ช่อง 73 ความถี่ 156.675 MHZ, ช่อง 71 ความถี่ 156.575 MHZ.

7.2 กรณีเกิดเหตุน้ำมันหกในเรือ

(1) เมื่อมีผู้พบน้ำมันหก จะต้องรีบรายงานต้นเรือ ต้นกลเรือทันที

(2) นายเรือหรือผู้ทำหน้าที่แทนต้องใช้มาตรการตามวิธีการโดยให้แจ้งคนในเรือทราบโดยทันที โดยผ่านเครื่องมือสื่อสารภายในเรือหรือด้วยปากเปล่า เพื่อเจ้าหน้าที่ประจำสถานีฉุกเฉิน เมื่อน้ำมันหกจะได้รอรับคำสั่งดำเนินการต่อไป

(3) คนเรือจะต้องหยุดงานประจำที่ทำโดยทันที และเข้าประจำตำแหน่งที่สถานี ในกรณีนั้งานต่อไปนี้จะต้องหยุดไว้ก่อนแล้วรอฟังคำสั่งจากนายเรื่อ ได้แก่ งานบำรุงรักษาและซ่อมทำเรื่อ, งานทำอาหาร

(4) ต้นกลเรือจะเป็นผู้กำหนดจุดที่น้ำมันหก หาสาเหตุ อำนวยการวิธีป้องกันน้ำมันหก และประมาณการน้ำมันที่อาจหกลันใน-นอกเรือ แล้วให้รายงานผลไปยังนายเรือ

(5) ต้นเรือจะเป็นผู้อำนวยการโดยตรงเพื่อป้องกันการขยายตัวของน้ำมันหก และสามารถตัดสินใจได้ทันทีว่าจะให้ลูกเรือทำอะไร จะใช้เครื่องมือและวัสดุใดบ้างและรายงานผลไปยังนายเรือ ถ้านายเรือไม่อยู่หรือให้ต้นเรือ รายงานไปยังตัวแทนและเพื่อขอความช่วยเหลือ

(6) ต้นหนจะต้องยืนยันทิศทางลม ความเร็วลม กระแสน้ำ แล้วรายงานไปยังนายเรือ และต้นเรือ

(7) นายเรือรายงานไปยังผู้จัดการความปลอดภัย หลังจากที่ได้รับรายงานแน่นอนจากต้นกลเรือ ต้นเรือและจากสถานที่เกิดเหตุ

(8) ผู้จัดการความปลอดภัย ตรวจสอบข้อมูลและแจ้งให้หน่วยที่เกี่ยวข้องทราบ หากพิจารณาเห็นว่าจะต้องมีการดำเนินการขจัดคราบน้ำมันด้วย **องค์กรการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันรั่วไหล** ให้แจ้งผู้จัดการโครงการ เพื่อประกาศให้ทุกแผนกภายใต้องค์กรฯ รับทราบ และทำหน้าที่ตามที่กำหนดไว้ ดัง**รูปที่ 8**

7.3 กรณีน้ำมันรั่วไหลในทะเล

ในขั้นนี้ต้องดำเนินการโดย**องค์กรการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมันรั่วไหล**

(1) การแจ้งเหต

- เมื่อพบเหตุการณ์รั่วไหลของน้ำมันในทะเล ให้ผู้พบเหตุแจ้งไปยังหน้างาน นายเรือ หรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในทะเล ทันที
- หน้างาน นายเรือ หรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในทะเล แจ้งไปยังผู้จัดการความปลอดภัย

(2) การปฏิบัติเมื่อได้รับแจ้งเหตุ

- ศูนย์ประสานงาน (แผนกความปลอดภัย) ตรวจสอบข้อมูล และแจ้งให้หน่วยที่เกี่ยวข้องทราบ
- หน่วยปฏิบัติการ (แผนกงานก่อสร้างทางทะเล) ดำเนินการตรวจสอบ หากพิจารณาเห็นว่าจะต้องมีการดำเนินการขจัดคราบน้ำมันตามแผนฉบับนี้ ให้หน่วยปฏิบัติการ (แผนกงานก่อสร้างทางทะเล) ดำเนินการป้องกันและขจัดคราบน้ำมันในขั้นต้นโดยทันที

(3) การปฏิบัติของศูนย์ประสานงาน (แผนกความปลอดภัย และแผนกประชาสัมพันธ์)

- รับแจ้งเหตุเมื่อมีการรั่วไหลของน้ำมัน
- รายงานศูนย์อำนวยการ CNNC (ผู้จัดการโครงการ, รองผู้จัดการโครงการ) เพื่อสั่งการไปยังผู้ปฏิบัติดำเนินการขจัดคราบน้ำมัน
- ประสานการสนับสนุนการปฏิบัติการของหน่วยปฏิบัติ
- ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน
- รับผิดชอบในการประชาสัมพันธ์ และแจ้งเตือนเรือและประชาชนที่อาจได้ผลกระทบ โดยแจ้งผ่านเรือฉุกเฉิน
- รวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการขจัดคราบน้ำมัน

- รายงานผลดำเนินการขจัดคราบน้ำมันให้ผู้บังคับบัญชาทราบ
- แจ้งยุติการปฏิบัติการ เมื่อการขจัดคราบน้ำมันสำเร็จลุล่วง

(4) การปฏิบัติของศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการ (แผนกสิ่งแวดล้อม)

- กำหนดแผนและยุทธวิธีในการขจัดคราบน้ำมัน
- อำนวยการ ประสานงาน และสั่งการปฏิบัติการขจัดคราบน้ำมันให้เป็นไปอย่างรวดเร็ว และมีประสิทธิภาพและก่อให้ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุด
- แจ้งผลการดำเนินการขจัดคราบน้ำมัน ให้ศูนย์ประสานงานได้รับทราบเป็นระยะๆ
- ประสานการปฏิบัติการระหว่างหน่วยต่างๆ ในแผนฯ และหน่วยงานหรือองค์กรอื่นที่เกี่ยวข้อง
- ประเมินผลการปฏิบัติการต่อเนื่อง และเสนอแนะศูนย์ประสานงานเพื่อขอรับการสนับสนุนเพิ่มเติม

(5) การปฏิบัติการของหน่วยปฏิบัติการ

- ดำเนินการขจัดคราบน้ำมันตามภารกิจที่ได้รับมอบหมาย
- รายงานผลการปฏิบัติให้ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการทราบ

(6) การปฏิบัติของหน่วยสนับสนุน

- สนับสนุนกำลังคน ผู้เชี่ยวชาญ อุปกรณ์ เครื่องมือ ยานพาหนะ เสบียงอาหารเครื่องดื่ม และอื่น ๆ ที่จำเป็น ตามที่ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการ หรือศูนย์ประสานงานร้องขอ
- พาร์ทเนอร์ที่มีความเชี่ยวชาญในการควบคุมและขจัดน้ำมัน ได้แก่ บริษัท เฟิสท์ อินเตอร์เซอร์วิส จำกัด (คุณประเสริฐ เบอร์โทร 093-789-4694), บริษัท ศรีราชา ออฟชอร์ 88 จำกัด (คุณกิตติ เบอร์โทร 081-9383198)

(7) การเก็บรวบรวมสิ่งปนเปื้อนน้ำมัน

- ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการติดต่อประสานงานกับจังหวัด เพื่อดำเนินการเก็บรวบรวมสิ่งปนเปื้อนน้ำมัน และติดต่อประสานกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม หรือศูนย์กำจัดกากอุตสาหกรรมเอกชน เพื่อดำเนินการกำจัดสิ่งปนเปื้อนน้ำมัน ต่อไป

(8) การยุติการปฏิบัติการ

- ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการมีหน้าที่ประเมินผลการปฏิบัติการ หากพิจารณาเห็นว่าการปฏิบัติการขจัดคราบน้ำมันสำเร็จลุล่วงแล้ว ให้แจ้งศูนย์ประสานงาน เพื่อขออนุมัติหัวหน้าศูนย์ฯ ยุติการปฏิบัติการ

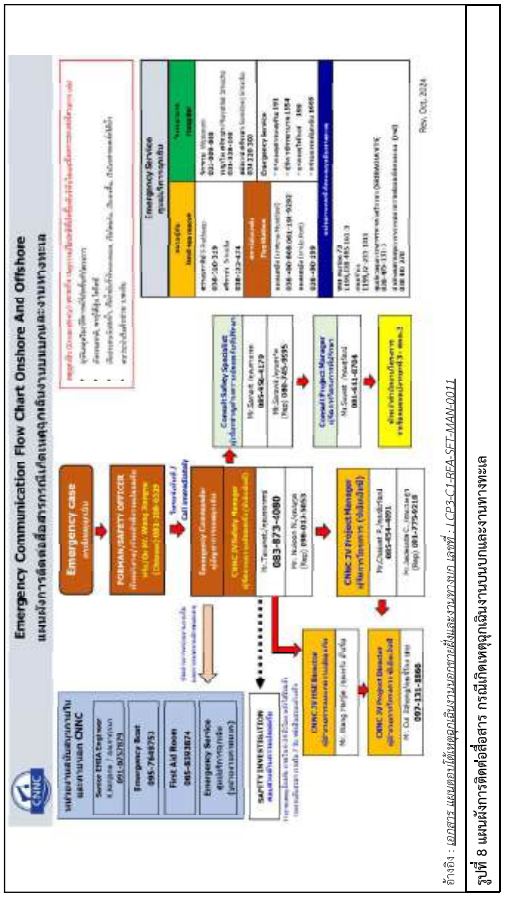
(9) การประเมินผล

- ศูนย์ประสานงานมีหน้าที่สรุป ประเมินผลการดำเนินการ และรายงานให้เ กปน.ทราบ พร้อมทั้งเสนอแนะข้อแก้ไขสำหรับการปรับปรุงแผนป้องกันและขจัดคราบน้ำมันให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

8. การสื่อสาร

การสื่อสารระหว่างศูนย์ประสานงานกับศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการ และหน่วยงานสนับสนุนต่างๆ ให้ใช้การประสานทางโทรศัพท์และโทรสาร ตามหมายเลขโทรศัพท์และโทรสารของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตาม**รูปที่ 8**

การสื่อสารระหว่างศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการกับเรืออำนวยการ เรือปฏิบัติการให้ใช้วิทยุสื่อสาร VHF Marine Band ช่อง 73 ความถี่ 156.675 MHZ. ช่อง 71 ความถี่ 156.575 MHZ. ส่วนการประสานงานภายในระหว่างเรือปฏิบัติงาน ให้เลือกใช้ความถี่วิทยุได้ตามความเหมาะสม



ข้างต้น : *เอกสาร แผนตอบโต้เหตุฉุกเฉินงานบนบกพื้นและงานทางทะเล เลขที่ : LCP3-C1-6PA-SFT-MAN-0011*

รูปที่ 8 แผนผังการติดต่อสื่อสาร กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินงานบนบกและงานทางทะเล

ภาคผนวก 2ธ

แผนตอบโต้เหตุฉุกเฉินงานนอกชายฝั่งและงานบนบก

Emergency Communication Flow Chart Onshore And Offshore
แผนผังการติดต่อสื่อสารกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินงานบนบกและงานทางทะเล

หน่วยงานสนับสนุนภายในและภายนอก CNNC

- **Senior EHIA Engineer**
  K.Kanjana / คุณกาญจนา
  091-075-7879
- **Ambulances**
  084-581-0911
- **First Aid Room**
  063-153-7025
- **Emergency Service**
  ศูนย์บริการฉุกเฉิน
  (หน่วยงานภาคนอก)

Emergency case
กรณีเหตุฉุกเฉิน

↓

FORMAN/SAFETY OFFICER
หัวหน้างาน/เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย
หรือ/Or Mr. Wang Jiangyu
(Chinese) 081-108-6529

↓ **โทรแจ้งทันที / Call immediately**

ประสานงานหน่วยงานภายในและภายนอกตามลักษณะเหตุ ←

Emergency Commander
ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน

CNNC JV Safety Manager
ผู้จัดการความปลอดภัย (ซีเอ็นเอ็นซี)

Mr.Sthaporn./คุณสถาพร
094-552-6522

Miss Kamonchanok K./คุณกมลชนก
(Rep) **097-285-1559**

SAFETY INVESTIGATION
สอบสวนด้านความปลอดภัย

รายงานเหตุเบื้องต้น ภายใน 6-24 ชั่วโมง หลังได้รับแจ้ง
รายงานสืบสวนฯ ภายใน 7 วัน หลังสืบสวนแล้วเสร็จ

CNNC JV HSE Director
ผู้อำนวยการแผนกความปลอดภัย (ซีเอ็นเอ็นซี)
Mr. Wang Hanjie /คุณหวัง ฮั้นเจี่ย

↓

CNNC JV Project Director
ผู้อำนวยการโครงการ (ซีเอ็นเอ็นซี)
Mr. Wang Yaowu/คุณหวัง เหย้าอู่

CNNC JV Project Manager
ผู้จัดการโครงการ (ซีเอ็นเอ็นซี)

Mr.Chaiwat P./คุณชัยวัฒน์
085-454-4091

Mr.Jadesada C. /คุณเจษฎา
(Rep) **091-775-9218**

Consult Safety Specialist
ผู้เชี่ยวชาญด้านความปลอดภัย (คคง.)

Mr.Samart /คุณสามารถ
085-956-4179

Mr.Sorawit /คุณสรวิศ
(Rep) **080-745-9995**

Consult Project Manager
ผู้จัดการโครงการ (คคง.)

Mr. Soros /คุณโสพัส
081-808-5905

หัวหน้าสำนักงานโครงการ
ท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ 3 - สคฉ.3

เหตุฉุกเฉิน (Emergency) หมายถึง เหตุการณ์ไม่ปกติที่เกิดขึ้นทันทีทันใดและมีผลกระทบต่อโครงการ เช่น

- อุบัติเหตุหรืออุบัติการณ์ที่เกิดขึ้นกับโครงการ
- ภัยธรรมชาติ, พายุไต้ฝุ่น, ไฟไหม้
- เรือประสบภัยจมน้ำ, เรือน้ำมันรั่วไหลลงทะเล, เรือโดนกัน, เรือเกยตื้น, เรือโดนสายเคเบิ้ลใต้น้ำ
- คนประจำเรือเจ็บป่วย บาดเจ็บ

Emergency Service
ศูนย์บริการฉุกเฉิน

หน่วยกู้ภัย land-sea rescue	โรงพยาบาล Hospital
สว่างประทีป S Pratheep **038-310-319** **ศรีราชา** Sriracha **038-222-474**	**วิภาราม** Wipharam **033-009-800** **พญาไท ศรีราชา** Phayathai Sriracha **038-328-100** **สมเด็จศรีราชา** Queen Savang Vadhana Memorial Hospital 038-322-157-8 **สมิติเวช ศรีราชา** Samitivej Sriracha **038 320 300**
สถานีดับเพลิง Fire Station **แหลมฉบัง** (เทศบาล Municipal) **038-400-808, 061-191-9292** **แหลมฉบัง** (ท่าเรือ Port) **038-490-199**	**Emergency Service** **- แจ้งเหตุด่วนเหตุร้าย 191** **- กู้ชีพ วชิรพยาบาล 1554** **- แจ้งเหตุไฟไหม้ 199** **- หน่วยแพทย์ฉุกเฉิน 1669**

หน่วยงานกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินทางทะเล

VHF Marine 73
1199,038-495-161-3

กรมเจ้าท่า
1199,02-233-1311

ศูนย์ควบคุมการจราจรทางน้ำศรีราชา **(SRIRACHA VTS)**
038-495-131-3

สำนักงานควบคุมการจราจรและความปลอดภัยทางทะเล (สจป)
038 400 270

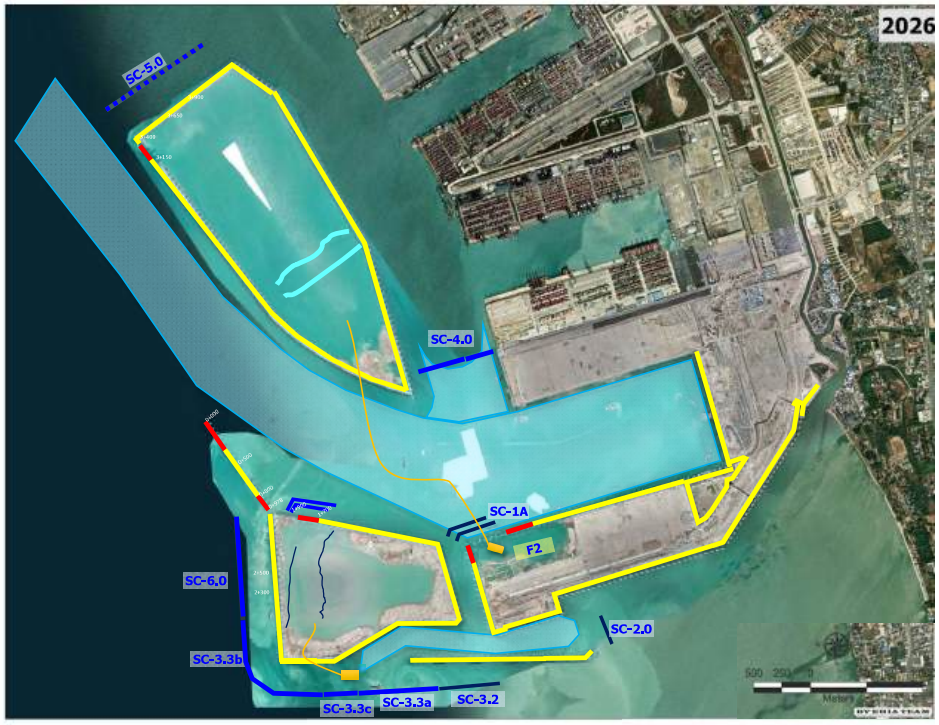
Rev. Jan, 2026

ภาคผนวก 2น

การตรวจสอบม่านกันตะกอนด้วยภาพมุมสูง

ผลการตรวจสอบและบำรุงรักษาม่านกันตะกอน ณ ปัจจุบัน

ชื่อม่าน	ผลการตรวจสอบ (07 ม.ค. 2569)	วันที่ซ่อมแซมแก้ไข	ผลการตรวจสอบ (12 ม.ค. 2569)
SC-PVD4	-	ไม่ใช้งาน	-
SC-PVD6	-	ไม่ใช้งาน	-
SC-4.0	อยู่ในสภาพดี	-	อยู่ในสภาพดี
SC-1A	-	ไม่ใช้งาน	-
SC-2.0	20 ต.ค. 68 นำออก	ไม่ใช้งาน	20 ต.ค. 68 นำออก
SC-3.1	-	ไม่ใช้งาน	-
SC-3.2	-	ไม่ใช้งาน	-
SC-3.3a	อยู่ในสภาพดี	-	อยู่ในสภาพดี
SC-3.3c	อยู่ในสภาพดี	-	อยู่ในสภาพดี
SC-3.3b	อยู่ในสภาพดี	-	อยู่ในสภาพดี
SC-6.0	อยู่ในสภาพดี	-	อยู่ในสภาพดี
SC-FA1	ขยับไประยะที่ 2	ไม่ใช้งาน	ขยับไประยะที่ 2
SC-FA2	2 ต.ค. 68 นำออก	ไม่ใช้งาน	2 ต.ค. 68 นำออก
SC-FA3	แก้ไข	-	อยู่ในสภาพดี
SC-BC4	-	ไม่ใช้งาน	-
SC-SP1	อยู่ในสภาพดี	-	อยู่ในสภาพดี



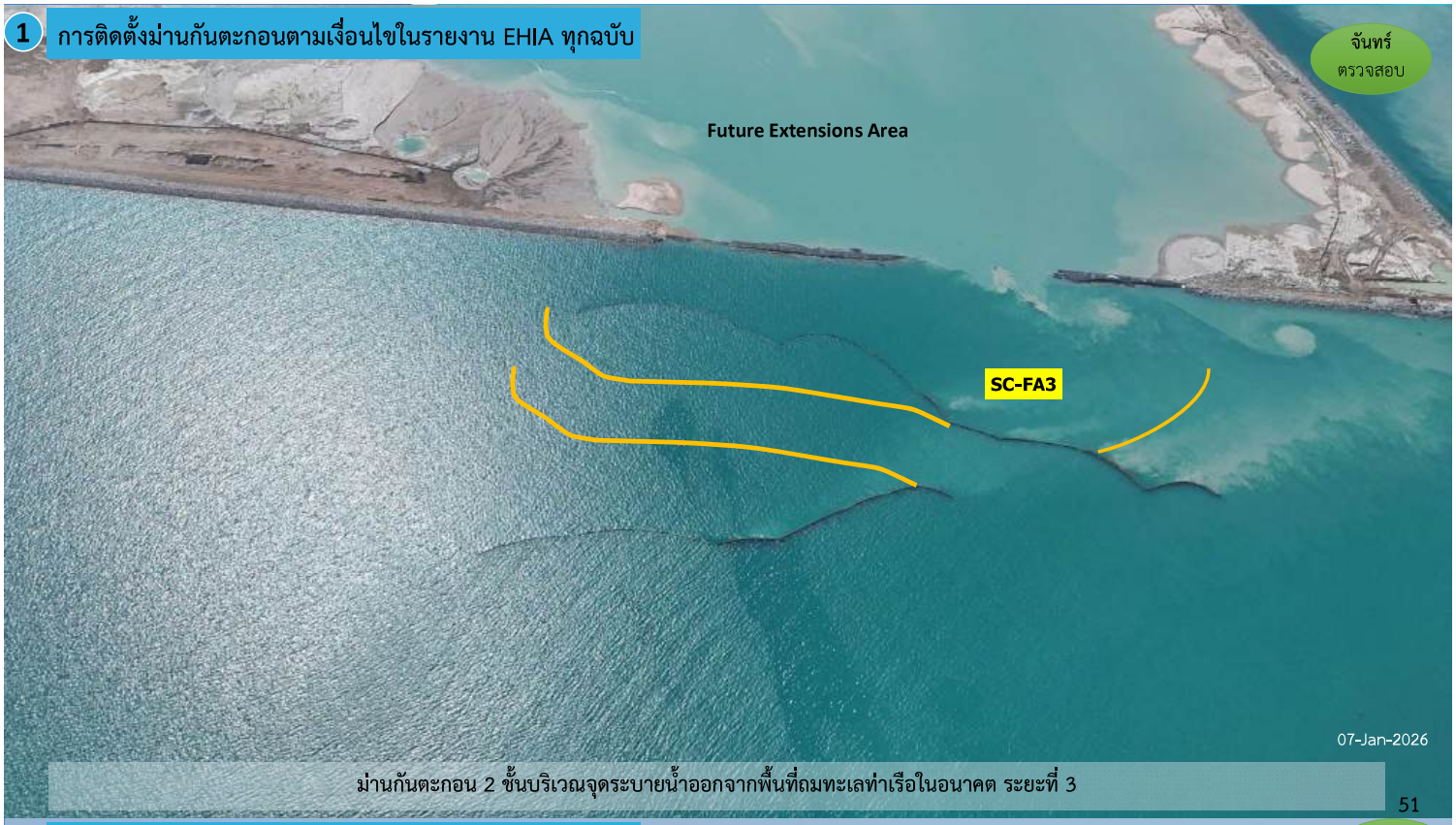
1 การติดตั้งม่านกันตะกอนตามเงื่อนไขในรายงาน EHIA ทุกฉบับ



ม่านกันตะกอน 1 ชั้นบริเวณรอบนอกพื้นที่ก่อสร้าง (รวมล้อมรอบเรือขุด)


1
การติดตั้งม่านกันตะกอนตามเงื่อนไขในรายงาน EHIA ทุกฉบับ
จันทร์
ตรวจสอบ
SC-3.3b
SC-3.3c
SC-3.3a
07-Jan-2026
ม่านกันตะกอน 1 ชั้นบริเวณรอบนอกพื้นที่ก่อสร้าง/ พื้นที่ก่อสร้าง Revetment
49


1
การติดตั้งม่านกันตะกอนตามเงื่อนไขในรายงาน EHIA ทุกฉบับ
จันทร์
ตรวจสอบ
SC-6.0
07-Jan-2026
ม่านกันตะกอน 1 ชั้นบริเวณรอบนอกพื้นที่ก่อสร้าง/ พื้นที่ก่อสร้าง Revetment
50



ม่านกันตะกอน 2 ชั้นบริเวณจุดระบายน้ำออกจากพื้นที่ถมทะเลท่าเรือในอนาคต ระยะที่ 3

51

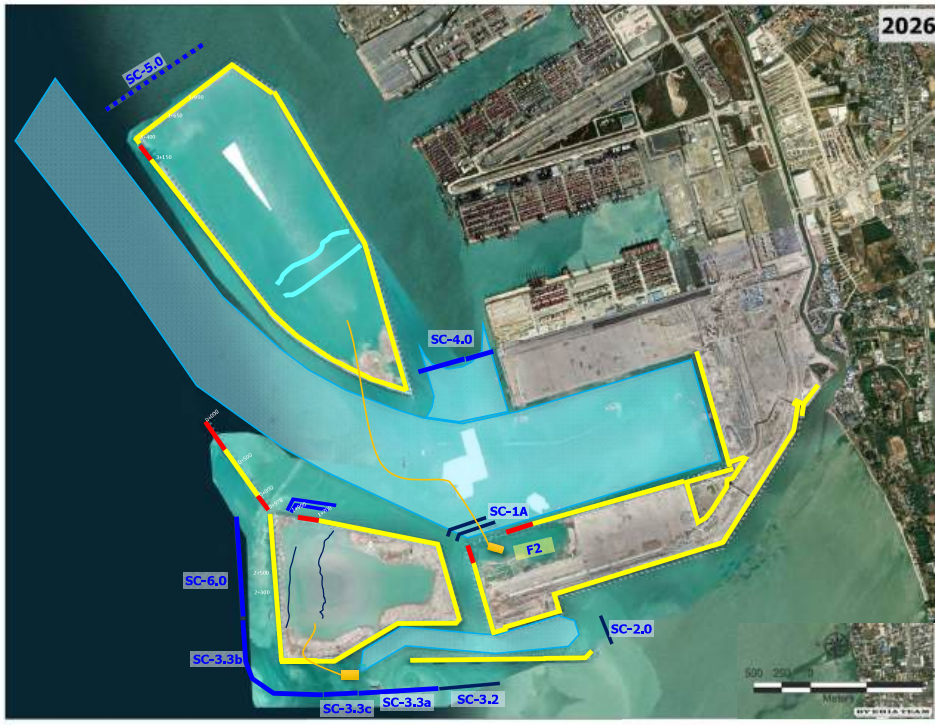


ม่านกันตะกอน 2 ชั้นบริเวณจุดระบายน้ำออกจากพื้นที่เก็บตะกอน ระยะที่ 1

52

ผลการตรวจสอบและบำรุงรักษาม่านกันตะกอน ณ ปัจจุบัน

ชื่อม่าน	ผลการตรวจสอบ (2 ก.พ. 2569)	วันที่ซ่อมแซมแก้ไข	ผลการตรวจสอบ (9 ก.พ. 2569)
SC-PVD4	-	ไม่ใช้งาน	-
SC-PVD6	-	ไม่ใช้งาน	-
SC-4.0	อยู่ในสภาพดี	-	อยู่ในสภาพดี
SC-1A	-	ไม่ใช้งาน	-
SC-2.0	20 ต.ค. 68 นำออก	ไม่ใช้งาน	20 ต.ค. 68 นำออก
SC-3.1	-	ไม่ใช้งาน	-
SC-3.2	-	ไม่ใช้งาน	-
SC-3.3a	อยู่ในสภาพดี	-	อยู่ในสภาพดี
SC-3.3c	อยู่ในสภาพดี	-	อยู่ในสภาพดี
SC-3.3b	อยู่ในสภาพดี	-	อยู่ในสภาพดี
SC-6.0	อยู่ในสภาพดี	-	อยู่ในสภาพดี
SC-FA1	ขยับไประยะที่ 2	ไม่ใช้งาน	ขยับไประยะที่ 2
SC-FA2	2 ต.ค. 68 นำออก	ไม่ใช้งาน	2 ต.ค. 68 นำออก
SC-FA3	อยู่ในสภาพดี	-	ชำรุด
SC-BC4	-	ไม่ใช้งาน	-
SC-SP1	อยู่ในสภาพดี	-	อยู่ในสภาพดี



1 การติดตั้งม่านกันตะกอนตามเงื่อนไขในรายงาน EHIA ทุกฉบับ



ม่านกันตะกอน 1 ชั้นบริเวณรอบนอกพื้นที่ก่อสร้าง (รวมล้อมรอบเรือขุด)

ภาคผนวก 2บ

เอกสารประกันโครงการ

สำนักงานใหญ่/ที่อยู่จดทะเบียน
[illegible]
โทรศัพท์ [illegible]

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี
[illegible]

บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :
[illegible]
Yannawa, Bangkok 10120
TEL. [illegible]

www.dhipaya.co.th

ป.ต.

การแก้ไขทั่วไป (ENDORSEMENT)

ORIGINAL

รหัสบริษัท Company Code	DHP	เอกสารแนบท้ายเลขที่ Endorsement No.	24019-112-[illegible]	ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ Being Part of the Policy No.	14019-112-[illegible]
ชื่อผู้เอาประกันภัย Name of Insured	CNNC Joint Venture and/or As per Attach			วันที่เอกสาร Endorsement issued on	19 November 2024

ระยะเวลามีผลบังคับ Effective Date	397 days	เริ่มวันที่ From	31 May 2025	เวลา 24:00 น. at hours	สิ้นสุดวันที่ Expiry Date	2 July 2026	เวลา 24:00 น. at hours

เบี้ยประกันภัยเพิ่ม/ลด Additional/Refund Premium	อากร Duty	ภาษีมูลค่าเพิ่ม Value Added Tax	เบี้ยประกันภัยรวม Total Premium
(US[illegible] บาท Baht	([illegible] บาท Baht	บาท Baht	[illegible] บาท Baht

เป็นที่ตกลงกันว่า ในระยะเวลาซึ่งมีผลบังคับดังระบุไว้ในเอกสารนี้ กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้น ได้มีการเปลี่ยนแปลงดังต่อไปนี้ :-
It is hereby noted and agreed that the amendment (s) is (are) made to above mentioned policy, particulars as undernoted :-

It is hereby understood and agreed that with effective as inception date.

The terms and conditions will adjust to be as follow:-

Extend Insurance Period:

From **May 5th, 2025** until the project is completed but not exceed the estimated time for completion is **July 2nd 2026.**
(local standard time, both days inclusive), including testing, commissioning and trial operation,
plus 24 months Extended Maintenance Period.

Additional Premium: as below

PREMIUM	US$.
STAMP DUTY	US$.
VAT	US$.
TOTAL PREMIUM	US$.

Payment terms: Payment 100% due on within 90 days from endorsement issue.

Other terms and conditions remain unchanged of this policy.

ส่วนข้อความและเงื่อนไขอื่นๆ เป็นไปตามเดิม
All other terms and conditions remain unchanged.

เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทฯ โดยบุคคลผู้มีอำนาจกระทำการแทนบริษัทฯ ได้ลงลายมือชื่อและประทับตราของบริษัทฯ ไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัทฯ
As evidence the Company has caused this policy to be signed by duly authorized persons and the Company's stamp to be affixed at its office.

กรรมการ Director	กรรมการ Director	ผู้รับมอบอำนาจ Authorized Signature

สำหรับลูกค้า

Absolute Deductible for A.O.A	Section I – Material Damage 1.Natural Hazards Testing/ Maintenance Period: USD50,000.00 or 5% of loss, whichever is higher. 2.Other Risks : USD20,000.00 . Section II – Third Party Liability 1.Property Damage: USD10,000.00. 2.Bodily Injury: Nil
Period of Insurance :	1.Construction/Erection Period: Tentatively from 15/09/2024 00:00 to 26/02/2028 24:00. The actual project commencement date shall be the date specified in the commencement order issued by the owner, and the construction period is 1260 days in total. (Local time of the Project) 2.Maintenance Period: 24 months after the ending of Construction/Erection Period. If the Construction/Erection Period is delayed, the Maintenance Period will be postponed to start up accordingly.
Premium Rate :	Section I – Material Damage: 0.238% Section II – Third Party Liability: 0.238%
Premium :	THB 18,343,999.75
Premium Payment :	Pay the premium in two installments (1)Pay 60% of the Premium within 60 days after the issue of the Policy. (2)Pay 40% of the Premium within 13 months after the issue of the Policy.
Law & Jurisdiction :	Material Damage: Thailand Third Party Liability: Worldwide (Excluding US, Canada and Australia)
Disputation Resolution :	All disputes under this policy arising between Insured and the Insurer shall be settled through friendly negotiations at first. When two parties fail to reach an agreement after negotiations, such disputes shall be submitted to arbitration or courts for legal actions.
Remarks :	1.The following sequence shall prevail for interpretation and application: a. Insurance Schedule b. Remarks c. Special Clauses d. General Clause

1115 ถนนพระราม 3
แขวงช่องนนทรี
เขตยานนาวา
กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 1736, 0 2239 2200
โทรสาร 0 2239 2049

บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

1115 RAMA 3 ROAD,
CHONG NONSI,
YANNAWA, BANGKOK 10120,
THAILAND,
TEL. 1736, 0 2239 2200
FAX. 0 2239 2049

Construction All Risks Insurance & Third Party Liability Insurance

INSURANCE SCHEDULE

ORIGINAL

Policy No. :	14019-299-240001134
Type of Insurance :	Construction All Risks Insurance & Third Party Liability Insurance
Applicant :	CHEC (THAI) Company Ltd.
Insured :	1. Employer/Principal: Port Authority of Thailand 2. Contractor: CHEC (THAI) Company Ltd. 3. Including but not limited to all subcontractors, designers, engineers, manufacturers, suppliers and consultants and other parties relative to the Project. Each for their respective rights and interests in connection with the Project.
Name of the Project :	Project of Laem Chabang Port Phase 3, Infrastructure Works (Contract 2)
Site of the Project :	Thailand
Insurance Coverage :	Section I – Material Damage Cover the loss and relative fees of the following Insured property caused by Natural Hazard or Accident insured under Section I during the Insurance Period: All permanent and temporary works, preliminary works (including associated works and facilities), also including materials, goods, parts, excavations, spare parts, inventory, consumables and all other property belonging to or being taken care or custody by the insured while on or nearby the Project site. Section II – Third Party Liability The Insured's legal liability for third party death or bodily injury (whether fatal or not) and/or property damage occurring in connection with the performance of the Project insured under Section I and happening on or in the vicinity of the site during the Period of Insurance.
Sum Insured/Limit of Indemnity :	Section I – Material Damage Sum Insured of the Project: THB 6,832,981,815.95 (Tax excluded) Section II – Third Party Liability Limit of indemnity for any one accident: THB341,649,090.8, no limit in aggregate. Memo:"ANY ONE ACCIDENT" (A.O.A) shall mean any one accident or series of accidents arising out of one event.

ภาคผนวก 2ป

บันทึกสถิติอุบัติเหตุจากการคมนาคมทางบก

บันทึกอุบัติเหตุจากการคมนาคม
กิจการร่วมค้า ซีเอ็นเอ็นซี

ประจำเดือน มกราคม 2569

วัน/เดือน/ปี	รายละเอียดของการเกิดอุบัติเหตุ	ผู้ที่ได้รับบาดเจ็บ	ทรัพย์สินที่ได้รับความเสียหาย	จำนวนทรัพย์สินเสียหาย
8/ม.ค./2569	เมื่อวันที่ 8 มกราคม 2569 เวลาประมาณ 17.30 น. เกิดเหตุเฉี่ยวชนระหว่างรถบรรทุกขนส่งหิน (ผรม.1) กับรถบรรทุกน้ำ (ผรม.2) จากการเข้าตรวจสอบพื้นที่เกิดเหตุ พบว่า ขณะคนขับรถบรรทุกขนส่งหินกำลังขับรถออกจากลานกองหินเพื่อมุ่งหน้าไปยังท่าเรือ (Jetty 15) รถบรรทุกหินสีแดงไม่ได้ตรวจสภาพการจราจรและความปลอดภัยก่อนออกจากพื้นที่ เมื่อพบรถบรรทุกน้ำขับวิ่งเข้ามาในระยะใกล้ จึงทำการเบรกกะทันหันทำให้ระยะเบรคไม่เพียงพอ ในขณะเดียวกัน คนขับรถบรรทุกน้ำได้ขับรถตรงมายังบริเวณดังกล่าวเพื่อไปยังท่าเรือนอกชายฝั่ง โดยไม่เห็นรถบรรทุกขนส่งหินสีแดงและไม่ได้ชะลอความเร็ว ส่งผลให้เกิดการเฉี่ยวชนกันเหตุการณ์ดังกล่าวทำให้รถบรรทุกขนส่งหินได้รับความเสียหายบริเวณมุมขวาและกันชนหน้าด้านขวา ส่วนรถบรรทุกน้ำได้รับความเสียหายบริเวณกันสาดล้อหลัง และด้านข้างถังน้ำด้านซ้าย	-	รถบรรทุกขนส่งหิน (ผรม.1) และ รถบรรทุกน้ำ (ผรม.2)	15,000 บาท (รถบรรทุกขนส่งหิน 5,000 บาท, รถบรรทุกน้ำ 10,000 บาท)

สรุปมูลค่าเสียหาย

1. จำนวนทรัพย์สินเสียหายทั้งหมด.....15,000.....บาท
2. จำนวนค่ารักษาพยาบาลทั้งหมด.....-.....บาท
3. อื่นๆ.....

ลงชื่อ _____

.....25..../.....มกราคม..../...2569....

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย จป.วิชาชีพ

บันทึกอุบัติเหตุจากการคมนาคม
กิจการร่วมค้า ซีเอ็นเอ็นซี

ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2569

วัน/เดือน/ปี	รายละเอียดของการเกิดอุบัติเหตุ	ผู้ที่ได้รับบาดเจ็บ	ทรัพย์สินที่ได้รับความเสียหาย	จำนวนทรัพย์สินเสียหาย
-	-	-	-	-

สรุปมูลค่าเสียหาย

1. จำนวนทรัพย์สินเสียหายทั้งหมด.....-.....บาท
2. จำนวนค่ารักษาพยาบาลทั้งหมด.....-.....บาท
3. อื่นๆ.....

ลงชื่อ ----------

.....25..../.....กุมภาพันธ์..../...2569....

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย จป.วิชาชีพ

บันทึกอุบัติเหตุจากการคมนาคม
กิจการร่วมค้า ซีเอ็นเอ็นซี

ประจำเดือน มีนาคม 2569

วัน/เดือน/ปี	รายละเอียดของการเกิดอุบัติเหตุ	ผู้ที่ได้รับบาดเจ็บ	ทรัพย์สินที่ได้รับความเสียหาย	จำนวนทรัพย์สินเสียหาย
-	-	-	-	-

สรุปมูลค่าเสียหาย

1. จำนวนทรัพย์สินเสียหายทั้งหมด.....-.....บาท
2. จำนวนค่ารักษาพยาบาลทั้งหมด.....-.....บาท
3. อื่นๆ.....

ลงชื่อ ----------

.....25..../.....มีนาคม..../...2569....

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย จป.วิชาชีพ

บันทึกอุบัติเหตุจากการคมนาคม
กิจการร่วมค้า ซีเอ็นเอ็นซี

ประจำเดือน เมษายน 2569

วัน/เดือน/ปี	รายละเอียดของการเกิดอุบัติเหตุ	ผู้ที่ได้รับบาดเจ็บ	ทรัพย์สินที่ได้รับความเสียหาย	จำนวนทรัพย์สินเสียหาย
8/เม.ย./2569	เมื่อวันที่ 8 เมษายน 2569 เวลา 13:20 น. โดยประมาณ บริเวณพื้นที่ E ได้รับแจ้งเหตุรถกระบะพลิกตะแคง จึงได้เข้าตรวจสอบพื้นที่เกิดเหตุจากการตรวจสอบเบื้องต้นพบว่า ขณะเกิดเหตุผู้ขับขี่รถกระบะกำลังเดินทางจากบริเวณ SG2 เพื่อกลับสำนักงาน และขณะเลี้ยวจากถนน Revetment A1-2 เข้าสู่พื้นที่ E รถกระบะคันดังกล่าวไม่สามารถควบคุมความเร็วได้เนื่องจากระบบเบรกไม่สามารถหยุดรถได้ทัน ส่งผลให้รถเสียหลักและพลิกคว่ำ	-	รถกระบะ	15,000 บาท

สรุปมูลค่าเสียหาย

1. จำนวนทรัพย์สินเสียหายทั้งหมด.....15,000.....บาท
2. จำนวนค่ารักษาพยาบาลทั้งหมด.....-.....บาท
3. อื่นๆ.....

ลงชื่อ ----------

.....25..../.....เมษายน..../...2569....

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย จป.วิชาชีพ

บันทึกอุบัติเหตุจากการคมนาคม
กิจการร่วมค้า ซีเอ็นเอ็นซี

ประจำเดือน พฤษภาคม 2569

วัน/เดือน/ปี	รายละเอียดของการเกิดอุบัติเหตุ	ผู้ที่ได้รับบาดเจ็บ	ทรัพย์สินที่ได้รับความเสียหาย	จำนวนทรัพย์สินเสียหาย
13/พ.ค./2569	เมื่อวันที่ 13 พฤษภาคม 2569 เวลา 08:40 น. โดยประมาณ บริเวณท่าเรือบริการ ได้รับแจ้งเหตุรถกระบะและรถจักรยานยนต์ถูกชนได้รับความเสียหาย จึงเข้าตรวจสอบพื้นที่เกิดเหตุ จากการตรวจสอบเบื้องต้นพบว่า เมื่อเวลาประมาณ 06:00 น. ผู้ขับขี่รถบรรทุกทรายสีแดง หมายเลข 8 ขณะขับรถกลับจากพื้นที่ F2 เมื่อมาถึงจุดเกิดเหตุมีอาการง่วงนอนและหลับใน จึงทำให้รถเสียหลักพุ่งชนรถกระบะที่จอดอยู่ข้างทาง และรถกระบะไถลไปชนรถจักรยานยนต์ที่จอดอยู่ด้านหน้าล้มลง ส่งผลให้รถกระบะและรถจักรยานยนต์ได้รับความเสียหาย ขณะเกิดเหตุไม่มีใครอยู่ในรถและบริเวณดังกล่าว จึงไม่มีใครได้รับบาดเจ็บ ส่วนคนขับรถบรรทุกทราย ขับรถต่อไปยังจุดตักทราย เพื่อแจ้งเหตุการณ์ต่อหัวหน้างานคนจีนทราบ และหัวหน้างานคนจีนจึงไปตรวจสอบ ณ จุดเกิดเหตุ แต่ก็ไม่พบเจ้าของรถ จนเวลาประมาณ 08:00 น. หัวหน้างานคนจีนจึงสั่งให้ล่าม ไปยังจุดเกิดเหตุอีกครั้ง จึงพบเจ้าของรถกระบะและเจ้าของรถจักรยานยนต์ ซึ่งเป็นกัปตันเรือไม้และกัปตันสปีดโบ๊ท จึงได้มีการเจรจาเรื่องค่าเสียหายและความรับผิดชอบต่อไป	-	รถกระบะและรถจักรยานยนต์	195,000 บาท

บันทึกอุบัติเหตุจากการคมนาคม
กิจการร่วมค้า ซีเอ็นเอ็นซี

สรุปมูลค่าเสียหาย

1. จำนวนทรัพย์สินเสียหายทั้งหมด.....195,000.....บาท
2. จำนวนค่ารักษาพยาบาลทั้งหมด.....-.....บาท
3. อื่นๆ.....

ลงชื่อ ----------

.....25..../.....พฤษภาคม..../...2569....

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย จป.วิชาชีพ

บันทึกอุบัติเหตุจากการคมนาคม
กิจการร่วมค้า ซีเอ็นเอ็นซี

ประจำเดือน มิถุนายน 2569

วัน/เดือน/ปี	รายละเอียดของการเกิดอุบัติเหตุ	ผู้ที่ได้รับบาดเจ็บ	ทรัพย์สินที่ได้รับความเสียหาย	จำนวนทรัพย์สินเสียหาย
-	-	-	-	-

สรุปมูลค่าเสียหาย

1. จำนวนทรัพย์สินเสียหายทั้งหมด.....-.....บาท
2. จำนวนค่ารักษาพยาบาลทั้งหมด.....-.....บาท
3. อื่นๆ.....

ลงชื่อ ----------

.....25..../.....มิถุนายน..../...2569....

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย จป.วิชาชีพ

ภาคผนวก 2ผ

ตัวอย่างบันทึกสถิติการเข้า-ออก พื้นที่โครงการ

การประเมินผลกระทบด้านการคมนาคมขนส่งทางบกตามมาตรการในรายงาน EHIA

1. บทนำ

ตามสัญญาจ้างเหมาบริการ กำหนดให้ผรม.1 ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง ซึ่งระบุไว้ในรายงาน EHIA หัวข้อ 3: คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ /ข้อ 3.1 การคมนาคม (การคมนาคมทางบก) โดยเฉพาะในข้อย่อยที่ 16 ซึ่งระบุว่า “ให้นำผลการบันทึกปริมาณจราจรที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการมาประเมินผลกระทบที่เกิดขึ้น หากกิจกรรมของโครงการส่งผลต่อปริมาณจราจรบนถนนสายต่างๆ และส่งผลกระทบต่อผู้ใช้ทางเกินกว่าที่คาดการณ์ไว้ ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปรับแผนการขนส่งเพื่อลดผลกระทบดังกล่าวโดยทันที”

ดังนั้น ผรม.1 จึงได้ดำเนินการประเมินผลกระทบที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมคมนาคมขนส่งทางบก โดยนำข้อมูลจากการบันทึกปริมาณการจราจรที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการ มาเปรียบเทียบกับ ปริมาณคาดการณ์การใช้หินสูงสุดที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA เพื่อพิจารณาว่ามีผลกระทบต่อสภาพการจราจรเกินกว่าที่คาดการณ์ไว้หรือไม่ และหากพบว่าเกิดผลกระทบเกินกว่าระดับที่กำหนดไว้ ผรม.1 จะดำเนินการปรับแผนการขนส่งในทันที เพื่อบรรเทาผลกระทบต่อผู้ใช้ทาง

2. วิธีการศึกษา

การศึกษาผลกระทบด้านการจราจรจากโครงการฯ ดำเนินการโดยใช้กระบวนการวิเคราะห์ข้อมูลใน 3 ขั้นตอนหลัก ดังนี้:

(1) ศึกษาและรวบรวมข้อมูลพื้นฐาน จากรายงานปริมาณการจราจรบนทางหลวง พ.ศ. 2567 ซึ่งจัดทำโดย สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง (2568) โดยอ้างอิงข้อมูลปริมาณจราจรเฉลี่ยต่อวันตลอดปี (Annual Average Daily Traffic: AADT) ในช่วงเวลา 07.00 – 19.00 น. เพื่อใช้เป็นค่าพื้นฐานสำหรับการเปรียบเทียบ

(2) รวบรวมข้อมูลการจราจรที่เกี่ยวข้องกับโครงการ โดยการบันทึกปริมาณการจราจรที่ เข้า-ออกพื้นที่โครงการ เป็นประจำทุกวันและนำข้อมูลของวันที่มีปริมาณการจราจรสูงสุดในแต่ละเดือน มาใช้เป็นตัวแทนในการวิเคราะห์ เพื่อสะท้อนสภาพการจราจรที่เลวร้ายที่สุด (Worst-case scenario)

(3) วิเคราะห์ค่าดัชนีการจราจรติดขัด หรือ Volume to Capacity Ratio (V/C Ratio) เพื่อประเมินระดับความหนาแน่นของการจราจรในปัจจุบัน และพิจารณาถึงศักยภาพของเส้นทางในการรองรับปริมาณจราจร ทั้งในสภาพปัจจุบันและในอนาคตอันเนื่องมาจากการดำเนินโครงการ โดยใช้สมการต่อไปนี้:

$$\text{ค่าดัชนีการจราจรติดขัด} = V / C \quad (1)$$

เมื่อ V = ปริมาณจราจรบนทางหลวง/ถนน

C = ค่าขีดความสามารถของทางหลวง/ถนน

โดยปริมาณจราจร (V) อ้างอิงข้อมูลจากกรมทางหลวงจะบันทึกปริมาณยานพาหนะที่วิ่งผ่านในแต่ละเส้นทาง โดยแยกตามชนิดของพาหนะ ซึ่งแต่ละชนิดมีผลกระทบต่อการจราจรแตกต่างกัน ดังนั้นจึงมีการ

แปลงปริมาณยานพาหนะให้อยู่ในหน่วย Passenger Car Unit (PCU) เพื่อให้สามารถนำมาเปรียบเทียบและวิเคราะห์ร่วมกันได้อย่างเหมาะสม รายละเอียดแสดงใน**ตารางที่ 1**

ส่วนค่าขีดความสามารถ (C) ขึ้นอยู่กับลักษณะทางกายภาพของถนน เช่น จำนวนช่องจราจร ลักษณะการจราจร(ทางตรง ทางโค้ง ฯลฯ) โดยอ้างอิงจากรายงานผลการศึกษาของ **เผ่าพงศ์ นิจจันทร์พันธ์ศรี (2540) และคู่มือ A Policy on Geometric Design of Highways and Streets (2001)** รายละเอียดแสดงใน**ตารางที่ 2**จากนั้น ค่าดัชนี V/C ที่ได้จะนำไปเปรียบเทียบกับเกณฑ์การประเมินระดับความสามารถในการรองรับการจราจร (แสดงใน**ตารางที่ 3**) เพื่อสรุปผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น และใช้ประกอบการพิจารณาปรับแผนการขนส่งหากจำเป็น

ตารางที่ 1 ค่าถ่วงน้ำหนักของยานพาหนะแต่ละประเภท

ประเภทของยานพาหนะ			ค่าสัมประสิทธิ์ PCE	
1.	รถจักรยานยนต์และรถสามล้อเครื่อง	(Motorcycle : MC)	0.33	PCU
2.	รถยนต์นั่งไม่เกิน 7 คน	(Car ≤ 7 person : PC ≤ 7)	1	PCU
3.	รถยนต์นั่งเกิน 7 คน	(Car > 7 person : PC > 7)	1	PCU
4.	รถบรรทุกเล็ก 4 ล้อ	(Light Truck : LT)	1	PCU
5.	รถโดยสารขนาดเล็ก	(Light Bus : LB)	1.5	PCU
6.	รถโดยสารขนาดกลาง	(Medium Bus : MB)	1.5	PCU
7.	รถโดยสารขนาดใหญ่	(Heavy Bus : HB)	2.1	PCU
8.	รถบรรทุก 6 ล้อ	(Medium Truck : MT)	2.1	PCU
9.	รถบรรทุก 10 ล้อ	(Heavy Truck : HT)	2.5	PCU
10.	รถบรรทุกพ่วง	(Full Trailer : FT)	2.5	PCU
11.	รถบรรทุกกึ่งพ่วง	(Semi-Trailer : ST)	2.5	PCU

ที่มา : สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง, 2558

ตารางที่ 2 ค่าความสามารถในการรองรับของทางหลวง/ถนน

ประเภททางหลวง/ถนน[1/]	ค่าความสามารถในการรองรับ (Capacity : C)
1. ถนนหลายช่องจราจร	2,000 ต่อ 1 ช่องจราจร
2. ถนน 2 ช่อง จราจร 2 ทิศทาง	2,000 (ทั้ง 2 ทิศทาง)
3. ถนน 3 ช่อง จราจร 2 ทิศทาง	4,000 (ทั้ง 2 ทิศทาง)

ที่มา : [1/] เผ่าพงศ์ นิจจันทร์พันธ์ศรี, 2540

ตารางที่ 3 ค่ามาตรฐานสำหรับจำแนกสภาพการจราจรในอนาคต

ระดับการให้บริการ	V/C Ratio	สภาพการจราจรในอนาคต
A	0.00-0.35	การจราจรเคลื่อนที่ได้อย่างอิสระใช้ความเร็วได้อย่างเต็มที่ โดยไม่มีการติดขัด
B	0.351-0.54	เคลื่อนที่ได้สม่ำเสมอความเร็วสูง แต่ความเร็วเฉลี่ยลดลงเนื่องจากความล่าช้าในช่วงทางแยก และปัญหาที่เกิดขึ้นระหว่างยานพาหนะ
C	0.541-0.77	การจราจรยังเป็นไปอย่างสม่ำเสมอ แต่ถูกจำกัดความเร็วมากขึ้น เนื่องจากปริมาณจราจรที่เพิ่มมากขึ้น
D	0.771-0.93	เคลื่อนที่ได้ด้วยความเร็วต่ำ การจราจรเริ่มไม่แน่นอน และอาจเปลี่ยนแปลงได้ทุกขณะ
E	0.931-1.00	การเคลื่อนที่ไม่ต่อเนื่อง ปริมาณการจราจรเต็มความสามารถในการรองรับ และหยุดนิ่งเป็นระยะ แต่ไม่มีการสะสมตัวเป็นจำนวนมากที่ต้นทาง
F	>1.00	เคลื่อนที่ได้อย่างลำบาก รถหยุดนิ่งสะสมเป็นระยะทางยาว เนื่องจากการติดขัดที่ปลายทาง

ที่มา : คณะกรรมการวิจัยการขนส่ง, คู่มือความสามารถรองรับการจราจรของทางหลวง, รายงานพิเศษ 289, สภาวิจัยแห่งชาติวอชิงตัน ดี.ซี., 1985

3. ผลการดำเนินงาน

3.1 เส้นทางขนส่งหิน

จากการสำรวจเส้นทางขนส่งหินจากแหล่งวัสดุก่อสร้างในพื้นที่อำเภอเมือง จังหวัดชลบุรี เข้าสู่พื้นที่โครงการ เมื่อวันที่ 15 มีนาคม 2568 ร่วมกับข้อมูลทุติยภูมิจากกรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท แสดงสภาพถนนดัง**รูปที่ 2** รายละเอียดแต่ละเส้นทาง ดังนี้

- **ทางหลวงพิเศษหมายเลข 7** เป็นทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายแรกของประเทศไทย มีระยะทางยาว 149 กิโลเมตร เริ่มต้นที่ปลายทางพิเศษศรีรัช และถนนพระราม 9 บริเวณจุดตัดกับถนนศรีนครินทร์ กรุงเทพมหานคร มีแนวทางตัดไปทางทิศตะวันออกและทิศตะวันออกเฉียงใต้ ข้ามทางรถไฟสายตะวันออกก่อนเข้าสู่จังหวัดสมุทรปราการ ผ่านอำเภอบางเสาธง และอำเภอบางบ่อ แล้วผ่านอำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทราข้ามแม่น้ำบางปะกง จากนั้นเข้าสู่จังหวัดชลบุรี ผ่านอำเภอพานทอง เข้าสู่อำเภอเมืองชลบุรี และสิ้นสุดที่อำเภอบ้านฉาง (อู่ตะเภา) จังหวัดระยอง สำหรับช่วงที่เกี่ยวข้องกับเส้นทางขนส่งหิน คือ ช่วงหนองข้างคอก-ตะเคียนเตี้ย (77+800 - 110+000) ถนนขนาด 8 ช่องจราจร (ไป-กลับ) ช่องจราจรกว้าง 3.6 เมตร ไหล่ทางด้านซ้ายกว้าง 2 เมตร ไหล่ทางด้านขวากว้าง 1 เมตร ไม่มีทางเท้า ผิวจราจรแบบแอสฟัลท์คอนกรีต จึงมีค่าความสามารถในการรองรับ (Capacity) เท่ากับ 16,000 คัน

- **ทางหลวงแผ่นดิน 3701** เป็นทางบริการด้านซ้ายทาง และ**ทางหลวงแผ่นดิน 3702** เป็นทางบริการด้านขวาทาง เป็นทางหลวงสายสำคัญรองรับการจราจรเชื่อมโยงพื้นที่ที่ตั้งนิคมอุตสาหกรรมหลายแห่ง มีการขยายตัวของนิคมอุตสาหกรรมและการสัญจรผ่านของประชาชน ทำให้การจราจรผ่านเส้นทางช่วงนี้มีความหนาแน่น ไม่คล่องตัว เพื่อให้ได้รับความสะดวกรวดเร็วในการเดินทาง และเพื่อรองรับพื้นที่เขตเศรษฐกิจภาคตะวันออก เป็นมาตรฐานทางชั้นพิเศษขนาด 3 ช่องจราจร ช่องจราจรกว้างช่องละ 3.50 เมตร

ไหล่ทางด้านในกว้าง 2 เมตร ทางเท้าด้านนอกกว้าง 3.5 เมตร ผิวจราจรแบบแอสฟัลท์คอนกรีต จึงมีค่าความสามารถในการรองรับ (Capacity) เท่ากับ 6,000 คัน

- **ทางหลวงแผ่นดิน 3144** เริ่มต้นที่ตลาดหนองมน และสิ้นสุดที่ทางเข้าสวนสัตว์เปิดเขาเขียว มีระยะทางยาว 16 กิโลเมตร เป็นถนนขนาด 3 ช่องจราจร 2 ทิศทาง ช่องจราจรกว้าง 3.5 เมตร และไหล่ทางกว้าง 3.45 เมตร ผิวจราจรแบบแอสฟัลท์คอนกรีต จึงมีค่าความสามารถในการรองรับ (Capacity) เท่ากับ 4,000 คัน

- **ทางหลวงชนบท ชบ.3009** เริ่มต้นที่แยกทางหลวงแผ่นดิน 331 (กม.ที่ 39+650) อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี และสิ้นสุดที่แยกทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 (บริเวณกิโลเมตรที่ 107 + 200) – ท่าเรือแหลมฉบัง มีระยะทางยาว 13 กิโลเมตร เป็นถนนขนาด 6-8 ช่องจราจร (ไป-กลับ) ช่องจราจรกว้าง 3.5 เมตร และไหล่ทางกว้าง 3.45 เมตร ผิวจราจรเป็นลาดยาง จึงมีค่าความสามารถในการรองรับ (Capacity) เท่ากับ 12,000 คัน

3.2 ข้อมูลปริมาณการจราจรปัจจุบัน (ปี 2568)

จากแผนที่แสดงปริมาณการจราจรบนทางหลวงแผ่นดิน พบว่ามีจุดสำรวจปริมาณจราจรที่เกี่ยวข้องกับพื้นพื้นที่โครงการ คือ ทางหลวงพิเศษหมายเลข 7, ทางหลวงแผ่นดิน 3701, ทางหลวงแผ่นดิน 3702, ทางหลวงแผ่นดิน 3144 และทางหลวงชนบท ชบ.3009 โดยมีปริมาณการจราจรในปี พ.ศ. 2567 (สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง, 2568) รายละเอียดดัง**ตารางที่ 4** สรุปได้ดังนี้

- **ทางหลวงพิเศษหมายเลข 7** กม.79+258 และกม.89+344 พบว่า ประเภทรถที่พบมาก ได้แก่ รถยนต์นั่งไม่เกิน 7 คน รถยนต์นั่งเกิน 7 คน และรถบรรทุกขนาดเล็ก (4 ล้อ) ตามลำดับ ปริมาณการจราจร 77,210 คันต่อวัน และ 82,032 คันต่อวัน ผลวิเคราะห์ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (V/C Ratio) มีค่าอยู่ในช่วง 0.58 - 0.61 เมื่อเทียบกับเกณฑ์การพิจารณาสภาพการจราจราจรอยู่ในระดับ C การจราจรยังเป็นไปอย่างสม่ำเสมอ

- **ทางหลวงแผ่นดิน 3701** กม.95+721 และ**ทางหลวงแผ่นดิน 3702** กม.95+721 พบว่า ประเภทรถที่พบมาก ได้แก่ รถบรรทุกขนาดเล็ก (4 ล้อ) รถยนต์นั่งไม่เกิน 7 คน และรถยนต์นั่งเกิน 7 คน ตามลำดับ ปริมาณการจราจร 22,369 คันต่อวัน และ 21,905 คันต่อวัน ผลวิเคราะห์ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (V/C Ratio) มีค่าอยู่ในช่วง 0.47 - 0.48 เมื่อเทียบกับเกณฑ์การพิจารณาสภาพการจราจราจรอยู่ในระดับ B เคลื่อนที่ได้สม่ำเสมอความเร็วสู

- **ทางหลวงแผ่นดิน 3144** กม.3+000 พบว่า ประเภทรถที่พบมาก ได้แก่ รถบรรทุกขนาดเล็ก (4 ล้อ) รถยนต์นั่งไม่เกิน 7 คน และรถยนต์นั่งเกิน 7 คน ตามลำดับ ปริมาณการจราจร 16,312 คันต่อวัน ผลวิเคราะห์ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (V/C Ratio) มีค่าเท่ากับ 0.33 เมื่อเทียบกับเกณฑ์การพิจารณาสภาพการจราจราจรอยู่ในระดับ A การจราจรเคลื่อนที่ได้อย่างอิสระ ใช้ความเร็วได้อย่างเต็มที่

- **ทางหลวงชนบท ชบ.3009** พบว่า ประเภทรถที่พบมาก ได้แก่ รถยนต์นั่งไม่เกิน 7 คน รถบรรทุกขนาดเล็ก (4 ล้อ) และรถบรรทุกกึ่งพ่วง (>3 เพลา) ตามลำดับ ปริมาณการจราจร 28,677 คันต่อวัน

ผลวิเคราะห์ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (V/C Ratio) มีค่าเท่ากับ 0.22 เมื่อเทียบกับเกณฑ์การพิจารณาสภาพการจราจรอยู่ในระดับ A การจราจรเคลื่อนที่ได้อย่างอิสระ ใช้ความเร็วได้อย่างเต็มที่



ทางหลวงพิเศษหมายเลข 7



ทางหลวงแผ่นดิน 3701



ทางหลวงแผ่นดิน 3702



ทางหลวงแผ่นดิน 3144



ทางหลวงชนบท ชบ.3009

รูปที่ 1 สภาพถนนเส้นทางขนส่งหินของโครงการฯ

ตารางที่ 4 ข้อมูลปริมาณการจราจรปัจจุบัน (ปี 2568)

ประเภทรถ	PCE Factor	ทางหลวงพิเศษหมายเลข กม.79+258		ทางหลวงพิเศษหมายเลข กม.89+344		ทางหลวงแผ่นดิน 3701 กม.95+721		ทางหลวงแผ่นดิน 3702 กม.95+721		ทางหลวงแผ่นดิน 3144 กม.3+000		ทางชนบท ชบ.3009 -	
		คัน/วัน	pcu/วัน	คัน/วัน	pcu/วัน	คัน/วัน	pcu/วัน	คัน/วัน	pcu/วัน	คัน/วัน	pcu/วัน	คัน/วัน	pcu/วัน
1. รถยนต์นั่งไม่เกิน 7 คน	1	22,098	22,098	25,342	25,342	4,596	4,596	4,425	4,425	4,466	4,466	20,664	20,664
2. รถยนต์นั่งเกิน 7 คน	1	15,675	15,675	16,709	16,709	3,663	3,663	3,425	3,425	3,272	3,272	135	135
3. รถโดยสารขนาดเล็ก (4 ล้อ)	1.5	15	23	16	24	57	86	54	81	101	152	-	-
4. รถโดยสารขนาดกลาง	1.5	20	30	15	23	139	209	132	198	83	125	-	-
5. รถโดยสารขนาดใหญ่	2.1	1,169	2,455	1,288	2,705	159	334	151	317	45	95	-	-
6. รถบรรทุกขนาดเล็ก (4 ล้อ)	1	13,977	13,977	14,817	14,817	3,383	3,383	3,272	3,272	4,968	4,968	2,958	2,958
7. รถบรรทุกขนาด 2 เพลา (6 ล้อ)	2.1	8,287	17,403	7,363	15,462	2,453	5,151	2,511	5,273	269	565	755	1,586
8. รถบรรทุกขนาด 3 เพลา (10 ล้อ)	2.5	8,345	20,863	7,724	19,310	2,284	5,710	2,151	5,378	466	1,165	818	2,045
9. รถบรรทุกพ่วง (> 3 เพลา)	2.5	7,595	18,988	8,735	21,838	2,146	5,365	2,338	5,845	105	263	101	253
10.รถบรรทุกกึ่งพ่วง (> 3 เพลา)	2.5	29	73	23	58	2,219	5,548	2,129	5,323	41	103	1,445	3,613
% รถบรรทุก		25,425	32.9	25,133	30.6	9,261	41.4	9,280	42.4	926	5.7	3,119	10.9
11.จักรยานยนต์ 2 ล้อและจักรยานยนต์ 3 ล้อ	0.25	-	-	-	-	1	0	1	0	14	4	-	-
12.สามล้อเครื่องและจักรยานยนต์	0.33	-	-	-	-	1,269	419	1,316	434	2,482	819	1,801	594
รวม		77,210	111,583	82,032	116,287	22,369	34,463	21,905	33,971	16,312	15,994	28,677	31,847
จำนวน PCU ต่อชั่วโมง (12 ชั่วโมง)			9,298.6		9,690.6		2,871.9		2,830.9		1,332.8		2,653.9
จำนวนช่องจราจร I ความจุของถนน (คัน)		8	16,000	8	16,000	3	6,000	3	6,000	3	4,000	6	12,000
V/C Ratio		0.58		0.61		0.48		0.47		0.33		0.22	
ระดับการให้บริการ		C		C		B		B		A		A	

ที่มา : รายงานปริมาณการจราจรบนทางหลวง ปี พ.ศ. 2568 (สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง, 2569)

หมายเหตุ : ผลรวมปริมาณจราจรเฉลี่ยต่อวันตลอดปี (AADT) อ้างอิงผลการสำรวจในช่วงเวลา 07.00-19.00 น. (12 ชั่วโมง)

3.3 ข้อมูลปริมาณการจราจรที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการฯ เดือนพฤษภาคม 2569

จากข้อมูลบันทึกปริมาณรถที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการฯ เป็นประจำทุกวัน โดยเจ้าหน้าที่ รปภ. และมีการทวนสอบข้อมูลทุกๆ 6 เดือน โดยทวนสอบล่าสุดระหว่างวันที่ 16-18 สิงหาคม 2568 ระหว่างเวลา 7:00 น. ถึง 19:00 น. ดัง**รูปที่ 3**



รูปที่ 3 การบันทึกปริมาณจราจรที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการฯ และการทวนสอบข้อมูล

สำหรับข้อมูลในเดือนพฤษภาคม 2569 พบว่ามีปริมาณรถเข้า-ออกพื้นที่โครงการทั้งหมด 19,978 คัน โดยเป็นรถยนต์มากที่สุด จำนวน 13,946 คัน รายละเอียดแสดงใน**ตารางที่ 4.2-5** เมื่อพิจารณาข้อมูลปริมาณรถสูงสุดต่อวัน พบว่ามีปริมาณรถเข้า-ออกพื้นที่โครงการสูงสุด 791 คันต่อวัน หรือ 1,582 เที่ยวต่อวัน (ไป-กลับ) รายละเอียดแสดงใน**ตารางที่ 6**

โดยมีเส้นทางการขนส่ง จำนวน 5 เส้นทางหลัก รายละเอียดดังนี้

- ทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 สำหรับรถบรรทุกหิน ทั้ง 3 เหมือง
- ทางหลวงแผ่นดิน 3701 สำหรับรถบรรทุกหิน ทั้ง 3 เหมือง (ขาออก อย่างเดียว)
- ทางหลวงแผ่นดิน 3702 สำหรับรถบรรทุกหิน ทั้ง 3 เหมือง (ขาเข้า อย่างเดียว)
- ทางหลวงแผ่นดิน 3144 สำหรับรถบรรทุกหิน จาก 2 เหมือง
- ทางหลวงชนบท ชบ.3009 สำหรับรถเข้า-ออกพื้นที่โครงการทั้งหมด

ตารางที่ 5 สรุปปริมาณรถเข้า-ออกพื้นที่โครงการทั้งหมดในเดือนพฤษภาคม 2569

ประเภทรถ	รถเข้า-ออกประจำ (คัน)	ผู้มาติดต่อ (คัน)	รวม (คัน)
รถยนต์	12,899	1,047	13,946
รถบรรทุก	312	468	780
รถจักรยานยนต์	5,252	0	5,252
รวม	**18,463**	**1,515**	**19,978**

ที่มา: กิจการ ร่วมค้า ซีเอ็นเอ็นซี, เดือนพฤษภาคม 2569

ตารางที่ 6 สรุปปริมาณรถเข้า-ออกพื้นที่โครงการสูงสุดในเดือนเดือนพฤษภาคม 2569

ประเภทรถ	รถเข้า-ออก ประจำ(คัน/วัน)	ผู้มาติดต่อ (คัน/วัน)	รวมทั้งหมด (คัน/วัน)	รวมเที่ยวต่อวัน (ไป-กลับ)
รถยนต์	496	54	551	1,102
รถบรรทุก	12	26	38	76
รถจักรยานยนต์	202	0	202	404
รวม	**710**	**80**	**791**	**1,582**

ที่มา: กิจการร่วมค้า ซีเอ็นเอ็นซี, เดือนพฤษภาคม 2569

3.4 การประเมินผลกระทบต่อการคมนาคมขนส่งในระยะก่อสร้าง เดือนเดือนพฤษภาคม 2569

นำผลการบันทึกปริมาณจราจรที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการสูงสุดในเดือนพฤษภาคม 2569 มาประเมินผลกระทบที่เกิดขึ้น ด้วยการคำนวณค่า V/C Ratio ของสภาพบนโครงข่ายถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ เพื่อเปรียบเทียบกับระดับการให้บริการ แสดงดัง**ตารางที่ 7** รายละเอียดดังนี้

- **ทางหลวงพิเศษหมายเลข 7** ผลวิเคราะห์ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (V/C Ratio) มีค่าอยู่ในช่วง 0.58-0.61 เมื่อเทียบกับเกณฑ์การพิจารณาสภาพการจราจราจรอยู่ในระดับ C การจราจรยังเป็นไปอย่างสม่ำเสมอ ซึ่งมีสภาพการจราจราจรอยู่ในระดับเดียวกับสภาพการจราจรในปัจจุบัน
- **ทางหลวงแผ่นดิน 3701 และ 3702** ผลวิเคราะห์ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (V/C Ratio) มีค่าอยู่ในช่วง 0.47-0.48 เมื่อเทียบกับเกณฑ์การพิจารณาสภาพการจราจรอยู่ในระดับ B เคลื่อนที่ได้สม่ำเสมอ ความเร็วสูง ซึ่งมีสภาพการจราจราจรอยู่ในระดับเดียวกับสภาพการจราจรในปัจจุบัน

- **ทางหลวงแผ่นดิน 3144** ผลวิเคราะห์ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (V/C Ratio) มีค่าเท่ากับ 0.34 เมื่อเทียบกับเกณฑ์การพิจารณาสภาพการจราจราจรอยู่ในระดับ A การจราจรเคลื่อนที่ได้อย่างอิสระ ใช้ความเร็วได้อย่างเต็มที่ ซึ่งมีสภาพการจราจราจรอยู่ในระดับเดียวกับสภาพการจราจรในปัจจุบัน
- **ทางหลวงชนบท ชบ.3009** ผลวิเคราะห์ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (V/C Ratio) มีค่าเท่ากับ 0.24 เมื่อเทียบกับเกณฑ์การพิจารณาสภาพการจราจราจรอยู่ในระดับ A การจราจรเคลื่อนที่ได้อย่างอิสระ ใช้ความเร็วได้อย่างเต็มที่ ซึ่งมีสภาพการจราจราจรอยู่ในระดับเดียวกับสภาพการจราจรในปัจจุบัน

ตารางที่ 7 สภาพการจราจรปัจจุบันและการคาดการณ์ในระยะก่อสร้าง เดือนพฤษภาคม 2569

ชนิดของยานพาหนะ	ทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 กม.79+258	ทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 กม.89+344	ทางหลวงแผ่นดิน 3701 กม.95+721	ทางหลวงแผ่นดิน 3702 กม.95+721	ทางหลวงแผ่นดิน 3144 กม.3+000	ทางชนบท ชบ.3009 -
(1) ปริมาณจราจรในปัจจุบัน (สถิติปริมาณการจราจร 2568)	77,210	82,032	22,369	21,905	16,312	28,677
1.1) PCU/วัน	111,583	116,287	34,463	33,971	15,994	31,847
1.2) PCU/ชั่วโมง	9,299	9,691	2,872	2,831	1,333	2,654
(2) ปริมาณรถเข้าพื้นที่โครงการสูงสุด (ไป-กลับ)	76	76	51	38	38	1,582
2.1) PCU/วัน ในระยะก่อสร้าง	190	190	127	95	95	1,425
2.2) PCU/ชั่วโมง ในระยะก่อสร้าง*	27	27	18	14	14	204
(3) ปริมาณจราจรในปัจจุบัน รวมกับ ปริมาณรถเข้าพื้นที่โครงการสูงสุด	77,286	82,108	22,420	21,943	16,350	30,259
3.1) PCU/วัน ในระยะก่อสร้าง เดือนกันยายน-68 (1.1+2.1)	111,773	116,477	34,589	34,066	16,089	33,272
3.2) PCU/ชั่วโมง ในระยะก่อสร้าง เดือนกันยายน-68 (1.2+2.2)	9,326	9,718	2,890	2,844	1,346	2,858
(4) ความสามารถในการรองรับ (C) PCU/ชั่วโมง	16,000	16,000	6,000	6,000	6,000	12,000
(5) V/C ratio ในชั่วโมงที่มีการจราจรสูงสุด (3.2/4)	0.58	0.61	0.48	0.47	0.34	0.24
ระดับการให้บริการ	C	C	B	B	A	A
สภาพการจราจร	เป็นไปอย่างสม่ำเสมอ	เป็นไปอย่างสม่ำเสมอ	ได้สม่ำเสมอ ความเร็วสูง	ได้สม่ำเสมอ ความเร็วสูง	เคลื่อนที่ได้อย่างอิสระ	เคลื่อนที่ได้อย่างอิสระ

หมายเหตุ : PCU ต่อชั่วโมง คิดจากปริมาณจราจรต่อวัน ในช่วง 7 ชั่วโมง (09:00-15:00 น.)
ที่มา: กิจการร่วมค้า ซีเอ็นเอ็นซี, พฤษภาคม 2569

4. สรุปผล

4.1 ข้อมูลปริมาณการจราจรปัจจุบัน (ปี 2568)

- ทางหลวงพิเศษหมายเลข 7, V/C Ratio 0.58 - 0.61 (ระดับ C)
- ทางหลวงแผ่นดิน 3701 และ 3702, V/C Ratio 0.47 - 0.48 (ระดับ B)
- ทางหลวงแผ่นดิน 3144, V/C Ratio 0.34 (ระดับ B)
- ทางหลวงชนบท ชบ.3009, V/C Ratio 0.24 (ระดับ A)

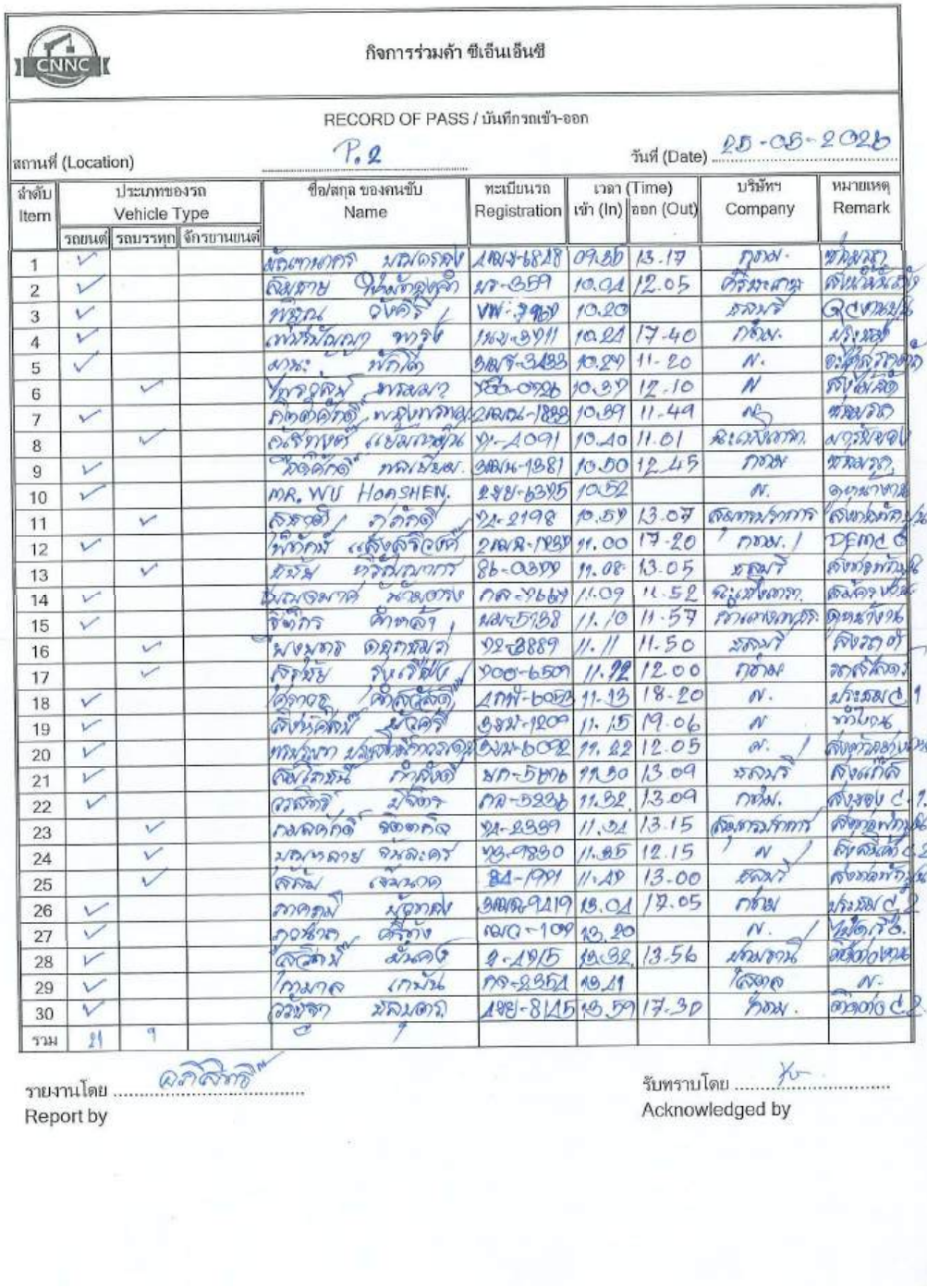
4.2 ข้อมูลปริมาณการจราจรที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการฯ เดือนพฤษภาคม 2569

- ปริมาณรถเข้า-ออกพื้นที่โครงการทั้งหมด 19,978 คัน โดยเป็นรถยนต์มากที่สุด จำนวน 13,946 คัน
- ปริมาณรถสูงสุดต่อวัน พบว่ามีปริมาณรถเข้า-ออกพื้นที่โครงการสูงสุด 791 คันต่อวัน หรือ 1,582 เที่ยวต่อวัน

4.3 การประเมินผลกระทบต่อการคมนาคมขนส่งในระยะก่อสร้าง เดือนพฤษภาคม 2569

- ทางหลวงพิเศษหมายเลข 7, V/C Ratio 0.58 - 0.61 (ระดับ C)
- ทางหลวงแผ่นดิน 3701 และ 3702, V/C Ratio 0.47 - 0.48 (ระดับ B)
- ทางหลวงแผ่นดิน 3144, V/C Ratio 0.34 (ระดับ A)
- ทางหลวงชนบท ชบ.3009, V/C Ratio 0.24 (ระดับ A)

กล่าวโดยสรุปคือ สภาพการจราจรบนโครงข่ายถนนที่ใช้ในการขนส่งวัสดุของโครงการในปีล่าสุด (ปี 2568) มีค่าดัชนีการจราจรติดขัด (V/C Ratio) อยู่ในช่วง 0.22–0.61 ซึ่งเมื่อเปรียบเทียบกับเกณฑ์ระดับการให้บริการ (LOS) จัดอยู่ในระดับ A, B และ C และเมื่อพิจารณาปริมาณการจราจรที่เข้า–ออกพื้นที่โครงการในเดือนพฤษภาคม 2569 ซึ่งมีปริมาณรถสูงสุด 791 คันต่อวัน หรือ 1,582 เที่ยวต่อวัน (ไป–กลับ) แล้วนำมาประเมินผลกระทบต่อโครงข่ายถนน พบว่าค่าดัชนีการจราจรติดขัด (V/C Ratio) อยู่ในช่วงประมาณ 0.24 –0.61 ซึ่งยังคงอยู่ในระดับการให้บริการเดียวกับสภาพการจราจรปัจจุบัน ดังนั้น กิจกรรมของโครงการในช่วงเวลาดังกล่าวจึงไม่ส่งผลให้ระดับการจราจรบนถนนสายต่าง ๆ เปลี่ยนแปลงไปอย่างมีนัยสำคัญ และไม่ก่อให้เกิดผลกระทบด้านการคมนาคมขนส่งต่อผู้ใช้ทางเกินกว่าที่คาดการณ์ไว้ ทั้งนี้ในเดือนพฤษภาคม 2569 ไม่มีการดำเนินกิจกรรมขนส่งวัสดุหิน ส่งผลให้ปริมาณรถบรรทุกของโครงการลดลงอย่างชัดเจน และทำให้ปริมาณการจราจรบนเส้นทางขนส่งโดยรวมมีแนวโน้มลดลงตามไปด้วย



กิจการร่วมค้า ซีเอ็นเอ็นซี

RECORD OF PASS / บันทึกรถเข้า-ออก

สถานที่ (Location) P.2 วันที่ (Date) 25-05-2026

ลำดับ Item	ประเภทของรถ Vehicle Type: รถยนต์	รถบรรทุก	จักรยานยนต์	ชื่อ/สกุล ของคนขับ Name	ทะเบียนรถ Registration	เวลา (Time) เข้า (In)	ออก (Out)	บริษัทฯ Company	หมายเหตุ Remark
1	✓			มัลเตาเมาศร มณีดรสง	1ขม-6818	09.50	13.17	ทุกอย่าง	ขนส่งวัสดุ
2	✓			ณัฐพงษ์ ปานเจริญสุข	มร-6559	10.01	12.05	ศิริมะเศษ	ขนส่งวัสดุ
3	✓			พรชัย อัจริยะ	VW-3989	10.20		ธรรมดี	ขนส่งวัสดุ
4	✓			เพ็ชรินทร์ ทรัพย์	1ขง-3911	10.22	17.40	กสิม.	ขนส่งวัสดุ
5	✓			มานะ พิกุลโต	3ขช-3483	10.29	11.20	N.	ขนส่งวัสดุ
6		✓		ปุญญพัฒน์ พรมลา	3ขช-0938	10.37	12.10	N	ขนส่งวัสดุ
7	✓			ภัทรดนัย พรมบรรดาล	2ขคล-1883	10.39	11.49	N	ขนส่งวัสดุ
8		✓		อริยากร แย้มกลิ่น	ขก-4091	10.40	11.01	ละเมียงสาม.	ขนส่งวัสดุ
9	✓			ชัยณัฐดนัย กมลเนียม	3ขคน-1881	10.50	12.45	กสม	ขนส่งวัสดุ
10	✓			MR. WU HAOSHEN.	2ขย-6395	10.52		N.	ดูงานงาน
11		✓		ธรรดนัย ศิลักดิ์	ขล-2198	10.59	13.07	ธรรมรักการ	ขนส่งวัสดุ
12	✓			พิทักษ์ เสริมสุริยเดช	2ขคล-1883	11.00	17.20	กสม.	DEMO
13		✓		ธรรม ทวีสมบูรณ์	86-0399	11.08	13.05	ธรรมดี	ขนส่งวัสดุ
14	✓			อิมเดชมาศ พรมอาจ	กล-7669	11.09	11.52	ละเมียงสาม.	ขนส่งวัสดุ
15	✓			จิตกร ศักดิ์ดา	1ขจ-5188	11.10	11.57	ร้านอาหารทุกรส	ขนส่งวัสดุ
16		✓		พงษ์ธร อรุณกมล	ขล-8889	11.11	11.50	ธรรมดี	ขนส่งวัสดุ
17		✓		เจริญชัย รัมเจริญ	ขอย-6501	11.22	12.00	กสม	ขนส่งวัสดุ
18	✓			ไตรภพ ศิลาสุโสดา	1กพ-6092	11.13	18.20	N.	ขนส่งวัสดุ
19	✓			ศิริพัฒน์ มัวดรี	3ขม-1209	11.15	19.06	N	ขนส่งวัสดุ
20	✓			ทรงวุฒิ บริษัทรถรับจ้าง	3ขม-6092	11.22	12.05	N.	ขนส่งวัสดุ
21	✓			ณัฐวัตร ศักดิ์ดา	ขก-5906	11.30	13.09	ธรรมดี	ขนส่งวัสดุ
22	✓			วรสิทธิ์ มุจิตร	กล-5206	11.32	13.09	กสม.	ขนส่งวัสดุ
23		✓		กมลกฤต จิตตกิจ	ขล-2399	11.31	13.15	ธรรมรักการ	ขนส่งวัสดุ
24		✓		มงคลชาย จันละเดช	ขจ-4890	11.35	12.15	N	ขนส่งวัสดุ
25		✓		ธีรัณ เจริญวงค	84-1991	11.49	13.00	ธรรมดี	ขนส่งวัสดุ
26	✓			ภาคภูมิ มุกดาสง	3ขคน-9119	13.01	17.05	กสม	ขนส่งวัสดุ
27	✓			ภูวนาถ ศรีชาง	ขอว-1099	12.20		N.	ขนส่งวัสดุ
28	✓			ธีรเดช มั่นคง	9-1915	12.32	13.56	ห้วยงาน	ขนส่งวัสดุ
29	✓			ไกรมาล เกษมัน	กจ-2351	12.11		ใสสด	N.
30	✓			ธนิชา ธรรมดา	1ขย-8145	12.59	17.30	ร้านอ.	ขนส่งวัสดุ
รวม	21	9							

รายงานโดย ..... Report by

รับทราบโดย ..... Acknowledged by